

統計

●本年英國に於ける鐵鋼及他種

金屬の輸出入表

(Iron & Coal Tra. Rev. 1922. Aug. 18)

イ、鐵、鋼鐵、機械類並鐵器類の輸入額 (單位噸)

材料別 七月 一九二一年 一九二二年 一月以降累計

鐵鑛石

滿 僱 鑛 石

西 班 牙	—	—	六四八〇	一七、一八八
其 他	—	三九一九	三三、九二八	七、一六七
計	—	三九一九	四〇、〇九八	二四、三五五

他種鐵鑛石

瑞 典	一三、一六二	四〇、九七九	一三、四三三	一三、七四三
諾 威	—	三三、九三六	二八、九〇〇	七、七七一
西 班 牙	—	一三、二四三	五〇、八二〇	九〇、三九三
ア ルゼ リア	六	六、一七五	二六、三〇三	四九、三三〇
希 臘	—	—	三、一六〇	四、九六五
チ ュニ ス	—	一、五六九	一五〇、四六四	一、九四一
其 他	一、六六六	二、七八〇	二、九〇一	一、七三三
計	一四、八三七	二八、三九四	一、三九八、九七〇	一、八四一、二八五

總鐵鑛石

他種鑛石

銅 鑛 石	六九	一、五三七	一、四四七	七、二六〇
黃 鐵 鑛 石	二、九三三	五、五九二	一、六七、四四四	三、三三、五五〇
統 計	—	—	—	—

滿 僱 鑛	四七、八九	二七、四一五	一四、六八七	一〇、八二七
錫	一、〇〇三	一、九四四	一、三六〇	一、八八四
計	九四、一三	六六、八五九	三四、〇六九	三六、七九三
層鐵軌條銑鐵	五、五二四	八、一八七	—	六、八三七

鍛鍊せる物

瑞 典	二、六三一	五、〇	一、三九四	五、〇三
米 國	五〇五	六	七、五三	三
其 他	二七、一六三	二、二六八	一、六一〇、六九	二、一七六
計	三〇、〇八	二、八四四	一、七四一、一五	二、七三〇、一

酸性

瑞 典	—	—	六〇三	—
米 國	—	—	—	—
其 他	—	—	—	—
計	—	—	六〇三	—

鹽基性

瑞 典	—	—	—	—
白 耳 義	二、三三五	二、八八七	—	—
佛 國	—	一、〇〇七	—	—
米 國	—	—	—	—
其 他	—	—	—	—
計	二、三三五	二、八八七	—	—

鐵合金

瑞 典	—	—	—	—
米 國	—	—	—	—
其 他	—	—	—	—
計	—	—	—	—

半製品

鋼 塊	—	—	—	—
線 材	二、六八六	四、六四	—	—
ブルーム、ピレット	—	六、五〇	—	—
計	二、六八六	四、六四	—	—

鐵、鋼、鐵

獨逸 七七一

白耳義 四六二六

米國 一

其他 五〇九二

計 一〇、四八〇

條鋼

獨逸 一

其他 一〇、五三二

計 一〇、五三七

捧狀角形其他

鐵鋼 六八三

瑞典 五三四

白耳義 七三三八

其他 一二四八

計 九、〇三〇

桁構其他

獨逸 一

白耳義 二、三三三

其他 一、三三三

計 三、六六六

軌道用材料

溝形軌條 六四四

重軌條 三、六三〇

鐵輪車軸 一四一

軌道用車輪 三三

其他 四四九

計 四、八三六

別種類

特種鋼

鐵鑄物 四八

鋼鑄物 五七五

鐵造鋼 四七〇

鐵造鋼 二九八

鐵輪及鐵片 二、二九〇

鐵鑄及葉鐵 六九〇八

W I 管 二、三九七

線條 一、〇五三

線條 三、六五三

他種線 二、七三五

螺釘其他 四〇三

ボルト、ナット其他 四六三

其他 三九

計 八七九

中空物品

鑄物 三

鑄物(油藥せる) 一七二

鐵鑄(油藥せる) 六〇

錫引 五五四

錫 四

總計(鑄石を除き、屑鐵を含む) 一〇三、六一

鐵以外の金屬

銅條其他 二、四六八

銅鋸其他 三、八九

鉛塊 六八

錫塊 二、二七八

亞鉛(粗製) 二、一八八

亞鉛(加工せる物) 二、七四三

雜 七九七

四八

五七五

四七〇

二九八

二、二九〇

六九〇八

二、三九七

一、〇五三

三、六五三

二、七三五

四六三

三九

八七九

三

一七二

六〇

五五四

四

一〇三、六一

二、四六八

三、八九

六八

二、二七八

二、一八八

二、七四三

七九七

三

八四七

三三

二二六

七三六

七、五三七

七、七八一

二、二二八

二、二二八

二、二二八

二、二二八

二、二二八

二、二二八

二、二二八

二、二二八

二、二二八

二、二二八

二、二二八

二、二二八

二、二二八

二、二二八

二、二二八

二、二二八

二、二二八

二、二二八

二、二二八

二、二二八

二、二二八

二、二二八

二、二二八

二、二二八

二、二二八

二、二二八

二、二二八

機械類其他

水 銀(封度)

汽罐及製造用機械

電 氣

工作 機 械

原 動 機

鋸 機 械

同上類似物並部分品

織 物 機 械

タイプライター

同上類似物並部分品

他 の 部 分 品

計

鹽基性鑛滓

鐵 器 類

口、鐵、鋼鐵、機械類並鐵器類の輸出額 (單位噸)

材料別

鐵 鑛 石

滿 俺 鑛 石

他 種 鑛 石

計

屑 鐵

伊 太 利

支 那

米 國

加 奈 陀

統 計

三、四三、七六

九、三七、四〇

一、五五、五八、九四

五、五八、八五、四

銑 鐵

其 他

瑞 典

獨 逸

ネザールランド

白 耳 義

佛 國

伊 太 利

日 本

米 國

英 領 印 度

濠 洲

加 奈 陀

其 他

支 那

日 本

米 國

智 利

伯 刺 西 爾

亞 爾 然 丁

英 領 南 阿

英 領 印 度

濠 洲

ニユージールランド

加 奈 陀

其 他

計

三、〇五、九

一、二八、一七

六、三三、

六、七九、六二

三、〇一、八

一、四七、六四

一、〇一、九

一、〇〇、四六

一、

一、四四、八

一、四四、八

五、〇八、三

三、三、

一、七五、二

二、五七、八

三、六六、三

二、五、

五、三

二、八九、三

七、九一、三

三、〇、

七、一、六

二、四、〇、四

五、〇〇、四

二、〇、

一、二、六

二、八、五

三、二、九、七

六、〇、

八、〇、

九、五、三

五、三、〇、三

一、〇、

七、〇、

二、五、六、六

七、二、七、六

三、六、

六、三、

九、三、三、

七、一、二、三

一、〇、

六、三、

七、二、八

一、三、〇、三

一、九、

五、三、

六、六、八

四、九、〇、一

二、〇、

五、三、

六、八、八

四、九、〇、一

三、三、

一、七、

八、〇、八

二、八、五

六、六、

三、〇、

一、七、三

一、七、〇

九、

九、六、

四、九、六、

五、四、三、六

七月

一月以降累計

一九二一

一九二二

一九二一

一九二二

露國	一〇〇	三三八	八六八	一〇四三
諾威	一〇〇	三三八	八六八	一〇四三
佛國	九六	二七	一	三二四
伊太利國	九六	二六六	二四八三	二六三七
日本	二四	二二	四四	一五八
日領本	二四	一四一五	二二八六	六六五
英領印度	二六	八八	四八	七三
英領南阿	三三	三二	四四六七	二七二
英領植民地	八〇八	三三四	一三八五五	二二七五
海峽殖民地	八〇八	三三四	一三八五五	二二七五
錫蘭島	七	七〇	一六〇〇	一五三
濠洲	一八五	八三三	五八〇〇	三四〇〇
紐西蘭	二二	一〇五〇	二四七三	四三六
加奈陀	七	一六八	一六八	一二九
其他	九六九	三九〇六	二二二六	二七二
計	二七〇三	一〇三三	六〇二六五	一〇六三三六
厚板及薄板				
甲鐵				三三〇七
時以上				
露國	一三	五二	一	一
諾威	一三	五二	一	一
佛國	三三	五三	四七九七	五三二
伊太利國	三三	五三	一三六〇	九六三
日本	六六	一〇三三	一九三六〇	五八〇八
日領本	七九	一三五	一八五八一	二二一六四
英領印度	二四九	三三六	一四四三七	三九九八
英領南阿	二七	七八七	一六八一	二三三九
英領植民地	八	二〇	七六	六七
海峽殖民地	一四九五	二六三三	三七六二	一四、四三二
錫蘭島	二六八〇	六三三六	九七九九四	四〇三二四
濠洲				
紐西蘭				
加奈陀				
其他				
計				

露國	四	四	一	六三
諾威	一	一	一	一
佛國	二六	二六八	二六八	一、二四八
伊太利國	一	四〇	九	五六
日本	二七	四〇六	四〇六	三九、九四
日領本	五九	一、四七五	一、四七五	一七、〇八〇
英領印度	五九	一、四七五	一、四七五	一七、〇八〇
英領南阿	八	六	六	三三
英領植民地	一	一	一	一
海峽殖民地	一	一	一	一
錫蘭島	一	一	一	一
濠洲	七九	一三、三三六	一三、三三六	一七、八八四
紐西蘭	一	一	一	一
加奈陀	一	一	一	一
其他	七九	一三、三三六	一三、三三六	一七、八八四
計				
黑板				
露國	一	一	一	一
佛國	一	一	一	一
伊太利國	一	一	一	一
日本	一	一	一	一
日領本	一	一	一	一
英領印度	一	一	一	一
英領南阿	一	一	一	一
英領植民地	一	一	一	一
海峽殖民地	一	一	一	一
錫蘭島	一	一	一	一
濠洲	一	一	一	一
紐西蘭	一	一	一	一
加奈陀	一	一	一	一
其他	一	一	一	一
計				
亞鉛引薄板				
獨逸	一〇七	一〇八	一〇八	一〇八
葡領東阿	一〇七	一〇八	一〇八	一〇八
葡領東印	一〇七	一〇八	一〇八	一〇八
比律賓	一〇七	一〇八	一〇八	一〇八
日本	一〇七	一〇八	一〇八	一〇八
日領本	一〇七	一〇八	一〇八	一〇八
墨西哥	一〇七	一〇八	一〇八	一〇八
中央亞米利	一〇七	一〇八	一〇八	一〇八
智利	一〇七	一〇八	一〇八	一〇八
ウールガイ	一〇七	一〇八	一〇八	一〇八
計				

統計		計	
アルゼンチン	一四	五七三	四九七五
英領東阿	二五三	一八九一	三三三七
英領印度	一六一	三六二八	二二九三
海峽植民地	九七	五三	八九四
錫蘭島	四	一九六	一五三
濠洲	六〇三	八二七	一四四七
ニューギニア	一一五	六六一	二四九五
加奈陀	四	三三三	四八
其他	八四三	一〇一八	一三六三
計	二六九一	三二七三	六二七八
露國	一	七	五
諾威	五五	一三六	二〇八
獨逸	一〇	三三	五
ネザラント	一六一	三六二	九八三
白耳義	四〇四	一五七	四三三
佛國	七三七	三六五	六〇四
葡萄牙	一八二	三〇三	一三六
伊太利	四六九	二一三	三〇三
ルーマニア	一〇五	六七	七三
支那	三三	七二	一〇三
日本	二七四	九一	四三七
米國	一	六〇	四三
アルゼンチン	五	二四五	八三九
英領印度	一五	二五三	三三九
濠洲	一四	二六六	一四〇
加奈陀	六〇	一五四	一〇一
其他	三三七	一七五	四八
計	八八七	四〇八	一五〇
他種鍍金銀	一	三	一

統計

計

計		計	
ホルトナット及スクリユー	一一	一三九	七四二
英領南阿	二二	一三九	一〇一三
英領印度	三三七	四三三	二七四四
濠洲	六	二五	一七八
其他	四六	六六	三二六
計	一〇〇一	一四二	七九七
鐵以外の金屬	四六	九一	二六四
アルミニウム塊	五三	八八	八五
アルミニウム線	四〇	一〇	四八
真鍮	九六〇	二九〇	八四三
銅	四	五〇	四三
銅棒	九七	一八	一五
銅塊	六〇〇	六七	四七
鉛	二二	二九	二二
鉛管	九	六	五
鉛箔	二	一	一
鉛製造物	四	七	三
錫塊	五九	一〇	五
亞鉛	四三	三〇	四
其他	六〇	九	一
計	四九二	一〇〇	五九

◎一九二二年自七月現在世界 建造中及進水船舶調

(千九百二十二年十月五日シッピング、レコード誌所載ロイド船級協會報告)

ロイド船級協會の發表する所に據れば千九百二十二年九月末現在英本國に於て建造中の總噸數百噸以上の商船は三百三

十一隻、總噸噸數百六十一萬七千四十五噸にして其の詳細は左表の如し。

尙比較の爲、前四半期末及千九百二十一年九月末現在に於ける建造中の船舶をも掲げたり。

船種	一九二二年九月三十日現在		一九二二年六月三十日現在		一九二二年九月三十日現在		
	隻數	總噸數	隻數	總噸數	隻數	總噸數	
汽船	鋼	二五八	一四八、六六六	二五七	一七九、一五六	六〇〇	三、四七、八六四
	木船及木鐵船	二	一、〇〇一	二	一、〇〇一	三	一、八二三
計		二九八	一四九、六六八	二五九	一八〇、一五六	六〇三	三、四九、六八七
機船	鋼	二五	三六、〇九二	三〇	三八、七九	四九	三九、三〇〇
	木船及木鐵船	二	三四五	二	三四五	一	三〇三
計		二七	三六、四三七	三二	三九、一三四	五〇	三九、六〇三
帆船	鋼	六	一、七〇〇	九	二、〇一〇	一六	三、四七二
	木船及木鐵船	一	一	一	一	一	三〇〇
計		六	一、七〇一	九	二、〇一〇	一七	三、七七二
汽船機船及帆船合計		三三三	一、六七〇、四五五	三九〇	一、九二〇、五〇四	七〇〇	三、三二八、九六二

備考 目下英本國に於て建造中の船舶は前四半期末に於ける建造中のものに比すれば約三十萬二千噸少く又一年前に於ける建造中のものに比すれば約百六十六萬六千噸少し、尤も右數字は實際進行中に非ざるも即ち工事見合せのもの四十一萬九千噸を含むを以て此の數を差引けば現在建造中のものは百十九萬八千噸と爲る。

右九月末現在英本國に於ける建造中の商船の内二百六十五隻、百二十一萬八百十二噸はロイド船級協會の船級を受けむとして同協會検査員の検査を受くるものなり。

同九月末現在世界に於ける建造中の商船は左表の如し。

地方名及船種	一九二二年九月末日現在		一九二二年六月末日現在		一九二二年九月末日現在		
	隻數	總噸數	隻數	總噸數	隻數	總噸數	
アバーディン	計	一〇	一〇、三三〇	六	五、九八五	一三	一五、四三〇
パロ、メリ、グ、オ、キント	汽	四	一〇、六〇〇	五	三、五、四〇〇	八	八、〇七三
	機	一	一	一	六、九八	三	三〇、六六七
計		四	一〇、六〇〇	六	三、四、四〇六	一	一〇、一四〇
ベルファスト	汽	三	三、四、七六〇	二	二、七、四一〇	四	三、四、六〇〇
	機	一	一	一	一	一	一
計		三	三、四、七六〇	二	二、七、四一〇	四	三、四、六〇〇
プリストル	汽	四	一、〇〇〇	四	一、〇〇〇	四	一、〇〇〇
	機	二	一、〇三	三	七、四〇八	三	六、六六〇
計		六	七、一〇三	七	九、四〇八	七	一〇、六六〇

英國の主要地方に於ける建造中の商船

左表は英國の主要造船地方に於て目下建造中なる船舶の數字を前四半期末及一年前のものと比較して示せるものなり各地名は其の地附近のものを含む。

一九二二年九月末日現在 一九二二年六月末日現在 一九二二年九月末日現在

本年九月末世界建造中船舶の中總噸數百噸以上の船舶にして目下工事中のものの中三百八十九隻百六十四萬四百二十五噸はロイド船級協會の船級を受けんとして同協會検査員の検査を受くるものなり他に獨逸の船級を受くるもの六百萬六千噸あり。

ロイド船級協會の船級を受くる船舶

其他の諸國 二九二 九、五〇三、七九七 七、二一五、八八五 四、一〇〇、〇七 四、二一〇、八五二

世界の合計 五九一 三、四七、一七〇 九、九二四、六三三 四、二一七、〇七 七、四二七、〇〇五

獨逸及ダンナッチにて目下建造中の船舶は約三十五萬噸及四萬噸と算せらるるにつき右表世界合計中に此の二つの數字を加ふれば三百九萬三千噸に達す可し

船種	トン	隻	トン	隻	トン	隻	トン	隻	トン	隻	トン	隻	トン	隻
スライドグラ	八	一	三六、六六〇	六二	四、九八二	一四九	七、八二七							
クラー	一	一	五〇、四二五	九	七、七三三	二二	一、五二四							
グリーノック	六	一	四二〇、七九七	八一	五、七六五	一七六	九、三九二							
ダブリン	二	一	九〇、四六〇	三三	一、三八三	四七	二、五〇四							
ダンデー	九	一	四〇〇、〇一〇	八	四、一五〇	二〇	六、一〇〇							
ハートルプール	二	一	四七、七〇〇	九	四、九二五	三三	七、一〇〇							
ハール	二	一	三〇、〇〇〇	四	七、七五七	一	二、七							
リース	四	一	二七、七〇〇	一七	四、一三四	二〇	六、〇三三							
リヴァプール	一	一	四、〇〇〇	一八	六、三三〇	一	二、六八							
ロンドンデリー	一	一	五九、九五〇	一八	六、三三〇	二	二、六八							
ミッドルズボ	二	一	八、〇〇〇	二	六、七三三	一	一、五〇〇							
クートン	二	一	七、七〇〇	二	七、一三四	一	一、五〇〇							
ツトビー	二	一	三、八五六	二	三、七二四	一	一、五〇〇							
ニューキャッスル	三	一	一、五〇〇	二	九、七〇〇	四	七、三三一							
計	六	一	三、七七一	六	三、六〇〇	一〇	六、一三四							

建造中の船舶の大きさ

船種	トン	隻	トン	隻	トン	隻	トン	隻	トン	隻
モントシャーニエ	二	一	七、〇〇〇	五	一〇、〇四六					
サウザンプロト	二	一	三、八五三	一九	四、〇〇七					
サンダーラン	一	一	六〇〇	三	八七九					
計	三	一	二、六六六	二八	一、四三〇					

左表は英本國に於ける建造中の船舶を總噸數別に示せるものなり。

噸數	汽船隻數	機船隻數	帆船隻數
一〇〇噸以上	四一	五	一
五〇〇噸未満	三八	一	一
二、〇〇〇噸	三	一	一
三、〇〇〇噸	一	一	一
四、〇〇〇噸	一	一	一
五、〇〇〇噸	一	一	一
六、〇〇〇噸	一	一	一
八、〇〇〇噸	一	一	一
一〇、〇〇〇噸	一	一	一
一五、〇〇〇噸	一	一	一
二〇、〇〇〇噸	一	一	一
二五、〇〇〇噸	一	一	一
三〇、〇〇〇噸	一	一	一
四〇、〇〇〇噸	一	一	一
計	八九一	二七	六

百噸未満の船舶はロイド船級協會の造船報告に之を含まず

建造中の船舶の國籍

左表は英本國に於ける建造中の船舶の國籍を示せるものなり。

國名	隻數	總噸數
英本國	二五二	一、二二七、四三三
亞爾然	一	四、四〇〇
日	二	一、二、六〇〇
諾威	一	四、六七五
英屬領地	八	九、一七五
白耳利	四	一一、二六〇
智利	一	七、〇〇〇

諸外國に於ける建造中の商船

國名	隻數	總噸數
佛蘭	一	四、八五〇
希蘭	一	七、八、四五〇
和蘭	一	四、一〇〇
伊太	一	一一一、二〇〇
蘭馬	一	一八、一七〇
西牙	一	一、二六〇
瑞典	二	七、五〇〇
合衆國	一	五、二二三
國籍未定のもの	二	四、七七〇
合計	七〇	九五、二〇二
英本國	二五二	一、二二七、四三三
合計	三二二	三、二八二、九七二

國名	汽船		機船		帆船		合計
	隻數	總噸數	隻數	總噸數	隻數	總噸數	
大西沿岸	二	七、五、五、六	一	八〇〇	一	二、三〇	四
臺灣諸港	一	一、六、五〇〇	一	二、三〇	一	七、五〇〇	三
太平洋沿岸	四	一、六、五〇〇	一	二、三〇	一	七、五〇〇	六
大潮地方	六	四、三、〇〇	一	二、三〇	一	七、五〇〇	八
加奈陀大湖北方	一	一、六、五〇〇	一	二、三〇	一	七、五〇〇	三
英屬同沿岸地方	五	五、九、五〇〇	一	二、三〇	一	七、五〇〇	七
領地	四	二〇、五〇〇	一	二、三〇	一	七、五〇〇	六
香港	二	九、九、五〇〇	一	二、三〇	一	七、五〇〇	四
其他	二	二、五〇〇	一	二、三〇	一	七、五〇〇	四
白耳利	九	一、四、八、七、三	一	二、三〇	一	七、五〇〇	十一
伯刺西	一	一、六、五〇〇	一	二、三〇	一	七、五〇〇	三
支那	三	二、〇〇〇	一	二、三〇	一	七、五〇〇	五
丁抹	二	一、六、五〇〇	一	二、三〇	一	七、五〇〇	四
合計	三二	一、四七、〇、五、六	九	七、五〇〇	七	一、八、五、五	四八

國名	汽船 隻數	汽船 總噸數	機船 隻數	機船 總噸數	帆船 隻數	帆船 總噸數	合計 隻數	合計 總噸數
エストニア	1	567	4	2900	14	7	19	4277
フィンランド	1	8500	1	600	1	7	3	6436
希臘	1	9960	1	1000	1	1	3	11704
和蘭	1	14100	2	2972	6	9	9	21014
伊太利	3	1270	1	2972	7	9	11	96897
日本	1	8195	1	2306	3	3	5	45506
日	1	8195	1	2306	3	3	5	5293
諸	2	1353	1	150	2	2	4	50917
葡	1	810	1	730	2	2	4	45746
西	1	3765	1	1057	2	2	4	108551
瑞典	1	10468	3	15200	2	3	6	8248
計	8	3878	4	10477	28	33	34	108551

世界各國建造中船舶數の中には目下工事中と認むべき船舶二十五萬六千噸を含有す。
此の影響は伊太利最も甚し。

次に示す表は本年九月末現在世界各國に於て建造中の油遭船（汽船及機船）總噸數百噸以上の隻數及噸數を示す。

建造中の油遭船

國名	隻數	總噸數
英 本 國	47	306,971
フ ン 蘭	2	3,284
佛 西	1	17,710
和 蘭	1	7,500
伊 太 利	4	23,000
日 本	1	6,000
北 米 合 衆 國	4	26,780
合 計	62	391,245

第三、四半期中の起工船舶

統計

國名	汽船		機船		帆船		合計	
	隻數	總噸數	隻數	總噸數	隻數	總噸數	隻數	總噸數
英 本 國	3	6,908	3	15,200	2	300	8	22,408
白 耳 義 國	4	971	1	765	1	135	6	1,871
英 屬 領 義 國	1	1,605	1	765	1	135	3	2,505
支 那	2	960	3	765	1	135	6	1,860
丁 蘭	2	5,800	1	765	1	135	4	6,680
佛 蘭 西	1	1,630	1	765	1	135	3	2,530
和 蘭	1	6,689	1	765	1	135	3	7,589
日 本	5	6,689	6	800	1	135	12	7,624
諾 威	1	850	2	1,360	1	135	4	2,345
西 班 牙	1	850	2	1,360	1	135	4	2,345
瑞 典	1	4,400	1	765	1	135	3	5,900
北 米 合 衆 國	1	14,270	1	765	1	135	3	15,170
合 計	25	28,330	25	18,492	13	1,800	63	46,622

同期中の進水船舶

白耳義	三	五、六三	一	一	一	一	一	一	一	三	五、六三
英屬領	四	一、七九六	一	一	一	一	一	一	一	三	二、一八四
支那	一	七〇〇	一	一	一	一	一	一	一	二	一、〇五〇
丁抹	二	三、五五〇	一	一	一	一	一	一	一	二	三、五五〇
佛蘭西	四	九、六五五	一	一	一	一	一	一	一	五	一〇、二六五
和蘭	八	三、四八二	一	一	一	一	一	一	一	九	三、六六二
伊太利	四	二、四七〇	一	一	一	一	一	一	一	九	二、九〇三
日	八	一、九〇〇	一	一	一	一	一	一	一	八	一、九〇〇
諾威	九	一〇、九三三	一	一	一	一	一	一	一	九	一〇、九三三
葡牙	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	二、六〇〇
瑞典	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一〇、四〇〇
北米合衆國	九	三、七四二	一	一	一	一	一	一	一	二〇	三、八〇二
合計	二七	四六、六六八	一三	一四、六六五	一七	一四、八七〇	一四	一四、八七〇	一四	四六、〇七〇	

右表に示す外此の四半期中に獨乙及ダンチッヒに於て進水せし船舶十萬噸あるを以てこれを加ふれば全世界の進水船舶は將に五十七萬六千噸に達すべし。

建造中の船舶

目下英國以外の世界各國にて建造中の汽船及機船を噸數別に示せば左表の如し。

國名	船型	二千屯以下	三千屯以上四千屯未満	四千屯以上五千屯未満	五千屯以上六千屯未満	六千屯以上八千屯未満	八千屯以上一萬屯未満	一萬屯以上一萬五千屯未満	一萬五千屯以上二萬屯	二萬屯以上	合計
白耳義	八	一	一	一	一	一	一	一	一	一	九
英領屬	七	四	一	一	一	一	一	一	一	一	一三
丁抹	一	六	一	一	一	一	一	一	一	一	一八
諾威	二	二	一	一	一	一	一	一	一	一	二七
佛蘭西	八	二	二	一	一	一	一	一	一	一	四二
和蘭	四	一	一	一	一	一	一	一	一	一	四二
伊太利	二	三	一	一	一	一	一	一	一	一	七五
日本	七	九	五	五	一	一	一	一	一	一	二七

西班牙	九	三	一	二	一	一	一	一	一	一六
瑞典	一	三	三	二	一	一	一	一	一	一九
合衆國	一三	五	四	四	六	一	一	一	一	三三
其他の諸國	二〇	一	一	一	一	一	一	一	一	二一
合計	一九八	六一	三六	四五	一三	八	一	一	一	三六五

◎米鐵對日輸出高

米國商務省の發表に係る今年一月以降八月迄の日本に對する鐵類輸出高は左の通りである。(單位千弗)

月次	鋼鐵板	薄鋼板	建築用鐵材	鐵力
一月	二三	一、七〇七	四〇	六四六
二月	一二	一、五〇九	一四七	三八七
三月	一〇	二、六九四	一七一	一七九
四月	七	一、七一五	一六一	一七二
五月	四	二、〇三六	六〇三	二二五
六月	二	一、二六五	二七一	一九二
七月	五	六五〇	八三	一四〇
八月	三	一、一八九	五〇	九六

◎英鐵對日輸出高

本年一日以降英國より我國向け積出したる鐵類累計は左の通りである。(單位噸)

月次	鐵棒	鐵鋼板	鐵方
一月	二〇〇	三、〇〇〇	四、四〇〇
二月	八〇〇	二、九〇〇	二、三〇〇
三月	一〇〇〇	五、四〇〇	一、八〇〇
四月	二〇〇〇	五、六〇〇	一、七〇〇
五月	一〇〇〇	七、九〇〇	四〇〇〇
六月	一〇〇〇	五、一〇〇	六〇〇〇
七月	一〇〇〇	五、四〇〇	九〇〇〇
八月	八〇〇	二、四〇〇	一、四〇〇
九月	一〇〇	二、四〇〇	二、〇〇〇

第四 輸入重要品別表

外國產品名		大正十一年			同十年		
		數量	價格(圓)	數量	價格(圓)		
フェーエル、エコノマイザー		二七〇三六	五九、六五七	三四五八〇〇六	九〇、一六八		
鐵道機關車及同炭水車			七〇、八三三		八九、一〇三七		
スチールムタービシ					八三五〇三六		
瓦斯、石油、熱氣機關(斤)		二九七三二	三三、一五七	一八五二、八七四	一五、五七〇		
ウォータータービン		三九六三三	二四、七九八	二、三五五、五九六	二、四四四、一四四		
及ベルトン水車(斤)		二、八三三、六七	一、八〇、一六八	九六、九八、三三	一〇〇、三九六、九		
發電機電機類(斤)		六二、八三三	五九、八〇一	一、二六七、七〇七	七、四四四、〇〇〇		
クレ		六七、九七七	三九、九七六	一、一七九、三三	一、三三三、八一〇		
氣體 壓 榨 機(斤)		二九〇七、八四	三九、〇四四	二、二四四、〇四	二、七四七、四四八		
縫 衣 機(斤)		二九〇	三七、一六七	五、八八二	五四、四三三		
金屬工及木工機械(擔)		二四二〇三	一、六三、一七〇	三三〇、六二九	三、六二一、三九四		
紡 績 機(擔)		一	四六、九三五	一	一、五二五、五一		
織 布 機							

第三 輸出重要品國別表

內國產品名		大正十一年			同十年		
		數量	價格(圓)	數量	價格(圓)		
支那(噸)		三九七、〇三	五、一〇〇、三三六	六二、一二五	八、三二、八三三		
香港		三〇四、八四二	四、四六五、一一	三、八、五九六	六、三九〇、一三三		
海峽殖民地		一九八、六二二	二、九四九、九八六	三、三三〇、三四六	六、三三三、七〇		
炭 比 律 賓		一三六、一〇一	三、〇五七、四九三	一、七四七、〇三	三、三二八、二六一		
鐵 支那(擔)		三三〇、〇三三	三、三九、三〇九	一、五七一、六二	一、七三、四六〇		
鐵 關 東 州		一五〇、〇九二	一、四七五、二六九	一、六七〇、六九	二、二〇〇、八八四		
鐵 關 東 州		二四八、九八九	二、四八、九八九	二、二七、八八五	二、二七、八八五		
鐵 製 品		一、三、五六〇、五四		一、二、五四、六九三			
鐵 關 東 州		九、五、三、四三		七、五、七、四三			
鐵 印 度		六、六、六、四〇〇		四、九、六、二九九			
機 械 同 部 分 品		二、〇、九、四、一、五四		一、八、六、一、二、七			

外國產品名		大正十一年			同十年		
		數量	價格(圓)	數量	價格(圓)		
石 炭		二六、二、三三	三、八、四、五四	三、一、〇、〇〇	五、四、九、四八		
支那(噸)		三九七、九七八	五、〇、九、五四	一、四、九、九三	三、三、一、四、五五		
關 東 州			五、五、五、八七		六、〇、二、〇、八二		
支那(噸)			二、九、三、九二		一、六、五、一、三〇		
海峽殖民地			三、七、八、〇七		二、八、三、七、四六		
支那(噸)		一、二、六、三、三三	三、七、八、〇七	八、五、八、二八	二、八、三、七、四六		
關 東 州		九、六、四、四四	二、六、〇、〇、四五	八、五、八、二八	二、八、三、七、四六		
支那(擔)		九、七、二、四一	三、四、六、〇、八	五、四、五、八、一五	三、六、五、九、四三		
其 他 鐵 礦 及 鐵		一、九、一、三、五	一、〇、五、三、八	三、九、七、七	三、三、九、〇〇		
關 東 州		八、〇、五、五、六〇	六、三、九、三九	二、九、八、七、七	二、九、九、六、二四		
支那(噸)		一、四、一、三、四〇	七、二、四、四、四五	三、三、五、五、〇	一、六、四、二、七六		
英國(擔)		一、九、三、〇、四、六	二、七、一、五、〇、九六	一、一、五、七、七〇	二、二、六、八、三〇		
獨逸		二、一、三、七、二、六六	一、四、〇、九、九、四二	三、三、六、六、一	二、四、七、八、二		
白 耳 義		八、七、六、一、七五	五、三、六、九、四四	三、三、二、三、三	一、八、一、一、九二		
瑞 典		五、八、四、五九	九、四、〇、四、一六	二、七、〇、〇三	六、七、一、四三		
英國(擔)		六、九、一、九、四九	六、四、七、三、一六	四、五、七、七、七	六、八、三、五、三、七〇		
鐵 (筒及管)		一、七、八、七、六	六、七、三、三三	四、一、六、六八	一、三、六、九、四九		
鐵 釘(米)		四、九、七、〇、三三	四、八、六、一、二〇	四、〇、三、三八	八、三、七、四、五〇		
鐵 道 車 輛 及 同 部 分 品(米)		二、五、五、八、四三	二、六、九、二、四三	一、三、七、八、四	二、三、三、二、九二		
自 動 車 及 同 部 分 品(米)			一、五、九、三、三		三、八、四、五、〇、七四		
鐵 支那(擔)		四、一、〇、九、二、五五	四、一、〇、九、二、五五	四、一、〇、九、二、五五	四、一、〇、九、二、五五		
英 國		三、三、七、七、三三	三、三、七、七、三三	三、三、七、七、三三	三、三、七、七、三三		
佛 國		二、〇、四、六、五八	二、〇、四、六、五八	二、〇、四、六、五八	二、〇、四、六、五八		
獨逸		五、五、九、八、九二	五、五、九、八、九二	五、五、九、八、九二	五、五、九、八、九二		
瑞 典		一、七、六、三、五五	一、七、六、三、五五	一、七、六、三、五五	一、七、六、三、五五		
機 械 同 部 分 品		四、五、三、三、〇八	四、五、三、三、〇八	四、五、三、三、〇八	四、五、三、三、〇八		

◎本邦重要礦物產出狀況

(大正十一年九月中農商務省鑛山局調)

重要礦物總產額

名稱	大正十一年		同十年
	一月以降累計	同十年	
金 (匁)	一六五、四五八	一、四二九、三二七	一、四〇六、一七九
銀 (匁)	二、五六六、八三二	二三、五二四、五四〇	二五、一一七、八〇九
銅 (斤)	七、二一九、〇四二	六三、一〇八、九四六	六三、九三三、五六三
鐵 (佛噸)	二、八八四	二七、五二六	二七、二八五
石炭(佛噸)	一、八三二、七三〇	一八、二九五、五三五	七、一四九、七七〇
石油(石)	一三五、〇三九	一、二三六、三〇九	一、四五五、七三一
硫黃(佛噸)	三、四一一	二五、六〇三	二一、七四五

銅の產出狀況 (△は減少を示す)

鑛山名	所在地	大正十一年九月		本年一年以降累計	前年同期累計 と比較増減
		一月以降累計	同十年		
足尾	栃木	一、八五二、七八二	一四、八一八、〇九七	七一三、三一〇	
別子	愛媛	一、八六八、八八五	一三、〇四四、八三六	二、四三〇、八〇七	
日立	茨城	五六〇、二七九	六、九八二、五八六	一、二七三、八五二	
小坂	秋田	八七八、九九二	七、五九六、一七六	一、四〇七、五八〇	
佐賀ノ關	大分	六五〇、六五七	五、一五一、九二〇	五九〇、四四九	
尾小屋	石川	八七、九四三	二、〇六六、五四三	一、〇七四、六四二	
尾去澤	秋田	二九一、九三五	二、六六三、九〇三	二九四、八九一	

統計

鑛山名	所在地	大正十一年九月	本年一月以降累計	前年同期累計 と比較増減
直島	香川	四二六、九九三	五、〇六七、二四二	二、〇八〇、九〇七
荒川	秋田	一八一、七〇三	一、五一八、九二三	三〇六、三三三
安部城	青森	八七、五九二	一、一三一、九一八	二五四、八二七
阿仁	秋田	九四、九二九	八四一、三二〇	二一〇、九八八
檜峯	宮崎	五八、五七九	六九九、〇二一	二〇九、三三〇
國富	北海道	七九、一二九	七一〇、二〇六	三九、二〇一
永松	山形	五九、九二九	四七二、四〇七	七三、〇八九

石炭の產出狀況

鑛山名	所在地	大正十一年九月	本年一月以降累計	前年同期累計 と比較増減
三池	福岡	一三一、六二〇	一、三〇五、八五〇	六〇、五六八
三井田川	同	六五、一一二	六八七、五七四	五七、九八一
大ノ浦	同	八〇、五四五	七四七、九六四	一一四、七二六
夕張	北海道	七一、八三三	六八〇、九四四	五四、四〇四
二瀬	福岡	六四、一一七	六八五、五六七	一〇九、八八五
飯塚	同	三六、四四三	四〇九、〇六五	五、四九七
内郷	福岡	三七、〇四一	三六四、九五二	二一、七三九
杵島	佐賀	三八、二三三	三七三、四五四	一、八一
好間	福岡	二三、七九六	二四二、五七三	一一四、五〇五
三井山野	福岡	三一、七二〇	三二四、五二七	七、六〇六
鉢田	福岡	三〇、五九三	三六六、三二一	三四、七九三
美唄	北海道	四七、五〇〇	三七六、二三〇	五五、五五七
沖ノ山	山口	二八、六〇八	三一三、四一五	三九、八〇六
明治	福岡	三〇、八五九	三一八、一七八	三、七五五
新原海軍	同	三六、一六九	三一四、七七七	三三、三四五
松島	長崎	二八、〇〇五	二八三、五〇六	一一、三四一
峰地	福岡	一二、九六一	一九三、八三三	一一〇、九三六

八九七

新夕張	北海道	三六、一八二	三〇一、八三六	二一〇〇三	第三沖ノ山	山口	一一、五一四	一一三、九六三	三、一二九
入山	福島	六、三〇九	一九九、〇二三	六七、六二四	綱分	福岡	一一、三六七	一一〇、五九六	一、〇六九
相知	佐賀	二四、七三〇	二四一、九六六	二七、九六五	小野田	福島	一〇、四四四	一三四、七九〇	一〇、〇三六
新入	福岡	二八、五四〇	二七一、一九二	三、〇四六	三井砂川	北海道	二〇、七八九	一五三、八二四	四三、〇五九
大峰	福岡	一六、三七五	一四五、五三一	七三、一二五	幾春別	同	一一、七八九	九八、四八二	六、六〇四
崎戸	長崎	二八、七七八	二七二、三八八	一三、九五三	高尾二坑	福岡	九、六二七	一〇二、〇三四	一九、八五四
目尾	福岡	一五、〇九六	二二七、六六七	三一、〇三一	漆生	同	九、七六二	一〇二、六五二	一四、五二三
芳谷	佐賀	一七、二二九	一六五、二七一	七八、四〇四	高江	同	一〇、五五八	一〇四、一七〇	一七、八六七
東初見	山口	一〇、一三一	一四七、二六七	九六、九二八	大峰分坑	同	七、二一九	七九、四五〇	三、一九三
高島	長崎	二一、七八六	二四二、三〇五	一九〇	登川	北海道	九、一七二	九四、七五三	七、一七八
豐岡	福岡	三二、三七四	三〇八、〇五五	四八、〇三五	豆田	同	六、六九九	六八、九六九	一三、二二四
忠隈	同	二四、〇二一	二六〇、〇二二	二六〇、〇二二	大夕張	同	六、二〇〇	七四、二一五	二、八九一
空知	北海道	二四、三七五	一一四、九八四	一六、三三八	福島	福島	八、九六八	七一、五四七	五、三五五
大辻	福岡	二〇、一六二	二一九、五八一	一四、三五〇	宮尾	北海道	六、二八三	八二、八〇六	五、〇三四
新手法	同	二七、六五八	二四九、三〇三	三六、〇九七	佐賀	佐賀	一一、九〇五	一四一、八〇一	六七、五八六
方城	同	一七、六四二	一五〇、五二八	二五、五〇五	大日本	茨城	六、七一〇	七九、三二一	七、七四九
千代田	茨城	一九、四七一	一八五、二一二	二、〇二三	茂尻	北海道	一四、二二九	一〇五、〇二二	三五、六〇九
岩屋	佐賀	一九、五七八	一九六、七八五	二六、八一九					
芳雄	福岡	一八、六八七	一七八、三三三	一六、八八五					
木屋瀬	同	二五、八〇六	二六六、五八一	一一四、〇一四					
上山田	同	一三、七三七	一五〇、二七一	四、八一九					
金田	同	一五、五七五	一四八、九七四	一〇、〇〇三					
下山田	同	七、七四八	八一、一九五	二四、八八九					
茨城無煙	茨城	一七、六二七	一五二、八八九	二一、二七二	油田別	所在地	大正十一年九月	本年一月以降累計	前年同期累計 と比較増減
平山	福岡	一六、〇〇三	一六三、二〇八	四一、〇七九	新津	新潟	三七、五六六	三三二、三二二	七〇、七四八
西沖ノ山	山口	一四、六七九	一三八、六六二	一七、七八六	西山	同	一六、一二三	一四九、六〇五	二九、二五二
幌内	北海道	一七、一四五	一五七、五九六	三五、〇八九	東山	同	九、二〇九	八〇、一五七	九、九七八
奔別	同	一五、九五六	一四一、七〇五	一〇、一八〇	豊川	秋田	二八、九九七	二七二、〇七七	三〇、八九一
真谷地	同	一二、八六八	一三三、八五五	二二、四七三	黒川	同	一六、八四五	一六六、二九二	六一、六一四
福岡二坑	福岡	一五、〇八四	一三八、八二〇	二八、七九九	道川	同	八、一三九	五五、〇三六	四一、五二五
蛭濱	同	一三、〇六五	一二三、九七二	一二、五四一	由利	同	七、五四五	六三、二八五	九、六一三

石油の産出状況 (單位石)

前年同期累計
と比較増減