

(638) 腐食反応速度論による腐食疲労き裂伝ば速度の評価

金属材料技術研究所

升田博之 松岡三郎

下平益夫 西島敏

1. 緒言

腐食疲労き裂伝ばを支配する因子としてき裂の閉口挙動・逆すべり現象及びき裂先端の腐食速度が挙げられる。本報では、ストライエーション形成機構に基づく腐食疲労き裂伝ばモデルを提案し、このモデルにおけるこれからのき裂伝ば支配因子の役割を論じ、また実際に、3%NaCl水溶液中の構造用鋼の腐食疲労試験結果への適用を試みる。

2. 実験方法

供試材としてHT80鋼、SM50B鋼及びSUS304鋼を用いた。試験環境は海存酸素を飽和させた3%NaCl水溶液で、疲労試験は応力比 $R=0.1$ 、繰返し速度 $f=0.3\text{Hz}$ 、 10Hz 及び 50Hz を用いた。また、主裂先端に生成される新生面の腐食速度を評価するため引かせ電極試験を行った。

3. 実験結果と考察

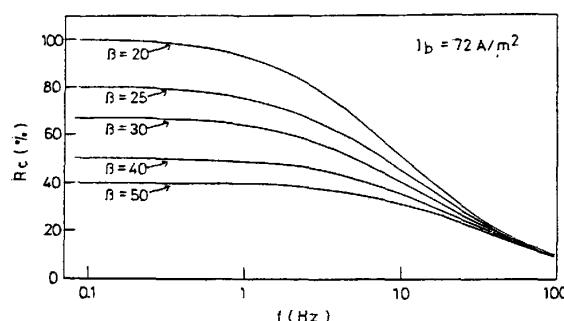
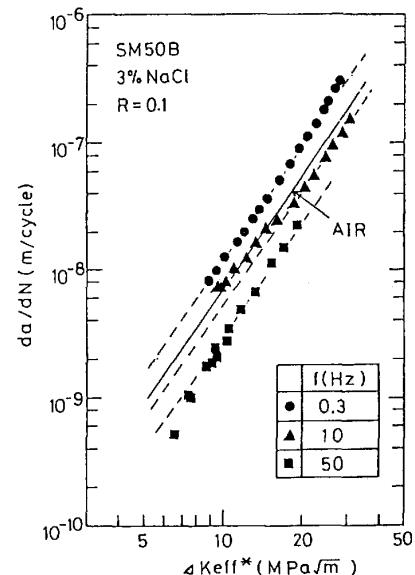
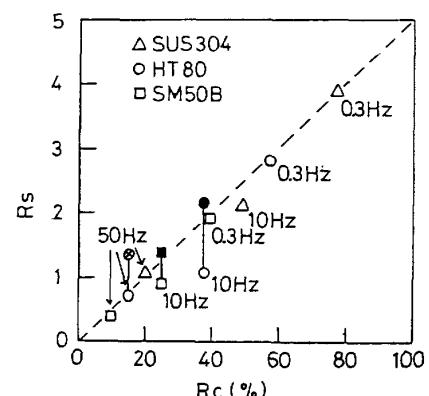
3.1 き裂成長曲線 本実験のように応力比が低の場合、腐食生成物によるき裂閉口が起こるか、き裂が開いてしまっても有効応力拡大係数 ΔK_{eff}^* により主裂成長曲線を整理するとFig. 1のようになる。この結果からわかるように明確な繰返し速度効果が見られ、大気中でのき裂伝ば速度に対する一定の加速もしくは減速率をもつことが判る。

3.2 主裂成長モデル 負荷時に生成された新生面が腐食され、除荷時に腐食面が逆すべりせずにき裂先端でバッククリーニングが起こりき裂成長となるモデルを考える。この場合、き裂成長は1サイクル中でのすべり面の腐食率 R_c に対応する。腐食率 R_c を各 f (試験速度定数)について計算するとFig. 2のようになる。この結果によると腐食率 R_c が 0.5Hz 以下で10倍程度一定となることを示している。

3.3 実験結果との対応 引かせ電極試験の結果を用いて各鋼の R_c を計算し、これと大気中のき裂伝ば速度に対する加速率 R_s との関係を示すとFig. 3のようになる。両者にはより相関が見らる。腐食率が100%のとき最大大気中の約5倍の加速が見こまうこと、これは中村ら⁴⁾が

報告したストレッチャーティン幅の約1/4に相当する。

3.4 以上の結果は本報で提案した主裂成長モデルの妥当性を示している。本研究は新規技術開発調査の一環として行なった。

Fig. 2 Theoretical curve of R_c Fig. 1 da/dN vs ΔK_{eff}^* Fig. 3 Relation between R_s and R_c