

新日本製鐵(株)大分製鐵所

Ph.D 溝口庄三

○脇田淳一

I 緒言：弱脱酸鋼の様なフリー酸素のもとと高い鋼種を铸造する場合、最も問題になるのは表面ピンホールである。連铸の場合、高速安定铸造時においては、いわゆる吐出流のwashingによるピンホール発生防止効果がある。しかし、铸造初期・末期、及び鍋交換時の低速時では逆にピンホールが発生しやすい。そこでこれらの非定常部のピンホールを、凝固界面のCOガス分圧により整理するとともに発生限界を追求した。

II 調査方法：ピンホール多発部の铸片表面成分を分析し、かつ、Al-Si-Mn複合脱酸モデルにより平衡酸素を求めCOガス分圧を計算した。平衡酸素計算は、学振推奨のAl-Si-Mn各脱酸平衡式を用いるとともに、別に報告されている¹⁾Al-Si-Mn複合脱酸時の等活量線図を利用した。又、COガス分圧は凝固界面での成分濃化も考慮して求めた。

III 結果と考察：ピンホール発生条件は(1)式のように書ける。

$$P_{total} = P_{Co} + P_{N_2} + P_{H_2} > P_o + F + \Sigma \text{ --- (1)}$$

ただしここで、 P_o は大気圧、 F は溶鋼静圧、 Σ は表面張力の項である。ピンホールの径は0.5~1.0mmあるので以下では Σ は無視する。図1に冷延用低脱酸剤鋼のピンホール発生状況をCOガス分圧で整理して示す。表面ピンホールを扱っているので F は無視でき、ピンホール発生範囲が $P_{total} > P_o$ (=1)でよく整理されることがわかる。図2にリバンド鋼を段削りすることによりピンホールの铸片厚み方向発生分布を調べた結果を示す。ここで表面の[C]のピックアップはパウダー起因、又[Si]の減少は铸造初期の溶鋼のTD内酸化によるものである。溶鋼静圧をも含めたピンホール発生限界を $P_L (= P_o + F)$ で示したが、 $P_{total} > P_L$ の領域でピンホールが多発していることがよくわかる。

以上の結果をもとに次の様な操業対策をとり、ピンホールの発生状況を大きく改善した。

- [対策] ① 铸造初期のTD内の酸化汚染の低減
- ② 鍋交換時の取鍋スラグによる酸化汚染の低減
- ③ 脱酸成分量の適正化

IV 結言：連铸铸片の非定常铸造部位に発生するピンホールは、限界ガス分圧の考え方でよく説明でき、その結果、铸片表面品位を向上することができた。

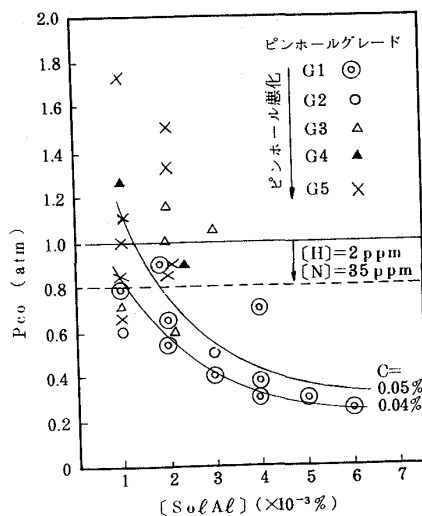


図1. ピンホール発生とPcoの関係

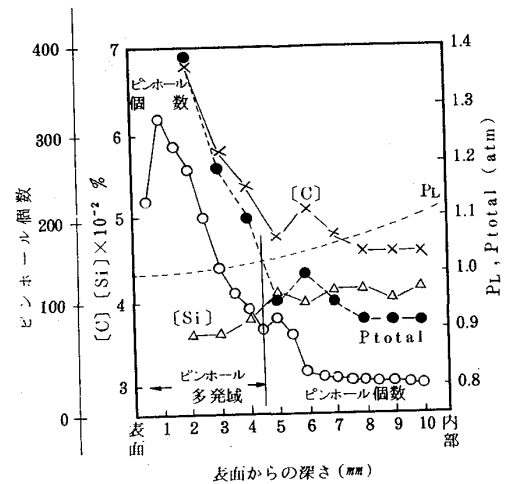


図2. 铸造初期铸片厚み方向成分変化とピンホール個数

文献1) 藤沢, 坂尾; 鉄と鋼 63 (1977) P1494