

日本钢管福山製鉄所 斎藤 剛 楠 昌久  
小森 重喜 ○西 忠彦

### 1. 緒 言

連続铸造における品質、並びに操業技術のパロメータは铸造速度であると言つて過言ではない。日本钢管福山製鉄所では、連铸技術の種々の開発、改善を行つた結果、最高 2,000 mm/min の铸造操業に成功した。

本報告ではそこで得られた種々の結果の概要を報告する。

### 2. 試 験 方 法

当所 2 号マシン（コンキヤスト製湾曲型）にて、スラブ厚 220 mm、スラブ巾 1,250 mm あるいはそれ以下の薄板用 A3 キルド鋼を対象に実施した。なお、モールド下方には、クーリングプレートゾーン（約 900 mm）を用いた。

### 3. 高速铸造を行う為の諸条件の選定

前述の如く、高速化の為にはそれをとりまく諸技術の技術レベルの確保が必要である。その主なものとして、Machine Alignment のチェック、モールドパウダーの選定、浸漬ノズルの設計、オシレーションの波形及びストロークの管理、一次及び二次冷却水量の設定、ピンチロール油圧の最適押付力の選定等が挙げられる。

### 4. 結 果

上記諸技術を確立しつつ、铸造速度を上げ、最高速度 2,000 mm/min にて、連続 50 ヶに及ぶ铸造を行い、その技術を確立した。

次に得られた結果を示す。

#### (1) 凝固シエルの形成

最適铸造条件を選ぶ事により 2,000 mm/min に於ても充分なシエル厚みを得る事が出来る。表 1 にモールド下端及びクーリングプレート下端に於けるシエル厚みを示す。

#### (2) 凝固係数

表 2 に各ゾーンに於ける凝固係数 (K) を示す。

#### (3) クーリングプレートの効果

クーリングプレートゾーンでは長辺と短辺のシエル厚みの差が小さく、ここでの凝固が均一である事を示している。しかし凝固速度上改善すべき余地が残されている。

#### (4) スラブ表面性状

高速化により、表面欠陥 (Slag inclusion) は著しく減少する。

表 1. 凝固シエル厚み (mm)

铸造速度 (mm/min)	モールド下端		クーリングプレート下端	
	長辺	短辺	長辺	短辺
1,000	11	12	—	—
	11	10	—	—
	12	11	—	—
1,200	10	10	—	—
	11	11	—	—
	12	12	22	22
1,400	10	9	20	19
	11	11	—	—
	14	12	22	22
1,600	10	8	20	19
	10	9	19	19
	9	8	19	19
2,000	9	9	17	17
	—	—	—	—

表 2. 凝固係数 (mm · min⁻¹)

位 置	凝 固 係 数	
	長 边	短 边
モールド	1.6 ~ 2.0	1.5 ~ 2.0
クーリングプレート	2.5 ~ 3.5	2.5 ~ 3.5
ローラーエプロン	3.2 ~ 5.0	2.0 ~ 3.5