

669.15'28'-194-413 : 539.411.5 : 539.55
: 539.4.013.3 : 621.785.365

S 163

(163) $2\frac{1}{4}$ Cr-1Mo鋼板の衝撃性質について

70439

住友金属 和歌山製鐵所 玉本茂 川井俊彦

○井岡洋吉

I. 論 言 $2\frac{1}{4}$ Cr-1Mo鋼(ASM 387 Gr.D)は350°C~500°Cの高温強度が大で水素脆化に対する抵抗が大であり、したがって石油化学工業などの高温材料として使用されている。本钢板は設計上から常温ならびに高温での短時間あるいは長時間の強度は重要なことはいうまでもないが、塔槽の溶接施工ならびに水圧試験にはその衝撃性質を決して無視し得ない要因である。本板では焼ならし時の冷却速度と母材の衝撃性質、溶接後の後処理条件と溶接部の切欠きじん性の関連を調査した結果を述べる。

II. 焼ならし時の冷却速度と衝撃性質の関係 表1に示す成分の钢板を板厚(20, 40, 75, 100 mm)および冷却方法(①水冷, ②水霧冷却, ③油冷, ④空冷)を変更して, 930°C×1H/inchで焼ならし後の冷却速度を変化せしめて冷却し、それらをすべて700°C×2Hで焼もどしを行なって、引張強さ(VT3ヤルビ)-衝撃試験を

表1. 鋼試験の化学成分

	C	Si	Mn	P	S	Cr	Cu	Ni	Mo
の結果を表1	0.13	0.24	0.46	0.014	0.007	2.23	0.06	0.06	0.98

に示す。

800°Cから500°Cまでの冷却速度が大となるにつれて、焼ならし時の冷却速度が大となるにつれて、破面遷移温度はいちじるしく低下し、わざで50°C/min以上ではVT_{RS}-50°C以下は十分確保しうることがわかる。引張強さも冷却速度の増大とともに大となり一部水冷ではASM 387 Gr.D規格値(52.7/70.3)を超えることになる。ミクロ組織を検鏡すると冷却速度が大になると、焼ならし時に初析フェライトは消失しベーナイトから焼もどしマルテンサイトの組織へ移行することが観察される。

III. 溶接後の後処理条件と衝撃性質の関係 表1の成分の板厚50mmの鋼をチ溶接(1000A/cm)およびカブマージアーフ溶接(6000A/cm)を行ない、それらのS-R処理条件(繰返し回数および保持時間)を変更してボンド部およびHAZの衝撃試験を実施した。その結果を表2に示す。溶接部は母材部に比べていちじるしく衝撃性質は劣化するが、1SRを実施するとむしろ母材部以上にそのじん性は回復向上する。自動溶接では3SRまで大きな変化がないがチ溶接では2SR以上はむしろ大きく劣化しており、またS-R時間の延長と溶接部の切欠きじん性に好ましくない。

IV. 結 論 $2\frac{1}{4}$ Cr-1Mo鋼板の衝撃性質に対しては焼ならし時の冷却速度の増大、溶接施工後の適正な条件でのS-R処理が極めて肝要である。

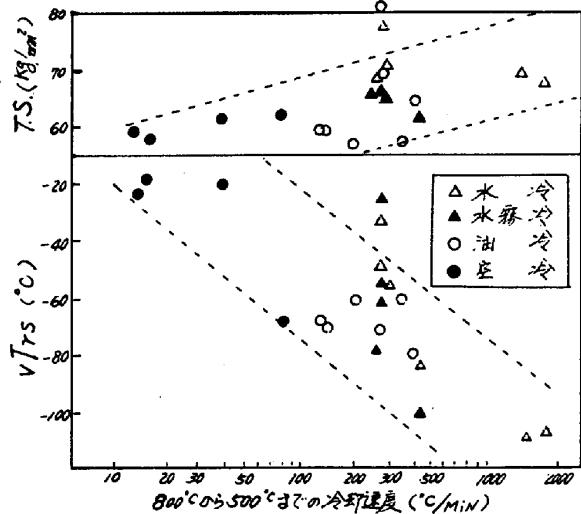


図1. 焼ならし後の冷却速度とVTSおよびVT_{RS}の関係

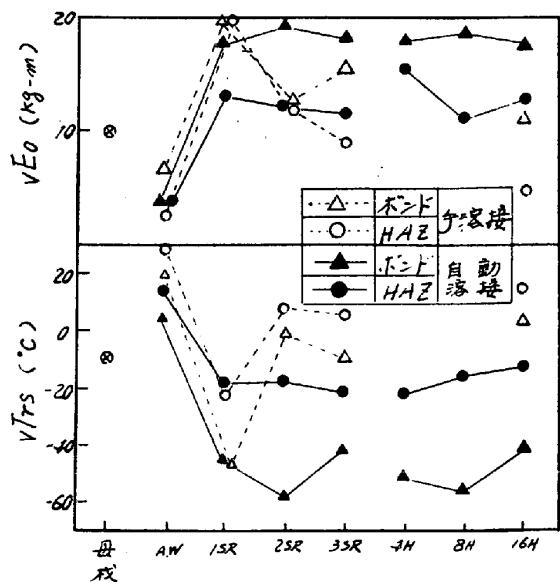


図2. S-R条件と溶接部の衝撃性質の関係