

669.184.244.66 : 669.046.564.5

S 67

(67)
70343

車両炉の脱炭酸素交換率に及ぼす吹鍊条件の影響について (転炉の吹鍊に関する研究 - IV)

住友金属工業株式会社 中央技術研究所

赤松子序一

○佐々木憲一

工 藉 言

従来、小型試験炉における脱炭酸素効率は実炉に比べ、低く、転炉反応を解析するにあたり、この問題を検討する必要がある。本報告では、脱炭酸素効率に及ぼすラシス高さ、酸素流量、マッハ数の影響を調べ、ノズル特性と脱炭酸素効率との間の関係を明らかにした。

II 實驗方法

(コールドモデル実験) 単孔ノズルから噴射されたジェットのコアー長さおよび軸方向、半径方向流速分布をシェリーレン装置および圧力測定装置を使用し、ノズル径、マッハ数、酸素流量を変化させて測定した。

(ホット・モデル実験) 60 Kg, Fe-C系溶鉄で、スラッシュ、型銑なし、造渣剤無添加の条件下で、酸素流量を 200 Nl/min ~ 700 Nl/min , ランス高さ 30mm ~ 200mm , Mach数 1.0 ~ 2.0 の範囲内で吹鍊中に 30秒 間隔でメタルサンプリングし、実験を行なった。

III 実験結果および考察

自由噴流中でのジェットの挙動を示す理論式として、等温、等圧下で噴流中で反応が起らぬるものとして、モーメンタム保存式、軸方向運動の式、連続の式から、ジェット軸上流速 U_m および酸素濃度 ϕ は次式で示され、すべて $D\phi/x$ で表わされる。

$$U_m/U_0 = a(\Delta e/x) \quad \dots \quad (1)$$

$$\xi = Q_0/Q_t = \ell(\text{De}/\chi) = C(U_m/U_0) \quad \dots \quad (2)$$

De : ノズル出口径 x : 自由噴流長さ U_0 : 基準速度

(コールドモデル実験)。ノズル径、マッハ数、酸素流量およびランスマッハ数を変化させて、ノズル軸上流速(最高流速)と De/x の関係を調べたのが図-1である。この結果、軸上流速 U_m は無次元距離 De/x と直線関係にあり十分、上式が採用できる。

(ホット・モデル実験) ノズル径、酸素流量、マッハ数を変化させて、脱炭酸素効率を調べた結果、図-2に示すように、脱炭酸素効率と無次元流速 U_m/U_0 との間に、1つの密切な関係が得られ、ノズル径、マッハ数、酸素流量およびラジス高さが変化しても、 U_m/U_0 を一定にすれば、一定の脱炭酸素効率が得られることがわかった。

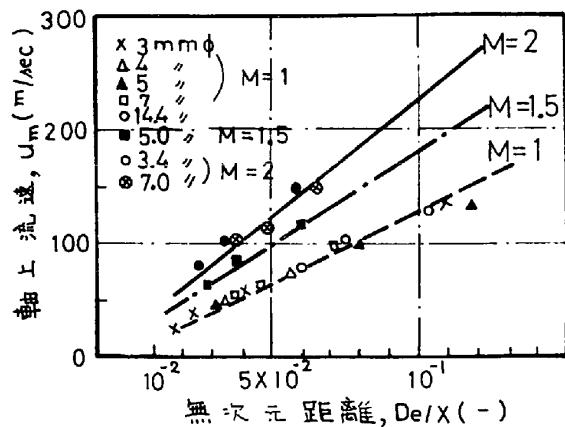


図-1 翻上流速と無次元距離推の関係

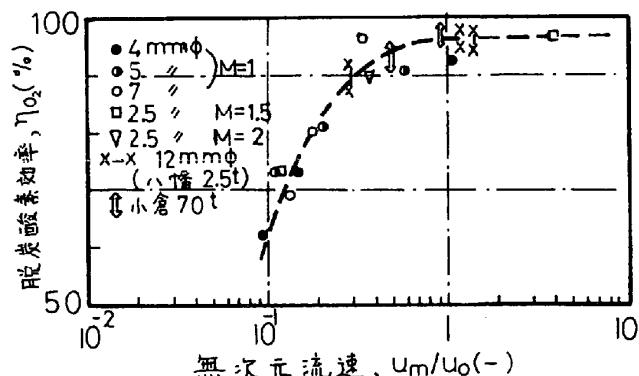


図.2 脱炭酸素効率と無次元流速との関係