

669、184、232、142

S 400

(68)

コンビネーションランスについて

70068

新日本製鉄金石製鉄所 長谷川 拓二郎

山本 誠二 ○古橋 久司

I. 緒言：金石転炉における吹止終点制御は、従来スタティックモデルによって行なってきたが、当所の溶製鋼種は高炭素鋼が多いので、サブランスで吹鍊中の溶鋼温度、カーボン同時測定試験を行い、ダイナミックコントロールの可否を調べて来た。その結果当所で開発したサンプリング素子を使用することによってダイナミックコントロールが可能となつたので報告する。

II. 設備と操業：当所転炉は平炉リプレースのため炉上空間に余裕がないので、炉上サービス用ホイストクレーンのモノレールを共用し、サブランス用特殊高速ホイストを設置した。操業はホイストを走行し、炉前作業床でサブランス先端部のコンビネーションランス（測温サンプリング素子）の取付け取り外しを行う。

測定結果は転炉制御用計算機で自動読み後演算処理をし、ダイナミック酸素量、マルスケール量をオペレーションガイドして表示する。

III. 試験結果

1. 吹止温度推定

吹鍊末期における溶鋼温度の上界は吹込酸素量に対して直線近似される。当所で使用しているプローチタイプ別にその勾配は異なり以下のような昇温率が求められた。

プロータイプA : $10.8^{\circ}\text{C} \cdot \text{T}/\text{Nm}^3$ $\bar{h} = 1.5^{\circ}\text{C} \cdot \text{T}/\text{Nm}^3$

プロータイプB : $12.0^{\circ}\text{C} \cdot \text{T}/\text{Nm}^3$ $\bar{h} = 1.4^{\circ}\text{C} \cdot \text{T}/\text{Nm}^3$

プロータイプC : $14.1^{\circ}\text{C} \cdot \text{T}/\text{Nm}^3$ $\bar{h} = 1.4^{\circ}\text{C} \cdot \text{T}/\text{Nm}^3$

これらの昇温率を使用して吹鍊末期サブランス測温値より溶鋼温度降下補正を行った後の吹止温度推定値と実績値を表わすと図-1の如くなり、予測精度は $\bar{h} = 8^{\circ}\text{C}$ 、予測命中率 $\pm 10^{\circ}\text{C}$ 以内、 $\pm 6\%$ である。

2. 吹止カーボン推定

吹止末期にコンビネーションランスにより溶鋼凝固温度を測定し、これと吹止カーボンとの対応は、図-2の如くなる。脱炭効率はカーボン濃度によって減少することを考慮し、吹止カーボン 0.60% 以上を直線回帰、以下を双曲線近似とした。

これによると予測精度は $\bar{h} = 2.3\%$ となり充分高炭素領域でも推定精度のあることを確認し、オンライン化をはかっている。

IV. 結言

1. 以上の結果よりコンビネーションランス測定で、吹止温度、カーボンを推定し、ダイナミックコントロールが、ゆわゆる、吹止カーボン 0.20% 以上の高炭素領域で可能となり、計算機制御でオンライン化し、吹止命中率向上をはかっている。

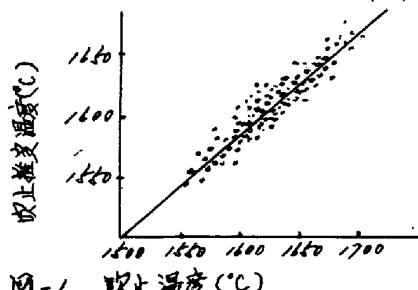


図-1. 吹上温度 ($^{\circ}\text{C}$)

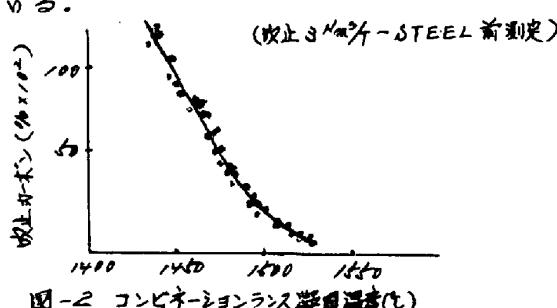


図-2. コンビネーションランス凝固温度 ($^{\circ}\text{C}$)