

(281) シャルピー衝撃試験における荷重-時間、荷重-変位曲線の観察

富士電機中央研究所

三好 清 ○高井耕一
小林儀郎

緒言

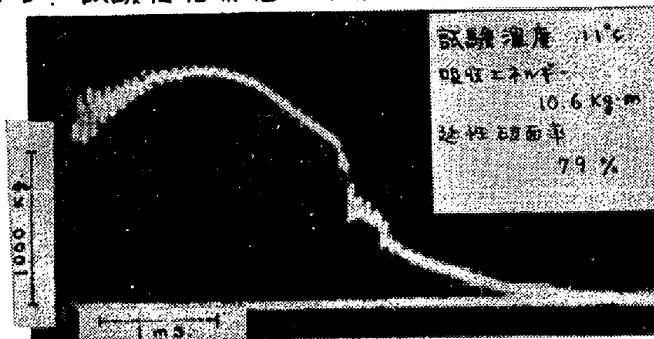
シャルピー衝撃試験時の動的荷重-時間曲線を観測、解析することにより、エネルギー、破面遷移現象を詳細に、かつ物理的な意義をもつものとして把えることが出来るようになつた。しかししながら、試片の衝撃時変形状況を知るためにには、荷重-時間曲線の解析にかなり面倒な手書きを要し、直棒荷重-変位曲線を観測できれば、静的諸試験との対応の上からも、一層望ましいことは明らかである。著者らは、従来より報告されてゐる変位測定法とは異なる方法により、荷重-時間、荷重-変位曲線を同時観測し、いくつもの知見を得たりと報告する。

実験方法

シャルピー試験時の衝撃荷重測定は、従来より数多く試みられてゐるが、本実験においては、ハンマーエッジ部にスリットを切込み、半導体歪ゲージを貼付けロードセルとしたものを使用した。一方、試験片の変位測定は、従来は試験機振子の腕部、一定光束を切ってゆく遮光を光電管や、フォトトランジスター等とらえて記録するものに対し、著者らは、もっと簡単な方法としてハンマー回転軸に精密微ボテンショメータを装着して、これをハンマーの回転角検出器すなはち変位検出器として機能させた。これら検出器の衝撃時出力を高感度オシロスコープにて写真撮影記録した。

実験結果

低炭素アルミニウム細粒鋼について、荷重-時間、荷重-変位曲線を同時記録した例を下に示す。荷重-変位曲線は、各試験温度において、ほぼ荷重-時間曲線と類似であるが、特徴的なることは試験温度の高いものについて、最大荷重経過後、ハンマーの横ぶれがかなり観測されてゐることである。すなはち荷重-時間曲線で時間と共にゆるやかに降荷していく場合に、荷重-変位曲線では、ハンマーが単純に振子運動をしているわけではなく、むしろジザザグ状に進行してゆくことが明らかになった。しかし、延性破面が減少するにつれて、この横ぶれは消失してゆくのが認めた。また、荷重-変位曲線の面積は、直接吸収エネルギーを表すと考えてよいが、試験機指示値より若干小さく求められた。



荷重-時間曲線



荷重-変位曲線