

になつたときに切れて(気泡浮上)いることである。HULTGRENはこのような線の歪みを気泡の浮力によると考えている。

上述の考えをこれに適用すれば、溶鋼の上向きの流れは気孔付近の熱流に対する気泡の影響を下方では小にし、上方では大にするため、気孔のうちのRは下方では上方より小になる。したがつてFig. 5に示したように膨脹しつつある気泡の接触線は下方では拘束されるが、上方では緩い傾斜面をなつて進み、したがつて気孔は斜め上方に生長することになる。気泡がさらに生長して気孔の内部圧力が、溶鋼の静圧力より小になれば、下部接觸線は逆に気孔の内面にむりこみ、気泡と溶鋼を入れかわることによつて一つのrim hole contour lineが完成される。

rim channelは気泡が一部残留したもので、rim holeはさらにほとんど気泡の浮上がなくガスの発生量と凝固速度が釣合つた場合に相当する。

もしこの場合 θ_{gl} がこの場合より小さければ、気泡はFig. 3(c)のように気泡中に引込んでおり、その断熱作用の影響は比較的少いから、開口部のRは上下で大差なく、気孔は円錐形に近い成長を続け浮上の時期は遅れるであろう。すなわち管状気孔の開始時期は溶鋼の θ_{lg} によつて定まると思われる。

以上の考察は(1), (2)式に定義されるような平面上の静力学的な接觸角が凝固しつつある凝固面に適用できると仮定した場合の結果であつて、この仮定自体検討を

要する点が多いが3相間の3つの界面張力の実在することは明らかであり、これと気泡のあり方について理論および測定の両面よりの研究が必要と考えられる。このような研究の進展により鋳造および溶接工業界における気孔の防止につき新しい局面が開かれるであろう。

IV. 結 言

金属凝固面におけるガス相の付着しやすさに着目し、鋼塊気孔の生成機構について考察しつづきの結論を得た。

1. 金属の凝固面における気泡の接觸角 θ_{gl} は(2)式により定義され金属液固相、ガス相により定まる物理的な常数と考えられる。気孔の生成には凝固中のガス発生は必要条件ではあるが十分条件でなく発生したガスの接觸角 θ_{gl} が小さく、いわば濡れやすくなれば気孔となつて止まり得ない。

2. 気孔の開口部付近はガスの熱伝導が不良のため内側に向いた丸みがある。このことにより気泡は凝固面より突出しなくとも成長できる。

3. 溶鋼の流れは開口部の丸みに影響し、気泡の凝固面上のむり易さが変わることにより気孔の生長方向が気泡が浮上し易いようになることがrim hole contour lineの主因である。浮上の時期はガスの凝固面に対する接觸角 θ_{gl} により支配される。

文 献

- 1) HULTGREN and PHRAGMEN: Trans. Met. Soc., Amer. Inst. Min., Met. & Pet. Eng., 135, 19 Iron and Steel Div., p. 133.