

れしは僅に山西河南湖北江西の數省の鐵鑛のみにして、此中湖北の大冶は日本の勢力に歸し又山西の鐵鑛は障害物ありて未だ積極的の經營に従事し難く、目下有望と認めらるるは河南と江西の鐵鑛なるが特に、江西の萍鄉は鑛脈六百六十餘里に亘り鑛質最も優良なるを以て日本を始め列國の注目する所となり、其利權運動は清朝時代より種々試みられたるも革命と共に支那人の利權思想勃興し其探掘の許可は同鑛脈所有者の代表者に依りて占められ、爾來萍鄉鐵鑛有限公司を設立せんとし雜駁なる多數の鐵鑛地所有者を株主と爲したるが大規模なる鑛區に相應して巨額の資本を要する爲め、目下投資者の物色中なるも革命騒ぎの爲め、出資談渉々しからず稍計畫行惱みの觀あり本邦の鑛業者は此際前途の形勢を注目中なりと。

●朝鮮の鱗狀黑鉛 朝鮮の鱗狀黑鉛は近來内地に於ける需用頓に増加し價格騰貴したるを以て、其産額亦著しく増加せり主産地は平安北道にして咸鏡南北道之に次げり目下主要なる鑛山は。

- 平北朔水豊面の古川鐵山 龜城郡梨峴面谷口鑛山 江界郡化京面福井鑛山 熙川郡明岱面福井鑛山 楚山郡板面上下鑛山 藤山鑛山

等にして其他小鑛區多數あり、咸鏡南北道にありては山下鑛業組合の鑛區最も盛にして平北の最近一ヶ年間の産額一千噸、四十萬圓咸鏡南北二百五十噸、十萬圓總計一千二百五

十噸、五十萬圓に達せりといふ。

●日米間重要貿易品の米國鐵道新運賃 米國

に於ける各種鐵道の日米間重要貿易品に對する新運賃率及實施期日に關し鐵鋼工業に關係するもの左の如し。

品目	新運賃	舊運賃	實施期日
輸出に關する鐵道運賃(各品共百斤に付)			
自働車	二、二五	一、八〇	七月一日より
鐵道車及軸	〇、五〇	〇、四〇	七月一日より
×鐵道車輛	—	〇、五〇	
鐵材			
棒鐵	〇、三二五	〇、二五	十月一日より
角鐵	〇、三二五	〇、二五	十月一日より
釘鐵	〇、三二五	〇、二五	十月一日より
軌鐵	〇、三二五	〇、二五	十月一日より
鐵線	〇、三二五	〇、二五	十月一日より
建築用鐵材	〇、四〇	〇、三〇	七月一日より
汽罐車	〇、六五	〇、六〇	七月一日より
機械類	〇、五五	〇、四二	七月一日より
鉛	〇、五〇	〇、四〇	七月一日より

(備考) ×印は運賃に變化なきものとす唯重要輸出入品に付特記す (六月十六日官報)