

商 況

●米國金物商況 (四月中旬)

歐洲戰亂用鋼材の長期約定成立後のこととて最早其買付に熱中せず英國買付代人は此の上三ヶ月以上の契約を締結せざることを明言せると同時に鐵鋼消費者たる製造家は其材料不足より生ずる苦痛を避けんか爲め種々の方法を講じたるを以て今は却て多數の在庫品を持ち其數量以前に倍加せるものさへあり斯く豊富なる材料を以て本年中は作業を繼續し得るか故如何なる高價を忍びても材料の仕入をすること爰數ヶ月は其必要なきに至れり針金製造家の少量の仕入あれとも從來製鐵業者の重視し居たる器械製造家すら目下の引合振を見れば棒鐵及び特殊形鋼の本年六月以後所要高の半數又は多くとも其三分の二の仕入を以て時下を見送らんとするか如き有様にして鐵材價格の亢進も爰一時其頂點に達したり又は直ちに頂點に達すへしとの觀測を以て氣配持合なり尤も早き引渡の鉞、形物及棒鐵に對する値増は依然實行せらるゝ所なるか故或製鐵業者は以前より嚮高かりしか如く高價の早き引渡のものを旗賣する結果既契約分履行不可能となり爲めに訴訟の提起せられたるは特記すべきことに屬す自然引渡期限經過後の分に對する督促續々

來するは已むを得ざるなり。

軌條 鐵道は來年四月以後引渡の軌條多數の買入れをなし其三月中の總計九十萬噸以上ポルトナット、スパイキ其他鐵道用品も同時に交渉成立せり最近「シカゴ」地方に於て「ロックアイランド」會社向四萬噸「ノーザンパシフィック」會社向三萬五千噸等始め彼れ此れ十萬噸の軌條手合あり、「ペンシルベニア」會社の注文は十七萬五千噸乃至二十萬噸と豫想せらる、此れか爲め來年上半季の引當製作高全部若くは其以上に賣約をなせるものあり本年末又は來年早々には軌條工場の製作力多少増進の見込あるも價格は一時的のものにあらずして「オープンハース」軌條平準値段段三十弗を出つること三弗乃至四弗なることは確定の事實となさるゝなり。

鐵管 三月末普通物一咫に付き二弗亞鉛引もの四弗値上發表せられ「ボイラー」用のもの亦二弗の騰貴ありたるも十二吋以上のものは相場居握りなり。

鐵材製品 鐵鉞五十噸以上の注文口に對し「ピッツブルグ」に於て數週間以内引渡のもの四仙半なるに東部「クリブランド」に於ては三仙七五にして早き引渡の製品に對する價格は區々なるも「引渡は工場の都合に依る」と云ふ條件附なることは一致せり「シカゴ」に於て棒鐵二弗鐵鉞三弗値上實行せるも「ピッツブルグ」に於ては此れに相當する騰貴を見す。

薄鉄 「オハイオ」の薄鉄工場に於ては材料蒐集困難の爲め作業を短縮したれども、黒薄鉄價格の亂調子を防止する能はず尤も氣配は他品に比すれば軟弱にして、反之亞鉛引及燒鈍ものは製造に忙殺せらるゝ結果黒薄鉄とは相場平行せざることゝなれり自働車用材は二萬噸の引合成立し幅廣の大薄鉄も多大の取引ありたり。

半成品 其供給不足は著しきものなれども、二ヶ月以前にありては注文引受を肯せざりしも、今は勃々注文を取返むものあり「オープンハース」鋼片「ピッツブルグ」渡四十五弗然れとも外國向輸出品に對しては一般に多大の注意を以てせず當分傍觀せんとする意嚮あり。尤も南部の製鐵業者は針金工場需要品の餘力以外は半成品輸出に振向けたるものあり紐育に於ては八吋榴霰彈用鍛成材十萬噸の引合入り込みたり。

銑鐵 北部及「バージニア」鑄鐵爐より得たる事實によれば三月中商内高一百萬噸以上あり「ペンシルベニア」及「新英蘭」に於ては割安物買付得られたり目下相場持合の氣味にして現狀を越さんとするもの有れとも將來昨年中曾て見ざる現物の急迫なる需要起り爲めに突飛の騰貴あることを豫告せるものあり「シカゴ」地方に於ては先般來の沈靜後最近多少の引合成立せるも一般に依然不活潑なることを免れず。

目下相場左の通りなり。

銑鐵	鐵	英一噸に付き
No. 2X	ヒラデルヒヤ渡	二〇、五〇
No. 2	パレー鑄鐵爐渡	一八、五〇
No. 2	サウザンシンシナテイ渡	一七、九〇
No. 2	バーミンガム渡	一五、〇〇
ペーシツク	シカゴ鑄鐵爐渡	一九、〇〇
ペセマー	パレー鑄鐵爐渡	一八、二五
マレエブル、ペセマー	ピッツブルグ渡	二一、九五
グレイオフォーシ	シカゴ渡	一九、五〇
エル、エス、チャール	ピッツブルグ渡	一八、七〇
鋼片 其他	シカゴ渡	一九、七五
ベセマー鋼片	ピッツブルグ渡	四五、〇〇
オープンハース鋼片	同	四五、〇〇
オープンハース薄鉄材料	同	四五、〇〇
鍛成鋼片	同	六七、五〇
オープンハース鋼片	ヒラデルヒヤ渡	五〇、〇〇
線材	同	六〇、〇〇
鐵鋼製品	工場渡	一、二五
ベセマー重軌條	ヒラデルヒヤ渡	二、六五九
棒鐵	ピッツブルグ渡	二、五〇〇
同	シカゴ渡	二、三五
同	ピッツブルグ渡	二、七五
同	紐育渡	二、九一九
工形 其他	ピッツブルグ渡	二、五〇
同	紐育渡	二、七六九
スケルプグループト	ピッツブルグ渡	二、三五
スケルプシャード	同	二、四五
帶鋼	同	三、〇〇
薄板、洋釘、針金、	同	一、封度
黒薄鉄二十八番	ピッツブルグ渡	二、八五

一封度に付き

亞鉛引鉄	同	ビツツブルク渡	五、〇〇
ワイヤネール	同	同	二、四〇
カットネール	同	同	二、六〇
ヘンスワイヤー	同	同	二、二五
バーブワイヤー	同	同	三、二五
古材料	同	同	英一噸に付き
古軌條	同	シカゴ渡	一八、〇〇
同	同	ヒラデルヒヤ渡	二〇、〇〇
古車輪	同	シカゴ渡	一四、〇〇
同	同	ヒラデルヒイヤ渡	一七、五〇
屑鐵	同	ビツツブルグ渡	一八、〇〇
同	同	ヒラデルヒイヤ渡	一八、〇〇
同	同	シカゴ渡	一六、五〇
No.1 キャスト	同	ビツツブルグ渡	一六、〇〇
No.1 キャスト	同	ヒラデルヒイヤ渡	一八、〇〇
No.1 同	同	シカゴ渡	一三、〇〇
骸炭	同	直渡	正味一噸に付き
銻鐵爐用	同	先物	二、六五
同	同	先物	二、九〇
鑄物用	同	直渡	三、七五
同	同	先物	三、五〇
其他の金物	同	紐育渡	一封度に付き
銅	同	聖路易渡	二八、〇〇
丁亞鉛	同	紐育渡	一八、七五
同	同	聖路易渡	一九、〇〇
鉛	同	紐育渡	七、八七五
同	同	同	七、八七五
錫	同	同	五三、〇〇
アンティモニー東洋向	同	同	四三、〇〇
鍼力鉄百封度一函	同	ビツツブルグ渡	四、五〇

●英國金物商況 (四月下旬及五月上旬)

銑鐵 英國政府はヘマタイト銑鐵の最高價格を定め一般市價調節を計らんとし其最高額をイーストコースト混合品壹噸百二十二志六片と定めたり、最初鑛石及骸炭價格ベースに對しスライデイグスケールの方法に據らんとせしも骸炭の價格は其以前に決定せられあることとして其計畫は中止せられヘマタイト銑の外更に鑛石の最高價格を英國各港沖着三十四志と定め其の内各拾七志宛を以て鑛石及運賃額となし若し運賃にして拾七志以上に騰貴する場合には其差額を政府の負擔に歸するものとせり、鑛石の價格昇騰の場合條項を告布せられざるも其場合に至れば亦政府は適當なる處致を執ること必然なるものと推測せらる、而して運賃及鑛石積込の監察の爲め船積専門家中より委員を任命したる等より觀れば斯くして彼の鍼力板に對し取りたると同一方針に至ること明にして、先づ英國陸海軍及兵器廠の注文に優先權を與へ、此れ等諸省及聯合軍時局用品製作材料の間接的注文引受ありたる後余力あれば初めて普通商業用必要品の注文に振當らるゝに至るべきなり。

事情此の如くなるを以て今や輸出商は益多大の數量の買付をなさんとし價格も一段強氣に向ひ製鐵業者も契約履行困難の事情發生以前に勉めて輸出向として賣約をなさんとする傾向あり、銑鐵消費者は最高價格を支拂ふも未だ充分