

工 具

農業用機械

推進用機械 ボイラー等
タービン

纖維工業用機械

釀造蒸餾製糖機械

車 輛 類

鐵道機械車及炭水車

鐵道客車及貨車(トクムカ
トチ含ム)

トラクシヨン及ロードエンジン

自 働 車

自動車モーターサイクル等

其 他

軍 器

度 量 衡 器

金 庫

刃物及電鍍器具

(五) 支那輸入鐵鋼類數量價額對照表

(英文支那年鑑拔萃)

| 品 名 | 一九一二年 | | 一九一一年 | |
|-----|-------|-----|-------|-----|
| | 數量 | 價 額 | 數量 | 價 額 |

鐵 及 軟 鋼

| | | | | |
|--|---|-----------|---|-----------|
| 工 具 | 1 | 一八、二三九 | 1 | 二七、四三八 |
| 農業用機械 | 1 | 六〇、七九八 | 1 | 一一、〇〇七 |
| 推進用機械 <small>ボイラー等 タービン</small> | 1 | 五四四、一九八 | 1 | 四四四、一四九 |
| 纖維工業用機械 | 1 | 四五四、七二二 | 1 | 三三三、五二二 |
| 釀造蒸餾製糖機械 | 1 | 一三二、七七一 | 1 | 四四、八八四 |
| 車 輛 類 | | | | |
| 鐵道機械車及炭水車 | 1 | 八八九、八一七 | 1 | 二、三九八、三二四 |
| 鐵道客車及貨車 <small>(トクムカ トチ含ム)</small> | 1 | 二、三〇八、九五三 | 1 | 一、一六八、九七〇 |
| <small>トラクシヨン及ロードエンジン</small> | 1 | 四、九七八 | 1 | 一六、三五八 |
| 自 働 車 | 1 | 二五〇、六一〇 | 1 | 二八六、八六〇 |
| 自動車モーターサイクル等 | 1 | 九〇、八一四 | 1 | 一〇三、一一二 |
| 其 他 | 1 | 四〇四、三二九 | 1 | 一三七、五七七 |
| 軍 器 | 1 | 1 | 1 | 二、七二七、八〇一 |
| 度 量 衡 器 | 1 | 五一、八一七 | 1 | 九五、二〇八 |
| 金 庫 | 1 | 七六、五六一 | 1 | 六八、六〇五 |
| 刃物及電鍍器具 | 1 | 二、八六〇、二五 | 1 | 一四六、〇九四 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-------|---------|-----------|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------|-----------|---------------------|
| 鐵及鋼製品 | 礦 | 同 | 亞鉛引板 | 故鐵 | 其他 | 線 | 板鐵 | 軌條 | 板鐵斷片 | 筒及管 | 塊鐵及船鐵 | 釘及リベット | 釘鐵 | 箍鐵 | 屑鐵及屑鐵線 | 鑄鐵 | 條 | 錨、砒、鏈及鍛鐵 |
| 一一六、五三一 | 二、三五四 | 三六、三八〇 | 一三九、六五一 | 五四六、二〇四 | 五二、〇一五 | 二二、四三九 | 一八四、二五二 | 五五、九八三 | 二六三、三二一 | 九〇、二七八 | 一一二、二九六 | 二〇二、三〇三 | 七五三八五 | 五七二〇二 | 二二五、七三五 | 一、一八一 | 二七三、二一三 | 八、五七〇 ^擔 |
| 一、〇四三、二五一 | 二、三五五 | 一七三、四一九 | 八一七、〇九二 | 一、〇二三、一五二 | 三八九、五五六 | 一〇九、一四五 | 六二三、二二一 | 一六五、五三二 | 五三七、一一七 | 四五九、八四〇 | 二〇六、〇九四 | 八四九、九〇六 | 一九八、〇〇九 | 二四四、七八〇 | 五六二、一〇六 | 三、九四五 | 八一九、五九二 | 七〇、九〇九 ^兩 |
| 三三七、五一七 | 一、五二七 | 三九、八四一 | 二〇五、八一五 | 四八九、二八五 | 七六、八八四 | 四〇、九三一 | 二〇五、四〇七 | 三三五、六一〇 | 二九九、四九一 | 一三〇、一八八 | 六二、四四六 | 二一七、三三五 | 一四三、九二三 | 八五、四五八 | 四〇八、七七三 | 一、一九五 | 四二九、〇二八 | 一〇、三六二 ^擔 |
| 二、四五八、一二六 | 一、七三三 | 二〇八〇〇七 | 一、二九二、四九七 | 八九五、一八八 | 四五七、〇八〇 | 二〇四、四三九 | 七三八、七二三 | 九〇七、二〇一 | 六二四、九〇六 | 五四六、二〇八 | 一〇五、六五〇 | 九七九、〇六八 | 三八〇、二二二 | 三三九、七〇四 | 九九〇、八九八 | 四、六二八 | 一、二六〇、五〇四 | 六九、五八四 ^兩 |

竹狀鋼及條箍
 鑄鋼、線及索
 薄板

| | | | |
|--------|---------|--------|---------|
| 八九、四二九 | 三九、七四三 | 九五、〇六〇 | 四六七、八八二 |
| 七、三一四 | 一〇八、六五八 | 一〇、四三九 | 一五八、二一一 |
| 一、六七五 | 八一、六六一 | 三、九八八 | 二〇四、一七二 |

(六) 英領印度に於ける輸入鐵鋼材數量價額對照表

(英國海外貿易拔萃)

一、鐵及鋼

| 品名 | 一九〇九—一〇 | | 一九一〇—一一 | | 一九一一—一二 | |
|----|--------------------------|----------------------------|--------------------------|----------------------------|--------------------------|----------------------------|
| | 數量 | 價額 | 數量 | 價額 | 數量 | 價額 |
| 鐵材 | 二八二、〇〇〇 <small>噸</small> | 三、三一三、〇〇〇 <small>磅</small> | 二八〇、〇〇〇 <small>噸</small> | 三、三三一、〇〇〇 <small>磅</small> | 三一四、〇〇〇 <small>噸</small> | 三、六七一、〇〇〇 <small>磅</small> |
| 鋼材 | 三二〇、〇〇〇 | 二、五八一、〇〇〇 | 三六三、〇〇〇 | 二、九八四、〇〇〇 | 三七〇、〇〇〇 | 三、〇四五、〇〇〇 |
| 通計 | 六〇二、〇〇〇 | 五、八九四、〇〇〇 | 六四三、〇〇〇 | 六、二九五、〇〇〇 | 六八四、〇〇〇 | 六、七二六、〇〇〇 |

一九一一年—一二年間に輸入せる鐵鋼材六八四〇〇〇噸に對する細目を示せは

品目

鐵

鋼

合計

摘要

| | | | | |
|----------|-------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------|
| 條 | 二五、四八八 <small>噸</small> | 一一一、八五七 <small>噸</small> | 一四七、三四五 <small>噸</small> | 主たる輸入先は英、獨、白 |
| 板 | 一九三〇 | 一〇一、四二三 | 一〇三、三五三 | 耳義にして鐵及び鋼總計に |
| 亞鉛引板 | 一六一、七八九 | — | 一六一、七八九 | 於て |
| 鉞力板 | 二一、〇六九 | — | 二一、〇六九 | 英國の供給高四〇八、一九 |
| 箍 | 三、四五六 | 一九、二二四 | 二二、六八〇 | 八噸 |
| ポールト、ナツド | 一、四〇七 | — | 一、四〇七 | 獨逸及白耳義の供給高は |
| 山形及溝形鋼 | — | 三三、一五九 | 三三、一五九 | |