

商 況

●米國金物商況 (三月中旬)

製鐵業者の積出高非常に多額に上り、特にシカゴ地方に於ては從來の記録以上の産出を爲しピッツブルグ地方に於ては従前より輻輳せる註文の製作を全部終了して一掃せんことを企て、未曾有の製作力を以て其目的を達せるものもありたれ共、多數は彼の出港禁止と貨車配合不足の報至るや、鐵道輸送は以て依頼するに足らず且何時同盟罷業の再發するやの懸念益増進し、何等の利益を受けざりし爲め、多額の引渡未済品を抱き、徒らに見送るの外なかりしなり。

鐵材消費者たる製造家は先づ所要高三分の二の註文を爲すを常とし、本年も其例に倣ひたるに、海濱近傍の製鐵業者は歐洲戰亂用鐵材の注文に對し、既に其全部の製作力を擧げて之に應じ既に賣盡せる次第にて、此上後半期の註文を得ざるも作業を持續し得るか爲め新註文引受け困難なる故鋼板形鋼竝に棒鋼の供給不足により一層重大なる影響を受け、シカゴ以東特にピッツブルグ及ヒラデルヒヤの製造家は後半季の鐵材註文引受者なきに苦むもの少からず、尤も西部の需要者は已に所要高大部分の買付を終れりと云

ふ。

銑鐵 二月中骸炭の積出多量の爲め銑鐵の製造激増し、一月中三、一八五、一二一噸即ち一日一〇二、七四六噸なりしに二月中二十九日間には、三、〇八七、二二二噸即ち一日一〇六、四五六噸の割合となれり、此れ熔鑛爐の數六本増加に據る結果にして、二月始には三百六本にて一日分の産出量一〇六、三七二噸に對し三月始には三百十二本の熔鑛爐にて一日分一〇七、五一〇噸の銑鐵を得たり、此趨勢を以てすれば一ケ年三千九百五十萬噸と云ふ非常の産額に達するに至るへし、此現象はレーキ、エリー船渠在庫の鐵鑛の數量減少に徴するも明にして、前年同期には七百五十萬噸なりしに、本年三月一日現在には六百二十萬噸に過ぎざるなり、依て鑛石積出者は次期に於て大規模の發展を期し積出時期促進の新レコードを作らんか爲めミシガン港エスカナバに於ける運河の結氷を三月末迄に破碎せんことを企圖中なり。

東部以外の市場に於ては銑鐵の大手合を見たり、北部産銑鐵の値段はシカゴ、シンシナタイ、クリーブランド等の市場を引締め、尙續きて起りたる南部産出の銑鐵買付の爲め引渡の早きものはバーミンガム(米國)渡十五弗乃至十五弗五十仙に昇騰し、五萬噸約定したる後遂に十六弗の相場を唱ふる者あるに至れりと雖、南部倉庫現在品は呼値今尙十四弗乃至十四弗二十五仙にして、北部に於ても轉賣品は

パッハロー熔鑛爐渡値段よりも遙かに安値を以て賣約せられたり。

ピッツブルグに於てベージック銑三萬五千噸、(値段熔鑛爐渡十八弗乃至十八弗四十仙) 鑄物銑三萬乃至三萬五千噸、ベセマー銑一萬噸以上の引合成立し、尙ベセマー銑の照會頻々として來り、後半期渡八萬噸の契約を締結せるものと云ふ。

屑鐵 ピッツブルグ及シカゴに於て屑鐵十萬噸の取引ありたる後、スチール、コーポレーションはガレー製鐵所向として五萬噸の買入をなし、シカゴに於てはピッツブルグ向として同所渡十八弗乃至十八弗五十仙にて多數の屑鐵の買付ありたり。

滿僱鐵 英國生産者新約定として來年渡百七十五弗にて手合せあり、尤も少量の取引に對する値段は更に高値を唱へ、三百弗にて約定せられたるものあり。

半成品 益強氣持續し、早き積出のものは鐵材製品の約定値段以上にて取引せられ、オープンハース鋼片四十噸、クリーブランド渡し四十二弗、又東部の生産者は五十弗にて註文を得たるものあり、鍛成鋼片は東部ペンシルベニアに於て八十五弗にて販賣せられたれども、最近機關車用需要品の爲め已むを得ざる突飛値段なるべし。

春期に入るに隨ひ建築工事は益多忙を極むべく、已に西部に於ては請負者中最近の入札に於て激烈なる競争を試み

たり。

歐洲聯邦の代表者は引續き本年中渡の砲彈用鋼材の買入に熱中し、クリブランドに於て榴霰彈用鋼片二萬五千噸交渉中とのことなり。

オハイオに於て棒鋼取引値段後半期ピッツブルグ渡二仙二五製造家在庫品中特に建築用鋼材に適合するものは二仙三五乃至二仙四〇、又西部地方にては鋼板先物二仙六〇、積出早きもの二仙七五乃至三仙なり。

値段比較表

銑鐵	噸	英		噸	
		1916年	同年	1915年	同年
No. 1 X	ヒイラアルヒイヤ渡	三月八日 3,000	三月一日 2,000	三月九日 2,000	三月一日 1,400
No. 2	パレー熔鑛爐渡	1,850	1,850	1,850	1,300
	南シンシナテイ渡	1,750	1,750	1,750	1,300
	バミンガム渡	1,500	1,500	1,500	950
	シカゴ渡	1,850	1,850	1,850	1,375
ベージック	パレー熔鑛爐渡	1,850	1,800	1,750	1,350
ベセマー	ピッツブルク渡	2,250	2,250	2,250	1,450
マレーブルベセマー	シカゴ渡	1,950	1,900	1,900	1,300
グレイオーフツ	ピッツブルク渡	1,850	1,850	1,850	1,350
エル、エス、チャール	シカゴ渡	1,975	1,975	1,975	1,375
鋼材其他	英	噸	噸	噸	噸
ベセマー鋼片	ピッツブルク渡	4,000	3,700	3,700	1,950
オープンハース鋼片	同	4,000	3,600	3,600	1,950
オープンハースシート	同	4,000	3,600	3,600	1,950
バー	同	6,000	5,500	5,500	2,400
鍛成鋼片	同	5,000	4,300	4,300	2,300
オープンハース鋼	ヒイラデルヒイヤ渡	5,000	4,300	4,300	2,300
線材	同	5,000	4,700	4,700	2,500

薄板釘及針金

一封度

一九二七年	一九二六年	同	一九二五年
三月八日	三月一日	三月九日	三月一日
二七五	二六〇	二六〇	二六〇

薄板二十八番

ビツプアルゲ渡

一九二七年	一九二六年	同	一九二五年
三月八日	三月一日	三月九日	三月一日
四七五	四七五	四七五	四七五

亜鉛引鋼板

同

一九二七年	一九二六年	同	一九二五年
三月八日	三月一日	三月九日	三月一日
二七五	二六〇	二六〇	二六〇

ワイヤーネールス

同

一九二七年	一九二六年	同	一九二五年
三月八日	三月一日	三月九日	三月一日
二四〇	二四〇	二四〇	二四〇

カットネールス

同

一九二七年	一九二六年	同	一九二五年
三月八日	三月一日	三月九日	三月一日
二四〇	二四〇	二四〇	二四〇

垣用針金

同

一九二七年	一九二六年	同	一九二五年
三月八日	三月一日	三月九日	三月一日
二二五	二二五	二二五	二二五

亜鉛引針金

同

一九二七年	一九二六年	同	一九二五年
三月八日	三月一日	三月九日	三月一日
三二五	三二五	三二五	三二五

鐵材製品

一封度

一九二六年	同	同	一九二五年
三月八日	三月一日	三月九日	三月一日
二二五	二二五	二二五	二二五

ベセマー軌條

工場渡

一九二七年	一九二六年	同	一九二五年
三月八日	三月一日	三月九日	三月一日
二二五	二二五	二二五	二二五

棒鐵

ヒイラデルヒイヤ渡

一九二七年	一九二六年	同	一九二五年
三月八日	三月一日	三月九日	三月一日
二二五	二二五	二二五	二二五

同

ビツプアルゲ渡

一九二七年	一九二六年	同	一九二五年
三月八日	三月一日	三月九日	三月一日
二二五	二二五	二二五	二二五

同

シカゴ渡

一九二七年	一九二六年	同	一九二五年
三月八日	三月一日	三月九日	三月一日
二二五	二二五	二二五	二二五

同

ビツプアルゲ渡

一九二七年	一九二六年	同	一九二五年
三月八日	三月一日	三月九日	三月一日
二二五	二二五	二二五	二二五

同

ニューヨーク渡

一九二七年	一九二六年	同	一九二五年
三月八日	三月一日	三月九日	三月一日
二二五	二二五	二二五	二二五

同

ビツプアルゲ渡

一九二七年	一九二六年	同	一九二五年
三月八日	三月一日	三月九日	三月一日
二二五	二二五	二二五	二二五

同

ニューヨーク渡

一九二七年	一九二六年	同	一九二五年
三月八日	三月一日	三月九日	三月一日
二二五	二二五	二二五	二二五

同

ビツプアルゲ渡

一九二七年	一九二六年	同	一九二五年
三月八日	三月一日	三月九日	三月一日
二二五	二二五	二二五	二二五

同

ニューヨーク渡

一九二七年	一九二六年	同	一九二五年
三月八日	三月一日	三月九日	三月一日
二二五	二二五	二二五	二二五

同

ビツプアルゲ渡

一九二七年	一九二六年	同	一九二五年
三月八日	三月一日	三月九日	三月一日
二二五	二二五	二二五	二二五

同

同

一九二七年	一九二六年	同	一九二五年
三月八日	三月一日	三月九日	三月一日
二二五	二二五	二二五	二二五

同

同

一九二七年	一九二六年	同	一九二五年
三月八日	三月一日	三月九日	三月一日
二二五	二二五	二二五	二二五

同

同

一九二七年	一九二六年	同	一九二五年
三月八日	三月一日	三月九日	三月一日
二二五	二二五	二二五	二二五

同

同

一九二七年	一九二六年	同	一九二五年
三月八日	三月一日	三月九日	三月一日
二二五	二二五	二二五	二二五

同

同

一九二七年	一九二六年	同	一九二五年
三月八日	三月一日	三月九日	三月一日
二二五	二二五	二二五	二二五

同

同

一九二七年	一九二六年	同	一九二五年
三月八日	三月一日	三月九日	三月一日
二二五	二二五	二二五	二二五

同

同

一九二七年	一九二六年	同	一九二五年
三月八日	三月一日	三月九日	三月一日
二二五	二二五	二二五	二二五

同

同

一九二七年	一九二六年	同	一九二五年
三月八日	三月一日	三月九日	三月一日
二二五	二二五	二二五	二二五

同

同

一九二七年	一九二六年	同	一九二五年
三月八日	三月一日	三月九日	三月一日
二二五	二二五	二二五	二二五

同

同

一九二七年	一九二六年	同	一九二五年
三月八日	三月一日	三月九日	三月一日
二二五	二二五	二二五	二二五

同

同

一九二七年	一九二六年	同	一九二五年
三月八日	三月一日	三月九日	三月一日
二二五	二二五	二二五	二二五

商況

ヒイラデルヒイヤ渡	一九二七年	一九二六年	同	一九二五年
シカゴ渡	三月八日	三月一日	三月九日	三月一日
一封度	二七〇	二七〇	二七〇	二七〇

銅	ニューヨーク渡	一九二七年	一九二六年	同	一九二五年
セントルイス渡	三月八日	三月一日	三月九日	三月一日	
ニューヨーク渡	二七〇	二七〇	二七〇	二七〇	

鉛	セントルイス渡	一九二七年	一九二六年	同	一九二五年
セントルイス渡	三月八日	三月一日	三月九日	三月一日	
ニューヨーク渡	一九二五	一九二五	一九二五	一九二五	

錫	ニューヨーク渡	一九二七年	一九二六年	同	一九二五年
ニューヨーク渡	三月八日	三月一日	三月九日	三月一日	
同	六七〇	六七〇	六七〇	六七〇	

アンチモニー東洋向	同	同	同	同
百封度函入ビツプアル	四九〇	四九〇	四九〇	四九〇

武力板	同	同	同	同
同	四〇〇	四〇〇	四〇〇	四〇〇

骸炭	壹噸	一九二六年	同	一九二五年
直渡	三月八日	三月一日	三月九日	三月一日
先物	三七五	三七五	三七五	三七五

熔鐵爐用	直渡	一九二六年	同	一九二五年
先物	三月八日	三月一日	三月九日	三月一日
同	三七五	三七五	三七五	三七五

鑄物用	直渡	一九二六年	同	一九二五年
先物	三月八日	三月一日	三月九日	三月一日
同	三七五	三七五	三七五	三七五

同	先物	一九二六年	同	一九二五年
同	三月八日	三月一日	三月九日	三月一日
同	三七五	三七五	三七五	三七五

●英國金物商況 (三月上旬)

銑鐵 最近數日間には極めて少量の市場取引ありたるに過ぎず、投機的取引は全く禁止せられ、又クリーブランド

銑鐵の内地向最高値段は嚴重に協定せられあることとて、事實上投機を行ふ者あらざるを以て、多少値段の變動免か

れさりしも、一般市況には影響を及ぼさず、ヘマタイトに關しては後半年度の輸出向引合入込みたるも、目下其値段

を協議するまでに進捗せず。

半成品 特に記すべき變動なし、政府御用の威壓的註文

の製作に逐はれ普通の消費者を顧る暇なく、鋼片の引合非