

商 況

販賣旬報 第161號 昭和6年5月12日

製鐵所販賣部

7月積先物協議會 7月積の値段を決定すべき先物協議會は5月8日正午より本所東京出張所にて開催せられた。

角、平は外電5志安の影響を受け3圓の引下げを餘義なくせられたる外大型物は總て前月据置に決定した。尙本月よりは買人の希望により限月呼稱を1ヶ月に改めた(例7、8月積を7月積とするが如し)が受渡の觀念は依然従前通り2ヶ月呼稱と變りなきことにし2時散會した。

7月渡先物協議會

| 品種\區分 | 入電 沖着(爲替 ² /%) | 河岸着値段 | 希望 | 決定 | 備考 |
|---------------|------------------------------|--------|----|----|------|
| 角鋼ベース | 4-6-6 | 62.71 | 62 | 62 | 3圓下げ |
| 平鋼(本所分野) | 4-6-6 | 62.71 | 62 | 62 | 〃 |
| 大型山形鋼 | 4-6-6 | 62.71 | 60 | 61 | 据置 |
| 工形鋼 | 4-2-9 | 60.90 | 59 | 59 | 〃 |
| 溝形鋼(吋寸法) | 4-17-0 | 67.90 | 66 | 66 | 〃 |
| 〃(耗寸法) | 4-4-0 | 61.50 | 59 | 60 | 〃 |
| 丸鋼ベース | 4-6-6 | 62.71 | | | |
| 丸鋼徑9mm | 4-12-0 | 65.37 | | | |
| 中小型山形鋼 | 4-7-6 | 63.20 | | | |
| 鋼板6mm以上 | 4-16-6 | 67.56 | | | |
| 〃4.5mm | 5-2-0 | 70.23 | | | |
| 〃3.2mm | 5-2-0 | 70.23 | | | |
| 〃2.3mm | 5-8-0 | 78.13 | | | |
| 〃1.6mm | 5-12-0 | 80.07 | | | |
| 線材B.W.G. No.5 | 6-0-0 | 71.07 | | | |
| 黒薄鋼板 | 10-19-6 | 141.92 | | | |
| 鋳力板170 lbs | 1-9-8 | 15.86 | | | |
| 〃100 lbs | 6-16-8 | 8.93 | | | |

ベンゾールと舗道用タール

1) モーターベンゾール5圓値上、當所生産高の大減少によつてモーターベンゾールの市況は遂に無物高を報ぜられ必需方面は揮發油安にも不拘現物の入手に腐心し當所へ直接契約を照會し來るものまで續出するに至つた。

今期5、6月渡新價格は單に市場取引公稱値段の動きからのみ見れば純當り10圓程度の値上を順當と考へられるが、關係市況回復に因る全般的の需要増加では無く全く供給數量の激減に因る變態的の商狀であつて、此の際急進的の値上は益々必需者の苦境を煽る事となるから、過日大口契約者との協定に據り今期新價格は次記の通り「5圓」の値上を發表した。

その他の各ベンゾール類も需要倍加の状態を來たし、ソルベントナフサの如きは割當の關係上從來の契約標準た

る30噸を25噸に変更の餘儀なきに至つたが、各市況を参照して同時に次の様に新價の決定を見た。

1. モーターベンゾール(5圓値上)
 - 2 箇月 70 噸以上契約の場合 金 150 圓替
 - 〃 35 噸以上 〃 金 160 圓
 - 〃 35 噸未滿 〃 金 170 圓
 2. 100%ベンゾール(据置) 金 195 圓
 3. ソルベントナフサ(5圓値上)
 - 2 箇月 25 噸以上契約の場合 金 122 圓
 - 〃 25 噸未滿 〃 金 127 圓
 4. 製鐵テレメン油(5圓値上) 金 125 圓
- (備考) 以上各八幡工場渡容器付純單價

2) 舗道用タール好評

昨年度の販賣高僅少に過ぎなかつた當所舗道用タールは各地重要都市の試裝によつてその優良を認められ大いに好評を得て俄然注文殺到し殊に福岡縣下失業救濟道路工事に相當多量使用せらるゝこととなり本年度は上半期だけでも3,900噸の多量に達する見込で益々前途の發展を期待せられて來た。

7、8月積鋳力板協議會 5月4日正午より本所東京出張所にて7、8月鋳力板先物協議會が開催せられた季節的關係によると見へて東西問屋の新顔も相當に見へ近來の盛會であつた、輸入値段は170封度1志安、100封度5片安と頗る軟勢の爲め希望値段も170封度の如き一擧に1圓下げを要求せるも賣出純数は前月通り小額につき値段は下の通り決定、會議約1時間にして散會した。外註値段其他次の如し

| | 外電 | 換算 | 希望 | 決定 |
|---------|----------|--------|-------|--------------|
| 170 lbs | £ 1-9-8 | ¥15.84 | 15.80 | 16.10(50錢下げ) |
| 100 〃 | £ 0-16-5 | 8.80 | 8.60 | 8.80(10錢下げ) |

賣出條件

1. 數量 (1級品) 1,000噸
(2級品) 200噸
2. 割合 100 lbs 3割 170 lbs 7割
3. 判別 大判 8割 小判 2割
4. 申込締切 5月8日

輸出概況一昭和6年4月 今月契約高は2,600噸餘年初以來の總數量は1萬3,500噸餘に達する。今月契約

の主なるものは暹羅鐵道橋梁材料、北樺太石油向けの輕軌條、漢口向けの建築材料等である、向先別數量下記の通り。

| 向先別 | 3月契約高 | 本年累計 |
|----------|-------|--------|
| 大連方面 | 985 | 3,267 |
| 天津、青島方面 | 553 | 2,786 |
| 上海、漢口方面 | 296 | 1,375 |
| 香港、廣東方面 | — | 3,437 |
| 南洋方面 | 499 | 2,307 |
| 浦鹽、北樺太方面 | 297 | 333 |
| 計 | 2,630 | 13,505 |

4 月中の三港輸入鋼材—復び1萬噸を割る

1) 1月中に於ける9,100何噸には及ばないが4月は兎に角復も1萬噸を割つた、本年に入つての總計が只の4萬3,000餘噸で然も内地の市場では未だ満腹の感であるのを見ても如何に需要が減退したかと窺はれよう。つたつた4ヶ月間で去年よりも實に12萬噸も減少して居るのである。

2) 例により品種別に就て考察して見ると條鋼類は益々減少の趨勢である、特に等山は本年に入つて全く輸入の跡を絶つた、溝形は大阪の900何噸中800何噸がシート・パイルではあるまいかと云ふ疑問があるので照會中であるから何れ後報することにする。

鋼板中0.7mm以下は統制力により益々減退しつつあるが、どうせ此儘では濟まず、何れは何時ぞやの狂奔を輸入數量へ反映するであろう、又0.7mm以上の内中板物が大阪方面で1,000噸許りの外注が出来たとの噂が流布されて居るが、これも將來は多少の變化を見るのではあるまいか。

鐵力は4月に於て需要季節の關係で例外的に増加した

昭和6年4月中3港鋼材輸入數量表 (單位噸)

| 品 種 \ 區 分 | 神戸 | 大阪 | 横濱 | 三月計 | 前月計 | 本年累計 | 前年同期累計 |
|------------|-------|-----|-------|-------|--------|--------|--------|
| 丸角 | 58 | 83 | 48 | 189 | 628 | 1,584 | 12,349 |
| 平等 | 13 | — | 4 | 17 | 82 | 158 | 1,358 |
| 山形 | 67 | — | 17 | 84 | 169 | 563 | 5,630 |
| 等 | — | — | — | — | 3 | 3 | 6,021 |
| 不溝 | — | — | 50 | 50 | 5 | 157 | 3,561 |
| 溝工 | — | 43 | 123 | 166 | 2 | 227 | 3,186 |
| 鋼板(0.7mm超) | 52 | 62 | 53 | 167 | 54 | 688 | 6,772 |
| 〃(0.7mm以下) | 42 | 42 | 147 | 231 | 437 | 1,178 | 26,069 |
| 力條 | 206 | 549 | — | 755 | 1,689 | 4,293 | 15,052 |
| 軌線 | 780 | 142 | 1,967 | 2,889 | 1,882 | 9,290 | 22,185 |
| 材 | 7 | 81 | — | 88 | — | 421 | 5,875 |
| シートパイル | 1,959 | 608 | 287 | 2,854 | 4,539 | 16,285 | 24,089 |
| 鋼管 | 428 | 873 | — | 1,301 | 1,313 | 4,446 | 10,254 |
| 其他 | 107 | 141 | 526 | 774 | 369 | 2,641 | 11,885 |
| 計 | 221 | 10 | 114 | 345 | 331 | 1,454 | 10,178 |
| 硫石 | 4,372 | — | 28 | 4,400 | 13,918 | 29,515 | 55,674 |
| 炭 | — | — | — | — | 32 | 80 | 12 |
| ナフ | 227 | 5 | 4 | 236 | 112 | 424 | 380 |
| ク | 36 | — | 1 | 37 | 36 | 103 | 528 |

軌條も片影を止むるに過ぎず。

線材は前月を最後として復び沈靜状態に入つたが5月は上旬大阪に再び相當の輸入を見た。

シートパイルは前年に比し甚だしき減少振りであるがこれは一は當所の新作による影響と見られて居る。

鋼管は前月に比すると増加したが、大體に於て著減の部に入るべきもので、最近日本鋼管、住友間に共販の成立も傳へられるが將來は一層よりよき統制の下に置かれて安全の域に進むであろう。

3) 今日迄の情勢を以て判斷すれば恐らく本年は未曾有の僅少な輸入に止まるであろう、それは一面には内地の各種の統制機關が興つて力あるのであるが反面には其不況の深刻なる事もこれによつて裏書きせらるゝのではあるまいか。

ブラツセル齋藤囑託通信「4月10日發信」今週は基督復活祭の週間として休日後故染みたる商談行はれず靜穩裡に過ぎたるも氣配益々強調を帯び来り獨逸ルクセムブルグのメーカーは棒鋼3—18—0を唱へ居候得共白耳義市場の一般相場は先週同様3—16—0より3—17—0見當に御座候最早眞に底を入れしものゝ如く今後纏りたる入注を見んか必ず漸騰を來すならんと申居候

國際粗鋼カルテルの輸出向噸數制當取極めは愈々來る13日より巴里に開催せらるゝ會合に討議せらるべく候得共決定に至る迄には相當の曲折を見るべく、3、4日の會合にては到底六ヶ數かるべしとの事にて候尙カルテル自體の改造問題も中々埒明かず是れ亦今夏又は秋迄も持越すならんと觀られ居候。

「4月20日入電」市場は閑散ながら脱り「4月28日入電」市場閑散相場變らず「5月3日入電」市場は鈍調にして下押氣配「5月9日入電」市場は弱含みにして變化なし

| 日時 | 品 名 | | | |
|-------|--------|--------|--------|------------|
| | 棒鋼 | 大型山形 | 中小型山形 | 工形(B.S.)鋼板 |
| 4月20日 | 3-17-0 | 3-16-0 | 3-17-0 | 3-10-0 |
| 5月3日 | 3-14-6 | 3-14-0 | 3-15-0 | 3-9-0 |
| 5月9日 | 3-13-6 | 3-14-0 | 3-15-0 | 3-8-0 |

(F.O.Bアントワープ)

東西市況—小甘し

前月の下旬から今月に亘つて賣行はパツタリとなり、氣分だけは最早梅雨に入つた様だと云はれて居る。然し今になつて考へて見ると3月から4月へ掛けての活潑であつた商狀の主要な原因が消費力の増加に依つたもので

なくて寧ろ人爲的の各種組合組成の爲め先高豫想が手傳つて今迄空腹だつた問屋筋の腹を満たす爲めの思惑買に過ぎず其が一段落付いた今日買氣が止まるのは當然の様にも思はれる。

之加底知れず軟調を辿る海外の狀勢は一層不安の空氣を醸成して市況も小甘いと傳へられてゐる、従つて總體的看着に利喰ひ急ぎとなり僅少の入荷にも賣り焦り氣味と見られて居る。

東京市況

丸鋼 6mmは未だ品薄ではあるが兎に角入荷があつた爲め復も10錢方下押しとなり、9mm一向に面白からず12mmは入荷薄ながら一時の勢はなく、ベース物は賣行不振による在庫漸増と大手筋の安値受注に氣を腐らし軟調を傳へられて居る、例外的に65mmは組合の2圓上げも響いて堅調と云はれてゐる。

角、平鋼 角の落付きは變らざるも伸鐵物の高値に連れ底意は戻り、平は2½"以下は出廻り順調に小甘く3"以上品不足に小堅く保合つて居る。

型鋼 中型等山は今迄持ち堪へて居たが賣行の鈍いのと安値物の入荷に耐へずチラホラ安物が市場に姿を現はし初めた様に傳へられて先行も警戒氣味となつた。大型等山の9mm×130mmに代つて今度は12mm×130mmが品切れとなり7圓搦みと呼んで居る。不等山不變溝形も未だ頽勢を續け只2½"×5"が品不足に暫くの間の高値を見込まれて居る。工形も冴えざるも舊の如し

鋼板 中板工場物も一般に厭き氣味となり僅小の入荷にも弱含みと見られて居る、即ち16mmと32mmは入荷に押され23mmは一時よりは勢がないがそれ程でもなく、45mmのみは品拂底に小堅い商狀と見られて居る。60mm以上は成行としては前旬より少しはよいが實際は相場區々で可なりの安値物も彷徨して居る様に傳へられて居る。

大阪市況

丸鋼 生産販賣統制宜敷を得たため我丸鋼は引續き漸騰歩調にあつたが、これは既報の如く人爲策による結果も尠からず含まれてゐるので各問屋筋では四圍の事情から察してまづこゝらが頂ではあるまいかとの氣分濃厚となり従つて買手側には幾分見送りの態度がほのかに見えると云はれて居る。ベースものは市場在庫薄を氣構へて60圓カッチリにて取引せられ就中12mm 62圓16mm 63圓と目立つ。50mm以上の太丸は當所品積出し遅れに品掠れを傳へられてゐる。

角、平鋼 角鋼は在庫漸減の態と云はれてゐるが需要遅々として進まず相場は先づ60圓搦みを唱へられてゐる。

平鋼は當所4月渡積遅れに搦て、伸鐵ものは安値に應ぜざるため益々品薄を現出し、12—65mm等は63圓見當にて取引されてゐる。

型鋼 等邊山形鋼中型ものは市場在庫豊富にはあらざれども何分にも大口注文はメーカー直接に申込み問屋筋へはほんの小口當用買のみにて賣行甚だ面白からず過般共販組合の1圓値上げ發表も市場にはさしたる影響もなきもの、如く傳へられてゐる。不等邊山形鋼民間寸法ものは荷廻り順調にて相場は一向に伸びず、これに反して當所品は手當薄にて64、5圓を唱へられてゐる。溝形、工形鋼共變らず。

鋼板 中板は共販組合の品出廻り不順調の爲め極度に品薄を傳へられ殊に32×4×8等は8圓5、60錢を唱へられてゐる。厚板は一部問屋筋の思惑品も殆んど賣盡されしためその補充をシーヤより仰がんとしてゐるやうであるがこれも亦6圓50錢と相當高値を唱へられ概して強含みの有様と云はれてゐる。

線材 巷間傳ふるところによれば歐洲シンジケート以外の品 B.w.g. # 8 の黒鐵線が Cif £ 5-15-0 にて入荷するとの報に早くも外註に走つた製線業者もある様子にて一方製品界も最早峠を越したもの、如く従つてロット相場も幾分下向き歩調に轉じたと云はれてゐる。

鐵力板 期待したる程の需要も擡頭せず需要期も最早や半を過ぎ搦て、加へて本國安の報に幾分氣を悪くしてゐるやうであるが一方市場は手當薄といふ好材料に恵まれてが相場の波も小さくまづ當分はこゝらで保合か。

販賣旬報 第162號 昭和6年5月21日

製鐵所販賣部

製鐵所シート、パイルの完成

1) 國産鋼材の最後を飾る、當所製シートパイルも愈々完成し去る5月4日、洞ヶ岡に於て打ち込みをなした。

挿入の寫眞は當日に於ける打込みの狀況と打ち込まれたるパイルの接合を示したるものである。(寫眞省略)

2) 本年頭初より當所製シートパイルが近々市場に現はるゝの聲が主要なる原因となりて該品の本年の輸入は著減の狀態となつた。昨年は年額3萬噸以上金額として400萬圓位の輸入品のみにより其需要を充たして居た此シートパイルも遠からぬ將來に於て其全部が當所品により取つて代られるであらう、4月中旬より賣出したる當所品に對する引合は今日迄に於て已に6,316噸に達して居る。

第1-4半期の輸入と生産

1) 昭和6年1月より3月に至る第1-4半期の内地生産

と輸入數量が概ね判明したので、前年同期と比較して見る。輸入は大藏省輸入月表の數量を三港輸入で按分したものである、又民間生産の2、3が兩年度不明の點があつたが僅少な數量故推定した事を御承知ありたい。

2) 年初の3箇月で昭和6年全部を知ろうと云ふ野望もないが、昭和4年を最高として漸次減少する供給數量が本年は如何なる變化を來したか、また來すであらうかと云ふ参考資料には役立つと思はれる、然し此表を見る前に考へなければならぬ事は

1. 此は決して需要の統計ではなく供給の統計であると云ふことである、また嚴密な意味から云へば供給表でもない單なる輸入と生産の表である。即ち輸入こそ全部市場へ供給されるが内地生産は必ずしも我市場許りでなく近來は輸出もあるし、或は在庫としてメーカーの手許に残る數量もある又供給を考へれば以前からの在庫で此月に市場へ供給されたものもある。

2. 次は在庫の問題である、要するに昭和4年末と5年末の在庫の比較である、未だ日本には在庫の完全な統計が無いが、現在市場の概念としては昭和5年末の在庫が前

年より非常に増加した様に視られて居る。然し所謂在庫にはメーカー在庫及び市場在庫の2種があつて在庫品としての市場に及ぼす機能は兩者は殆んど同じものである然して昭和4年末は前年の好況の反映として市場在庫は著しく増加した反面にメーカー在庫は甚だしく減少し、昭和5年末は打續く不況に全然之と反對の現象となつたのである、市場在庫は散在する爲めに人目に立たぬがメーカー在庫は兎角人目につき易い、それが一面特に多い様に思はせる原因ともなつたであらう。

3. 供給高と市況は當然密接な關係を有するが、我國では海外値段と云ふ標準があるから之に左右せらるゝこと多大で必ずしも供給數量とは平行せぬ。

昭和5年と本年とバーベースだけ比較して見ても次の通り本年は甚だしく悲境にあるのも市況に影響すること甚大である。〔 〕は25mm 丸鋼の東京市中相場である。

昭和5年 昭和6年

| | | |
|-----|---------------------|---------------------|
| 1 月 | 6-10-0(84.52)[7.98] | 5-6-0(72.16)[5.52] |
| 2 月 | 6-11-0(84.93)[7.67] | 4-18-0(68.26)[5.83] |
| 3 月 | 6-13-0(85.89)[7.55] | 4-13-6(66.10)[5.83] |

昭和5.6年第1-4半期比較表

| 品 種 | 製 鐵 所 | | 民 間 | | 内 地 生 産 計 | | 輸 入 | | 總 計 | | |
|-------------|----------|---------|---------|---------|-----------|---------|---------|--------|---------|---------|--------|
| | 5 年 | 6 年 | 5 年 | 6 年 | 5 年 | 6 年 | 5 年 | 6 年 | 5 年 | 6 年 | |
| 條 鋼 | 丸角鋼 | 28,589 | 15,826 | 74,786 | 48,609 | 103,375 | 64,435 | 10,954 | 2,000 | 114,329 | 66,435 |
| | 平山形鋼 | 6,609 | 1,583 | 1,252 | 360 | 7,861 | 1,943 | 1,202 | 202 | 9,063 | 2,145 |
| | 山形鋼 | 15,627 | 4,057 | 2,545 | 4,396 | 18,172 | 8,453 | 5,153 | 682 | 23,325 | 9,135 |
| | 工形鋼 | 25,013 | 23,011 | 25,815 | 13,459 | 50,828 | 36,470 | 8,403 | 158 | 59,231 | 36,628 |
| | 溝形鋼 | 7,478 | 6,662 | — | — | 7,478 | 6,662 | 5,940 | 749 | 13,418 | 7,411 |
| | リット | 14,489 | 6,476 | — | — | 14,489 | 6,476 | 2,506 | 86 | 16,995 | 6,562 |
| | 其他 | — | — | — | — | — | — | 7,460 | 4,529 | 7,460 | 4,529 |
| 小 計 | 558 | 765 | 3,530 | 1,683 | 4,088 | 2,448 | 2,486 | 211 | 6,574 | 2,659 | |
| 小 計 | 98,363 | 58,380 | 107,928 | 68,507 | 206,291 | 126,887 | 44,104 | 8,617 | 250,395 | 135,504 | |
| 鋼 板 | 鋼板0.7mm超 | 52,438 | 29,223 | 42,199 | 37,278 | 94,637 | 66,501 | 20,785 | 1,163 | 115,422 | 67,664 |
| | 同0.7mm以下 | 8,206 | 9,024 | 43,435 | 44,815 | 51,641 | 53,839 | 10,155 | 2,740 | 61,796 | 56,579 |
| | 硅素鋼板 | 1,347 | 1,793 | — | — | 1,347 | 1,793 | 3,029 | 647 | 4,376 | 2,440 |
| | 鎚鋼板 | 609 | 950 | — | — | 609 | 950 | 781 | — | 1,390 | 950 |
| | 鐵力板 | 4,733 | 6,674 | — | — | 4,733 | 6,674 | 23,230 | 8,651 | 27,963 | 15,325 |
| | ユニバーサル鋼 | 687 | 1,810 | — | — | 987 | 1,810 | — | — | 687 | 1,810 |
| 小 計 | 68,020 | 49,474 | 85,634 | 82,063 | 153,654 | 131,567 | 57,980 | 13,201 | 211,634 | 144,768 | |
| 軌 條 及 附 屬 品 | 重軌條 | 68,924 | 27,942 | — | — | 63,924 | 27,942 | 1,634 | 52 | 70,558 | 27,994 |
| | 輕軌條 | 7,728 | 2,299 | — | 180 | 7,728 | 2,479 | 3,195 | 533 | 10,923 | 3,012 |
| | 繼目 | 3,992 | 1,017 | — | — | 3,992 | 1,017 | 464 | 44 | 4,356 | 1,061 |
| | 小 計 | 80,644 | 31,258 | — | 180 | 80,644 | 31,438 | 5,293 | 629 | 85,937 | 32,067 |
| 外 線 鋼 其 他 | 輪、車 軸材 | 1,582 | 1,049 | 1,992 | 790 | 3,574 | 1,839 | 225 | 122 | 3,799 | 1,961 |
| | 鋼管 | 19,070 | 23,553 | 7,846 | 19,520 | 26,916 | 43,073 | 20,243 | 15,780 | 47,159 | 58,853 |
| | 其他 | 1,671 | 629 | 23,454 | 13,665 | 23,454 | 13,665 | 12,363 | 2,452 | 35,817 | 16,117 |
| 總 計 | 269,350 | 164,343 | 226,854 | 184,755 | 496,204 | 349,098 | 140,969 | 41,112 | 737,173 | 390,210 | |

備考 1. 内地生産は鐵鋼協議會調査による、但し兩年共若干の推定を含む 2. 輸入高は貿易月表の數量とす

3) 表の最後の 総計で 5 年が 74 萬噸弱に對し本年は僅に 39 萬噸で實に 35 萬噸の減少である。

去年の 1 箇年の總量は概算 215 萬噸であつたが本年の第 1-4 半期が去年と同じ率であるとする昭和 6 年はたつた 133 萬噸となるが、まさかそんな事もあるまいが、此の儘の率で経過するとしても 156 萬噸である。

此時世に逆行して増加したものが二つある、ユニバーサル平鋼と線材であるが、前者は數量が尠いから問題外として線材は不可思議である、線香花火にしる 3 月には燃えたことなど、飽くまで鋼材界の惑星振りを發揮して居る。

昭和 6 年と 5 年の比率對照表

| 品種 | 區分 | 製鐵所 | | 民間 | | 内地生産計 | | 輸入 | | 合計 | |
|------------|-------------|-------|-------|-------|------|-------|---|----|---|----|---|
| | | % | % | % | % | % | % | % | % | % | % |
| 條鋼 | 丸角 | 55.4 | 65.0 | 62.3 | 18.3 | 58.1 | | | | | |
| | 平山 | 24.0 | 28.8 | 27.7 | 16.8 | 28.7 | | | | | |
| | 工溝 | 26.0 | 172.7 | 46.5 | 13.2 | 39.2 | | | | | |
| | 形形 | 92.0 | 52.1 | 71.8 | 1.5 | 61.9 | | | | | |
| | イリ | 89.1 | — | 49.1 | 12.6 | 55.2 | | | | | |
| | シ | 44.7 | — | 44.7 | 3.4 | 38.6 | | | | | |
| | リ | — | — | — | 60.7 | 60.7 | | | | | |
| | ト | — | — | — | 60.7 | 60.7 | | | | | |
| | 他 | 137.1 | 47.7 | 59.9 | 8.5 | 40.4 | | | | | |
| | 小計 | 59.4 | 63.5 | 61.5 | 19.5 | 54.1 | | | | | |
| 鋼板 | 鋼板(0.7mm超) | 55.7 | 88.3 | 70.3 | 56.0 | 58.6 | | | | | |
| | 鋼板(0.7mm)以下 | 110.0 | 103.2 | 104.3 | 27.0 | 91.6 | | | | | |
| | 電氣鐵板 | 133.1 | — | 133.1 | 21.4 | 55.8 | | | | | |
| | 鋼板 | 156.0 | — | 156.0 | — | 68.3 | | | | | |
| | 力板 | 141.0 | — | 141.0 | 37.2 | 54.8 | | | | | |
| | ニル | 263.5 | — | 263.5 | — | 263.5 | | | | | |
| | 小計 | 72.7 | 95.9 | 85.6 | 22.8 | 68.4 | | | | | |
| 軌條及 附屬品 | 重軌條 | 40.5 | — | 40.5 | 3.2 | 39.7 | | | | | |
| | 輕軌條 | 29.7 | — | 32.1 | 16.7 | 27.8 | | | | | |
| | 繼目板 | 25.5 | — | 25.5 | 9.5 | 24.4 | | | | | |
| 小計 | 38.8 | — | 39.5 | 11.9 | 37.3 | | | | | | |
| 外輪及 線鋼其 | 輪及車軸 | 66.3 | 39.7 | 51.5 | 54.2 | 51.6 | | | | | |
| | 鋼材管 | 123.5 | 248.8 | 160.0 | 78.0 | 124.8 | | | | | |
| | 其他 | — | 58.3 | 58.3 | 19.8 | 45.0 | | | | | |
| 小計 | 37.6 | — | 37.6 | 40.9 | 38.7 | | | | | | |
| 合計 | 61.0 | 81.5 | 70.4 | 29.2 | 52.9 | | | | | | |

4) 別表パーセンテージの表は昭和 6 年の第 1-4 半期の數量が昭和 5 年の同期の何パーセントに當るかを現はしたものである。

合計の欄を見ると最も減少したのは輸入の 29.2% で製鐵所が之に亞ぎ民間は比較的減少率が少ない。

總體では去年の殆んど半分である。

品種別に見ると線材は例外として鋼板が比較的多いが其は薄板の 91.6% が特に響いて居るらしい。此多い薄板が一時狂奔したのは線材と軌を同じふしてやはり不思議の一つと數ふべきである。

條鋼類では角、平と溝形が目立つが、數量の少いだけに角と平が市況には敏感に影響するらしく現在は東西共

堅調であるのも面白い。

軌條は著敷く減つて居る。

5) 要するに前述の如く只の 3 箇月では將來海のものとも山のものとも決定は出来ないが減つたことだけは確實である。

線材共販組合の 7.8 積申込と引受—全部引受 15 日締切り 18 日發表した、7.8 月積線材の狀況は別表の通り、賣出しの 7,500 噸に對し、約 200 噸不足の 7,315 噸となつた。

前 2 ヶ月が各 8,000 噸の賣出に對し各 2 萬噸を越ゆる申込があつたが、これはあまり力瘤を入れ過ぎたと云ふもので、今月が此の様な申込を見たのは寧ろ意外と云ふべきであらう。兎に角賣出數量には満たなかつたので全部引受と決定した。

| 内譯/揚地 | 申 込 引 受 | | | 計 |
|--------|---------|-------|-------|-------|
| | 東 京 | 大 阪 | 名 古 屋 | |
| 製鐵所製品 | 1,325 | 2,490 | 130 | 3,945 |
| 神戶製鋼製品 | — | 3,370 | — | 3,370 |
| 計 | 1,325 | 5,860 | 130 | 7,315 |

7.8 月積當所先物賣行 前月 8,800 餘噸の申込を見た當所先物の大型物は今月に於て 1,000 噸の申込と變つた。

今迄の経過から考へると前月の申込が異状であつて今月此れまで減ずるのは當然であらう。否、よくこれだけの數量の申込があつたと感心する位である。

未ば工場別に判明しないから不取敢品種別に記録すると次の通りである、また申込は全部引受となつた。

角、平は勿論未だ申込はない。

| 山形鋼 | 工形鋼 | 溝形鋼 | 計 |
|-----|-----|-----|-------|
| 592 | 607 | 401 | 1,600 |

中板共販組合理事會—6 月積出し

月日場所 5 月 13 日、製鐵所東京出張所

出席者 東海鋼業、製鐵所、4 社

主なる議題 6 月積中板の賣出しに關する件

買手側の意見として次の要望があつた。

3 月に於て組合は四圍の 状態上可なりの數量の賣出をなしたるが 4 月には之を調節する爲め僅少の賣出に止めたることは市場に好影響を與へた、然るに今月は生憎外註値段が別表の通り軟調を辿つて居るので若しも組合値段が常に外註値段の上鞘にある時は安神して外註に走らしむる素因を作するを以て今月は此外註値段に順應したる値段とし、數量は前月の賣行の 状態と市場在庫を考慮して 2,300 噸とせられたし。之に對し組合側協議の結果數量は買手側の希望通り 2,300 噸の賣出しとなし、値段も市場の 状態と外註値段を參酌して市場に不安を與へ

ず又外註も出来得ざる程度に於て決定した。

買手側より提出せられたる外註値段次の如し

| | 5, 6, 7月積 | | 7, 8月積 | |
|-------------|-----------|---------|----------|---------|
| | Cif. | Kiloton | Cif. | Kiloton |
| Plate 4.5mm | £ 5-4-0 | ¥ 71.19 | £ 4-16-6 | 67.56 |
| " 3.2 | 5-4-9 | 71.55 | 5-2-0 | 70.23 |
| " 2.3 | 5-11-0 | 79.58 | 5-8-0 | 78.13 |
| " 1.6 | 5-14-6 | 81.28 | 5-12-0 | 80.07 |

厚板共販組合臨時理事会—契約繼續

月日場所 5月12日、製鐵所東京出張所

出席者 川崎、浅野、東海、製鐵所

主なる議題 組合の契約繼續に關する件

本年3月成立したる厚板共販組合も3箇月の暫定契約期間たる5月も餘す處2旬となり、其繼續に關する協議の爲め臨時理事会を開催した。

此組合は他のそれと稍趣きを異にしてシャア業者間との微妙なる關係もあり、特に各メーカー間の密接なる協調と協力を必要とする反面に、之等の關係を利用しこの外部よりの離反策に乗ぜられ易きものであるが、組合としては過去3箇月間の試練により益々強固なる基礎を形成して業界の安定に努め本日の會合に於ても總ての案件に就き圓滿なる協定を見、6月より8月迄の契約繼續の件を満場一致を以て可決して散會した。

線材共販理事会—7月積賣出し

月日場所 5月11日中央事務所(製鐵所東京出張所)

出席者 神戸製鋼、製鐵所

主なる議題 7月積賣出しに關する件

1. 數量

7月積 7,500噸

需要の季節的關係及び製造能力を考慮して先月より500噸減少して7,500噸の賣出と決定した。

1. 値段

先月大阪の理事会に於て、線材市況の好調に刺戟されたの思惑外註を阻止する爲に5月、6月の2箇月を同時に賣出した結果、本月は2箇月限月として7月積を賣出してはと云ふことになり、此旨買手側に通知した處、日本亞鉛鐵線工業會及び5社側共同して7月積賣出延期の申出があつた。其理由としては近來ロッドの歐洲シゲケートの値段は不相變6磅臺を稱へて居るにも拘はらず、製品たる鐵線主として8番線が5-12-6と云ふ安値で賣應じて來る關係上此の方面の外註が最近4,500噸を成立した模様であるばかりでなく線材其物の外註も亦5,000噸を下らないと云ふ噂もある、斯くては夏枯れの不需要期を迎へて先行き頗る不安に耐えないので、此際共販としては是非共1ヶ月待つて所謂製品鐵線の正體

を篤と見届けられてからにして欲しいと云ふことであつた。

然し此8番鐵線問題は薄板の280枚問題と同様頗る5月蠅い事には違いない、未だ見ぬ幽靈の姿に脅えるのも愚な話であるから此際は寧ろ果敢に賣出した方が策の得たるものとの意見に一致して次の値段が決定された。

製鐵所 金 69圓 50錢

神戸製鋼 金 69圓

1. 締切 5月15日

發表 5月18日

東 西 市 況 一賣人氣 今が需要の絶頂と見られるのに其後の荷動きは相も變らず極度に不振を啣たれて居ると、各種の共販成立を買つた荷物が弗々と入つて來て問屋の手持數量が追々と増す様な状態になつて來たので、懷工合も窮屈になつて知らず知らず賣りたくなり従つて相場もダラ安の傾向を呈するに到つたと云はれて居る。

まして海外が入電毎に新安値を報ずるので、一般の氣分を益々暗くして居る感がある。

東 京 市 況

丸 鋼 總體に盆槍である、只45mmは9圓20錢と相當戻りであるが9mmは手持薄ながら頭重く、12mmもデリ安で特に先物は伸鐵物の入荷を豫期して弱くベースは一時成行90錢迄行つたものが耐え切れず日1日の軟調に轉じ、中丸物だけはどうやら保合を續けてゐる。

角、平 鋼 角は伸鐵が丸鋼に其力を注ぎ出したこと、別項の供給減の利目が現はれたものか品掠れ状態の爲め戻りとなり、平は順調な入荷に平凡な行程を辿つて居るが19mm 22mmは切れ物となり一時的とは見られるが兎に角高値を呼んで居る。

型 鋼 中型等山は75mmだけはまだ小堅いが其他は追々増加して來る入荷と荷動き不振に祟られて小甘く大型中で12mm×130mmは品切れを續けて堅調、不等山溝、工は需要興らず安保合を續けて居る、溝形の2½"×5'は前旬以來の品掠れに例外的に戻りである。

鋼 板 中板は概觀して10錢翫みの下押と見られて居る。1.6mmは賣れないと云ふよりも入荷が相當あつたと見るが至當らしく、3.2mmは西高に大部引かれた模様であるが先行の入荷を氣構へて反撥する力はなく45mmだけは手持薄に高値保合を傳へられて居る。6.0mm以上は稍飽き氣味ではあるが相場は釘付けである。

大 阪 市 況

丸 鋼 一時硬化氣構へなりし丸鋼も實需件はざる

ため呆りにて先行軟弱を豫想されて一向に冴えず。9mm は在庫さして豊富にあらざれど相場は下押氣味と云はれベースものは60圓内外で取引されてゐる。32mm 以上44mm は市場極度の品薄を傳へられてゐるがこれも先安を氣構へて伸びず。

角、平鋼 角鋼は需要弗々あり就中32mm等は市場皆無にて61圓カツチり唱へられてゐる。平鋼は在庫漸減なるも當所4、5月渡積遅れ品も近々入荷あるとの報に幾分悪くしてゐる。

型物 等邊山形鋼は昨今の建築界不振のため纏つた引合すらなく従つて値段も前旬來10錢方反落した様子である。小型不等邊山形鋼は伸鐵もの、安値品に壓倒せられ殊に耳切もの、市場進出は尠からず相場をくづしてゐるやうである。溝型鋼は不變、工型鋼は當所ロール破損のため荷廻り不順調との報に耽りを傳へられ殊に8×150×300 6圓80錢、10×150×300 6圓70錢、9×150×350 6圓80錢、75×7×18.7 圓30錢と目立つて取引されてゐる。

鋼板 薄板は著しき變化もなく持合つてゐる。中板は共販成立當時東京の一部間屋筋の思惑の品物が近々入荷するとの豫想の下に氣配は軟弱を示してゐる。

線材 目下の呼値は

| | |
|----------|-----|
| 大陸物 1英噸 | 78圓 |
| 當所品 1噸 | 74圓 |
| 神戸製鋼品 1噸 | 74圓 |

である。

先般來反騰に反騰を重ねて來たロットも内は實需減退外は本國安の報に下げ足急となり市場品薄もさして響かぬと云はれてゐる。

鐵力板 罐詰等は昨年の手持も相當ある模様にて従つて其方面への賣行は面白からず且つ錫及び鉛等の原料安の爲め相變らず不活潑の商狀を繰返してゐる。

ブラツセル齋藤囑託通信

4月20日發信 市況は引續き手堅く保合ひ只半製品に多少の活氣を帶ぶるのみにて一般に靜穩閑散の成行に御座候

獨逸方面よりの情報によれば最近獨逸製鋼會社はソヴェト露國と莫大量の契約をなせるとか爲に棒鋼その他は賣止の體に御座候

先般來懸案なりし當國製鋼組合賃銀引下間限は工勞大臣の斡旋により勞資協定成立即ち即時2分5厘引下5月15日より第二次引下2分5厘實行と決定仕候

4月1日現在 當國鑄鐵爐活動狀態は現在基數62中火入中のもの46基休止中のもの16基、24時間(1晝夜)

生産合計製鋼用8,727 噸、鑄物用245 噸にて候

4月27日發信

市況は無商内の爲頗る沈靜に再び陥り値段はともかく名目のみ保合なれども値押をすればメーカーは安値注文に應ずる様子相見へ棒鋼はノミナルの3-17-0を3-15-6位まで賣應ずる形勢に御座候

獨逸方面最近ソヴェトの入注相當にあるもの、如く幾分活氣あるとか申居候

5月1日發信

春高底入の豫想を裏切り市場の無商内裡に又々軟化し獨逸メーカーの再出場佛國メーカーの輸出市場へのoffer等かれこれ弱氣材料多きため去る水曜日の當地市況は再び人氣惡甚敷く其唱値は下の通りに御座候

| | 輸出向 | 國內向 |
|----------|---------|---------|
| 棒鋼(ベース) | £3-14-6 | fr. 675 |
| 大型山形 | 3-14-0 | 675 |
| 中小型山形 | 3-15-0 | — |
| フープ(ベース) | 4-7-0 | 925 |
| 工形(N.S.) | 3-8-0 | 660 |
| ”(B.S.) | 3-9-0 | 675 |
| 線材 | 6-0-0 | 850 |

5月18日入電

市場は鈍調下押氣配、先行不味。

國際粗鋼組合は5月20日巴里に於て確たる新協約を論議する爲に理事會開催の筈

最近の相場下の如し。

| | | | | |
|--------|--------|-------|---------|-----------|
| 棒鋼 | 大型山形 | 中小型山形 | 工形(B.S) | 鋼板(3/16") |
| 3-12-6 | 3-11-6 | 3-2-6 | 3-8-0 | 4-4-0 |

5月上旬、線材、薄板、鐵力板輸入速報集

| 品名 | 區分 | 上旬 | | | | 中旬 | | | | 下旬 | | | |
|-----|------------|-------|----|-----|-------|-----|-----|-------|-------|----|----|----|---|
| | | 神戸 | 大阪 | 横濱 | 計 | 神戸 | 大阪 | 横濱 | 計 | 神戸 | 大阪 | 横濱 | 計 |
| 線材 | B.W.G.No.5 | 1,059 | — | 103 | 1,162 | 72 | 501 | 347 | 920 | — | — | — | — |
| | 其他 | 453 | — | — | 453 | 154 | 201 | 51 | 406 | — | — | — | — |
| | 計 | 1,512 | — | 103 | 1,615 | 226 | 702 | 398 | 1,326 | — | — | — | — |
| 薄板 | 0.7mm以下 | 613 | 10 | — | 623 | 123 | 14 | — | 137 | — | — | — | — |
| | 中旬計 | — | — | — | — | 736 | 24 | — | 760 | — | — | — | — |
| | 鐵力板計 | 636 | 96 | 536 | 1,268 | 338 | 34 | 297 | 669 | — | — | — | — |
| 上旬計 | — | — | — | — | 974 | 130 | 833 | 1,937 | — | — | — | — | |

東京大阪市中相場 (單位圓)

| 寸法 | 5月上旬 | | 5月中旬 | | 5月下旬 | | 寸法 | 5月上旬 | | 5月中旬 | | 5月下旬 | |
|-----------------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|--------------|--------------|-------------------|--------------------|----------------|-----------------|-----------------|--------------|--------------|
| | 東京 5月 5日 | 大阪 5月 8日 | 東京 5月 18日 | 大阪 5月 15日 | 東京 月 日 | 大阪 月 日 | | 東京 5月 5日 | 大阪 5月 8日 | 東京 5月 18日 | 大阪 5月 15日 | 東京 月 日 | 大阪 月 日 |
| 丸鋼 | | | | | | | | | | | | | |
| 6mm | 8.20 | 8.00 | 8.20 | 8.00 | | | 1/4" x 2" x 4" | 6.40 | 6.50 | 6.40 | 6.50 | | |
| 9 | 5.90 | 6.00 | 5.85 | 6.00 | | | 0.312 x 2 1/2 x 5 | 6.90 | 6.70 | 6.90 | 6.65 | | |
| 12 | 6.10 | 6.30 | 6.05 | 6.20 | | | 3/8 x 3 x 6 | 6.70 | 6.65 | 6.65 | 6.70 | | |
| 19 | 5.85 | 6.10 | 5.80 | 6.00 | | | 3/8 x 3 x 8 | 6.60 | 6.50 | 6.60 | 6.40 | | |
| 25 | 6.10 | 6.40 | 6.10 | 6.40 | | | 3/8 x 3 1/2 x 10 | 6.70 | 6.80 | 6.70 | 6.70 | | |
| 50 | 6.30 | 6.40 | 6.20 | 6.40 | | | 3/8 x 3 1/2 x 12 | 6.70 | 6.80 | 6.70 | 6.70 | | |
| 65 | 6.30 | 6.40 | 6.20 | 6.40 | | | 工形鋼 | | | | | | |
| 角鋼 | | | | | | | | | | | | | |
| 9mm | 6.50 | 6.20 | 6.50 | 6.40 | | | 1/4" x 3" x 6" | 6.50 | 6.50 | 6.50 | 6.50 | | |
| 12 | 6.30 | 6.10 | 6.20 | 6.20 | | | 3/8 x 6 x 12 | 6.70 | 6.80 | 6.60 | 6.70 | | |
| 15 | 6.10 | 6.10 | 6.20 | 6.10 | | | 0.28 x 4 x 8 | 6.50 | 6.70 | 6.40 | 6.60 | | |
| 19 | 6.10 | 6.10 | 6.20 | 6.10 | | | 0.35 x 5 x 12 | 6.90 | 7.50 | 6.80 | 7.30 | | |
| 38 | 6.10 | 6.10 | 6.15 | 6.10 | | | 0.36 x 5 x 10 | 6.70 | 9.20 | 6.60 | 7.50 | | |
| 平鋼 | | | | | | | | | | | | | |
| 1/4" x 1 1/2" | 6.10 | 6.10 | 6.20 | 6.20 | | | 鋼板 | | | | | | |
| 1/4 x 2 | 5.90 | 6.10 | 5.90 | 6.10 | | | 1.6mm x 3' x 6' | 8.60 | 9.10 | 8.50 | 9.00 | | |
| 1/4 x 3 | 6.00 | 6.20 | 6.00 | 6.20 | | | 1.6 x 4 x 8 | 8.50 | 8.90 | 8.40 | 8.90 | | |
| 3/8 x 4 | 6.20 | 6.20 | 6.20 | 6.30 | | | 3.2 x 4 x 8 | 8.00 | 8.50 | 7.90 | 9.30 | | |
| 1/2 x 4 | 6.40 | 6.40 | 6.40 | 6.40 | | | 3.2 x 5 x 10 | 8.10 | 8.10 | 8.10 | 8.70 | | |
| 等邊山形鋼 | | | | | | | | | | | | | |
| mm mm mm | 5.85 | 5.90 | 5.80 | 5.85 | | | 6.0 x 4 x 8 | 6.50 | 6.40 | 6.50 | 6.40 | | |
| 6 x 50 x 50 | 5.85 | 5.90 | 5.80 | 5.85 | | | 6.0 x 5 x 10 | 6.70 | 6.70 | 6.70 | 6.70 | | |
| 6 x 65 x 65 | 5.95 | 6.00 | 6.00 | 5.90 | | | 9.0 x 4 x 8 | 6.70 | 6.50 | 6.70 | 6.70 | | |
| 9 x 75 x 75 | 6.80 | 6.80 | 5.70 | 6.70 | | | 9.0 x 5 x 10 | 6.70 | 6.70 | 6.70 | 6.70 | | |
| 9 x 130 x 130 | 7.00 | 6.90 | 7.00 | 6.65 | | | 薄鋼板(13枚) | | | | | | |
| 12 x 130 x 130 | 6.70 | 6.80 | 6.70 | 6.65 | | | 米 | 57 | 59 | 57 | 58 | | |
| 12 x 150 x 150 | 6.70 | 6.80 | 6.70 | 6.65 | | | 英 | 56 | 58 | 55.5 | 57 | | |
| 不等邊山形鋼 | | | | | | | | | | | | | |
| 3/8" x 2" x 3" | 6.60 | 6.40 | 6.50 | 6.30 | | | 八 | 56 | 57.5 | 55.5 | 56.5 | | |
| 3/8 x 3 x 4 | 5.90 | 6.00 | 5.90 | 6.00 | | | 鐵力板 | | | | | | |
| 3/8 x 3 1/2 x 5 | 6.70 | 6.70 | 6.70 | 6.60 | | | 米 | {170 ^{LB} | 19.00 | 18.50 | 18.80 | 18.60 | |
| 3/8 x 4 x 6 | 6.70 | 6.70 | 6.70 | 6.60 | | | {100 | 10.90 | 10.20 | 10.70 | 10.20 | | |
| 1/2 x 4 x 6 | 6.70 | 6.70 | 6.70 | 6.60 | | | 英 | {170 | 17.00 | 16.50 | 17.00 | 16.70 | |
| | 6.70 | 6.70 | 6.70 | 6.60 | | | {100 | 9.00 | 9.30 | 9.00 | 9.20 | | |
| | 6.70 | 6.70 | 6.70 | 6.60 | | | 八 | {170 | 17.00 | 16.80 | 17.00 | 16.80 | |
| | 6.70 | 6.70 | 6.70 | 6.60 | | | {100 | 9.00 | 8.80 | 9.00 | 8.85 | | |
| 線材 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | No. 5 | 80.00 | 77.00 | 77.00 | 74.00 | | |

備考 單位 100kg につき(置場値段)、但し薄板は 1枚當り。線材は 1噸當り。鐵力板は 1箱當り。

昭和6年3月中國別輸入數量表

(單位噸)

| 品 種 | 國 別 | 英 | 佛 | 獨 | 白 | 埃 | 和 | 典 | 合 | 關 | 印 | 其他 | 計 | 本年度 累 計 | 前年同 期累計 |
|---|-------------------------------------|-------|-----|-------|-----|-----|-------|-----|-------|--------|--------|-------|--------|------------|------------|
| 條及 竿鐵 | 丸、角及平形にして 徑又は幅15mmを 超えざるもの | 93 | 25 | 102 | 29 | 43 | — | 55 | 11 | — | — | 3 | 361 | 748 | 4,518 |
| 〃 | (丸、角、平の その他) | 209 | — | 606 | 158 | 27 | — | 2 | 10 | — | — | 4 | 1,016 | 3,037 | 12,284 |
| 〃 | (テ アングル形) | — | — | 589 | 15 | — | — | — | — | — | — | — | 604 | 775 | 9,962 |
| 〃 | (其 他) | 1 | 52 | 1,507 | 3 | — | — | — | 3 | — | — | 6 | 1,572 | 4,057 | 17,340 |
| レ — | — | — | — | — | — | — | — | — | 101 | — | — | — | 101 | 585 | 4,829 |
| フイッシュ、プレート | — | — | — | 26 | — | — | — | — | — | — | — | — | 26 | 44 | 464 |
| ワイヤー ロッド | (巻きたるものに して径5mmを 超えざるもの) | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 919 |
| 〃 | (巻きたる もの其他) | 27 | 205 | 4,026 | 203 | 32 | — | 36 | 1,313 | — | — | — | 5,842 | 15,780 | 19,324 |
| 鐵板 | 金屬を鍍せざるものに して厚0.7mmを超え ざる亜鉄鋼板 | — | — | 30 | — | — | — | — | 144 | — | — | — | 174 | 647 | 3,029 |
| 〃 | (金屬を鍍せざるものに して厚0.7mmを超え ざる其他) | 354 | — | 678 | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1,033 | 2,740 | 10,155 |
| 〃 | (金屬を鍍せざるものに して厚3mmを超えざ るもの) | — | 113 | 87 | 50 | 5 | — | 12 | 108 | — | — | — | 375 | 950 | 4,328 |
| 〃 | (金屬を鍍せざ るもの其他) | 2 | 16 | 39 | 20 | 4 | — | — | 18 | — | — | — | 99 | 213 | 17,238 |
| 〃 | (鍍したるも の)(葉鐵及葉鋼) | 871 | — | 197 | — | — | — | — | 1,192 | — | — | 186 | 2,446 | 8,651 | 23,230 |
| 〃 | (亞鉛鍍したるもの) | 5 | — | 34 | — | — | — | — | 1 | — | — | 4 | 44 | 296 | 694 |
| 〃 | (其他專金屬を 鍍したるもの) | 30 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 30 | 60 | 55 |
| 鐵 線 | — | 14 | — | 97 | 7 | 6 | — | 1 | 107 | — | — | — | 232 | 803 | 1,053 |
| リ — | ード・ワイヤー | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 3 | 3 |
| 鐵 リ — | ボン | 63 | 38 | 158 | 74 | 10 | — | 5 | — | — | — | 31 | 379 | 1,376 | 1,409 |
| 帶 (箍 鐵) | — | 13 | 310 | 747 | 296 | — | — | — | 33 | — | — | 10 | 1,409 | 7,979 | 10,607 |
| バラゴン・ワイヤー | — | 17 | — | 10 | — | — | — | — | — | — | — | — | 27 | 74 | 86 |
| 線 索 | — | 9 | — | 52 | — | — | — | — | — | — | — | — | 61 | 91 | 229 |
| 撚 合 線 | — | — | — | — | — | — | — | — | 9 | — | — | — | 9 | 10 | — |
| バーブ・ツイスター ワイヤー | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 鐵 筒 及 管 | — | 38 | 1 | 199 | 1 | — | — | 2 | 263 | — | — | — | 504 | 2,452 | 12,363 |
| 特 殊 鋼 (稅表一) | — | 8 | 1 | 4 | — | 43 | — | 15 | 11 | 15 | — | 12 | 109 | 237 | 652 |
| 〃 (稅表二) | — | 1 | — | 1 | — | 33 | — | 1 | — | — | — | — | 36 | 74 | 109 |
| 鐵 道 車 輪 及 車 軸 | — | — | — | — | — | — | — | — | 37 | — | — | — | 37 | 57 | 66 |
| 鐵 道 車 輪 用 タイヤ | — | — | 3 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 | 65 | 159 |
| 鐵 道 車 輛 用 グ | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 鐵 道 車 輛 用 グ | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 合 計 | — | 1,755 | 765 | 9,189 | 856 | 203 | — | 129 | 3,361 | 15 | — | 257 | 16,530 | 51,804 | 155,105 |
| フェロ・マンガニース | — | 25 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 25 | 25 | 758 |
| フェロシルコン及シリコ ンスピゲルアイゼン | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 26 | 26 | 26 | 30 |
| 其 他 の 不 可 成 鐵 合 金 | — | — | — | 12 | — | — | — | 6 | — | 1 | — | — | 19 | 55 | 120 |
| シ — — (ティンバーを含む) | — | — | 117 | 3,236 | — | — | — | — | — | — | — | — | 3,353 | 7,330 | 19,098 |
| インゴット・ブルーム・ ピレット及スラップ | — | — | — | — | — | — | — | 22 | — | — | — | — | 22 | 490 | 3,588 |
| ケツグスチール及 パンプスチール | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 126 |
| 其 他 の 塊 及 錠 鐵 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 合 計 | — | 25 | 117 | 3,248 | — | — | — | 28 | — | 1 | — | 26 | 3,445 | 7,926 | 23,720 |
| 銑 屑 及 故 鐵 | — | 101 | — | 1,102 | — | — | — | 108 | — | 12,782 | 12,206 | — | 26,299 | 96,995 | 128,132 |
| — | — | 1,304 | — | — | — | — | 4,072 | — | 1,981 | 620 | 8,992 | 5,683 | 22,652 | 40,524 | 177,841 |

昭和6年4月當所製品揚地別發送高

(單位噸)

| 揚地別 | 品名區分 | | | | | 合計 | 揚地別 | 品名區分 | | | | | 合計 |
|------------|--------|--------|--------|-------|--------|---------|------------|--------|--------|--------|-------|--------|----|
| | 鋼 | 材 | 鋼片及鋼塊 | 副製品 | 合計 | | | 鋼 | 材 | 鋼片及鋼塊 | 副製品 | 合計 | |
| | 官廳 | 民間 | 計 | | | | 官廳 | 民間 | 計 | | | | |
| 内地向 | | | | | | | 内地向 | | | | | | |
| 當所渡 | 190 | 7,261 | 7,451 | 4,576 | 17,438 | 29,465 | 朝鮮地方 | — | — | — | — | — | |
| 京濱地方 | 8,983 | 22,980 | 31,963 | 519 | 49 | 32,531 | 臺灣地方 | 32 | 121 | 153 | — | 153 | |
| 阪神地方 | 5,657 | 27,247 | 32,904 | 299 | 37 | 33,240 | 其他 | — | — | — | — | — | |
| 伊勢灣地方 | 31 | 2,292 | 2,323 | — | 28 | 2,351 | 計 | 19,317 | 61,726 | 81,043 | 9,322 | 18,300 | |
| 東海道 | — | 395 | 395 | — | — | 395 | 輸出向 | — | — | — | — | — | |
| 山陰地方 | — | — | — | — | — | — | 滿關地方 | — | 1,204 | 1,204 | — | — | |
| 北陸地方 | — | — | — | — | — | — | 支那地方 | — | 421 | 421 | — | — | |
| 内海沿岸 | 108 | — | 108 | 2,730 | 543 | 3,381 | 其他 | — | 50 | 50 | — | — | |
| 四國地方 | — | 320 | 320 | — | — | 320 | 計 | — | 1,675 | 1,675 | — | — | |
| 關東地方 | 1,048 | 1,083 | 2,131 | 1,198 | 205 | 3,534 | 合計 | 19,317 | 63,401 | 82,718 | 9,322 | 18,300 | |
| 九州地方 | — | — | — | — | — | — | | | | | | | |
| 北海道 | 3,268 | 27 | 3,295 | — | — | 3,295 | | | | | | | |
| 樺太 | — | — | — | — | — | — | | | | | | | |
| 合計 | 19,317 | 63,401 | 82,718 | 9,322 | 18,300 | 110,340 | | | | | | | |

(昭和6年4月中)神戸、大阪、横濱三港輸入鋼材品種寸法別數量表

(單位噸)

| 寸法 | 噸數 | 寸法 | 噸數 | 寸法 | 噸數 | 寸法 | 噸數 | 寸法 | 噸數 | 寸法 | 噸數 | |
|-------------|----|-----------------|----|-------------|----|-----------|----|-------|----|---------|----|-------|
| 棒鋼の部 | | 型鋼の部 | | 鋼板の部 | | 70 | | 10 | | 1/2" | | 164 |
| 丸鋼 | | 不等邊山形鋼 | | 鋼板(0.7mm超) | | 80 | | 14 | | 3/4 | | 145 |
| 3/16" | | mm mm | | 1/16" | | 90 | | 3 | | 1 | | 124 |
| 5/16" | | 20×40 | | 3/32 | | 100 | | 20 | | 1 1/4 | | 20 |
| 3/8" | | 25×50 | | 1/8 | | mtxed | | 143 | | 1 1/2 | | 26 |
| 5/8" | | 30×50 | | 1/6mm | | oil sige | | 1,375 | | 2 | | 37 |
| 1/2" | | 2 1/2" × 3 1/2" | | 3/6 | | others | | 993 | | 2 1/2 | | 5 |
| 5/8" | | 3×6 | | B.W.H.No | | 計 | | 2,892 | | 3 | | 5 |
| 3/4" | | 計 | | 12 1/2 | | 鋼板計 | | 4,004 | | 3 1/4 | | 57 |
| 7/8" | | 工形鋼 | | 13 | | 軌條及附屬品の部 | | | | 3 1/2 | | 5 |
| 1 | | 3'' × 3'' | | 14 | | 軌條 | | | | 4 | | 2 |
| 1 1/4 | | 8 × 5 | | 15 | | 9 lbs | | 5 | | 10 3/4 | | 35 |
| 1 1/2 | | 12 × 2 1/4 | | 16 | | elevator用 | | 81 | | Pipe | | 19 |
| 1 3/4 | | 12 × 5 | | 17 | | others | | 2 | | fitteng | | 101 |
| 2 | | others | | 19 | | 計 | | 88 | | 鋼管計 | | 770 |
| 2 1/4 | | 計 | | 鋼板(0.7mm以下) | | 軌附計 | | 88 | | 其他の鋼材の部 | | |
| 2 1/2 | | 溝形鋼 | | B.W.G.No | | 線材の部 | | | | 特殊鋼 | | |
| 2 3/4 | | 3 1/2" × 2" | | 24 | | 線材 | | | | 丸鋼 | | 95 |
| 3 | | 5" | | 26 | | 9.5mm | | 3 | | 角鋼 | | 15 |
| 3 1/2 | | mm mm | | 28 | | B.W.G.No | | | | 平鋼 | | 39 |
| 3 3/4 | | 25×180 | | 29 | | 8 | | 102 | | 鋼板 | | 39 |
| 4 | | 42×65 | | 30 | | 6 | | 203 | | 其他 | | 6 |
| 4 1/2 | | 計 | | 30 1/2 | | 5 | | 2,353 | | 計 | | 194 |
| 5 | | パイリング | | others | | 4 | | 51 | | 外輪及車軸 | | |
| 7 | | シート | | 計 | | 3 | | 113 | | 計 | | 21 |
| 6mm | | 電氣鋼板 | | 鋼板計 | | 2 | | 10 | | 其他鋼材計 | | 215 |
| 計 | | 0.014" | | 軌附計 | | 1 | | 10 | | 鋼材總計 | | 9,906 |
| 造船材料 | | 計 | | 線材計 | | 0 | | 10 | | シート | | 2,442 |
| 1 1/2" | | 半圓鋼 | | 鋼管の部 | | 計 | | 2,855 | | パイレット | | 10 |
| 計 | | 計 | | 鋼管 | | 100 lbs | | 100 | | ピロク | | 408 |
| 計 | | 棒鋼計 | | 鋼管 | | 170 | | 211 | | フロム其他 | | 21 |
| 角鋼 | | 計 | | 鋼管 | | 50 sheets | | 9 | | ケツクス | | |
| 3/8" | | 計 | | 鋼管 | | 60 | | 14 | | チール | | |
| | | 計 | | 鋼管 | | | | | | | | |
| | | 計 | | 鋼管 | | | | | | | | |
| | | 計 | | 鋼管 | | | | | | | | |