

商 況

販賣旬報 第109號 昭和4年10月21日

大陸鋼塊組合改造か

1、過ぐる數ヶ月間の歐洲電報は相次いで大陸諸國カルテルに倦むと傳えつゝあつたが、果然9月の維納會議に於てはそこに何等かの改造を試みむとする素志が動いて若干の意見が交換せられた形跡がある。然し、詰る處は、今後6ヶ月間は仍從前の例に據ることとし、其の割當の如きも亦從來の率を其の儘とすることに決定したと傳えられて居る。蓋、かゝる決定の裏面には、現在に於ける組合の組織乃至運用は過去の經驗から見て必ずしも其の目的に即して居るものとは思はれぬとの考が相當の勢力を占めて働きつゝある、他方には、さればとて、そこに加ふべき何等の代策なしに之を解散した場合に於ける各國競争がもたらすべき慘禍を想像するだに欲しないとの考も捨て難い、旁々各國共慎重の審議を重ね、之が對案を練るべき了解の下に、差當りは仍從來の儘として、こゝに半年の考慮期間を設け來るべき總會に於て篤と論議の上何分の決定を爲すべきこととしたのだと推定して宜いやうである。

2、歐州鋼塊組合の紛擾を考究せむとする場合に注意せねばならぬことはこの紛擾中には外見上混同され易き2個の内紛を含むと言ふことである。その第1は國際組合自身の内紛であつて、主として獨逸側の不平から起こりつゝある各國間の國際的紛擾であり、第2はこの國際組合の盟主とも見るべき獨逸國の紛擾であつて獨逸鐵鋼聯合會(Deutsche Stahl Werks. Vereinigte)を構成しつゝある各會社(Conzern)間の内紛である。

獨逸國內の内紛は獨逸聯合會主腦者たるクルツプ(Krupp)フェルアイニヒステー・スタールウェルケ(Vereingte S. W.)マンネスマン(Mannesman)等間の不和を基調とした、就中クルツプが他の主腦者連の専制に對する不平を根據としたと傳えられて居る。クルツプに對する割當が不當に少くせられて居るとの主張から彼は年産17,8萬噸の鋼管工場の新設を計畫して他の聯盟者を脅やかす。結局後2者がクルツプの過剰半製品を引受けて之を處分すべき約束の下に前記の鋼管工場の新設案を放棄せしむることとなつて、此の3者の諒解が成立し、今日となつては、獨逸國內の内紛は一應消散し去つたと見て宜いやうである。

3、第2の國際紛擾も亦獨逸に對する割當を過少なりと主張する獨逸の不平から出發する。その詳細に付ては對獨逸割當問題及賠償供給數量問題として既報した通りである。これらの問題が此の國際問題の表面上の瘤となつて、毎度の總會に於ける論議の中心となるのである。

事實、從來の鋼塊組合は必ずしも所期の目的を完全に達成すべく適切なものとは言ひ難かつた。各國への割當數量の合理化もさることながら、此の組合は純然たる生産組合に終始し販賣組合たる性質を少しも加味せられて居なかつた點に根本的の病根がある。競争の防止と濫賣の抑制とを目的としながら、販賣値段に一手をも染むることなく、省みて他を言ふが如き生産の制限とこれに附隨する嚴格なる罰金制度とを以てしたのである。生産の統制を目標としながら、罰金さへ拂へばいくらでも生産し得るのである。濫賣の防止を目的としながら、いくらでも安賣し得るのである。罰金をなるべく軽減しつゝ、いくらでも造り、いくらでも賣り度いのは人情の當然ではあるまいか。

4、此の國際組合は遂に改造の機會に直面したと見て宜い。何等の代策なき解散と言ふやうなことは決してあるまいと思はるゝ一方、現状の儘で再び更改せられやうとも考えられない。行くべき道として吾等に想像を許し得るものは唯二つである。第1は過渡的時代に處する研究期間を作る意味に於て獨逸に對する割當を若干緩和して更に1,2期間延長せらるゝか、第2は此の際思ひ切つて、軌條、線材に見るが如き國際販賣組合に變形せらるゝか、第2案の即行には猶ほ考究を要する點ありとせば、來春の總會に依つて發表せらるゝものは第1案を去ること余り遠くはあるまい。斯かる改造の實現が日本市場に與ふる影響如何。第1案に據るとせば余り多くを期待することは出来ない。生産組合の構成が市價維持に效果あるべしと爲したる往時の豫測は、今日既に、古き時代の美術を語るに過ぎぬ偶像と代り了つた際である。若し夫れ吾等の希望し且つ彼等の爲めにも效果あるべき第2案が採用せらるゝことありとするならば反射的利益に過ぎぬとは言ひながら、本邦市場の好轉と言ふことも期待して大過あるまいと思ふ。

(10月15日 八幡にて 鈴木參事)

9月中大陸市況一沈滞 9月中大陸市況は秋の需要期を迎へながら商内全く枯渴し、メーカーは作業を繼

續するに足る註文の獲得に焦慮し立會毎に讓歩を重ね、幾度かドン底を伝えられて懸て反撥の到達を期待されたも仇に、市況は軟化を繰り返し、落ち着くべき底も見極めならぬ有様で棒鋼の如き先月 5-12-0 を唱えて既に原價割れを伝えられたが、本月中旬には更に下値を出し下旬遂に 5-9-0 丸鋼のみは 5-8-0 と急落を演じた。

此の甚しき不況は何に原因するのであらうか。大陸鋼塊組合の將來に對する不安、氣紛れな市況に對する警戒等に依る一時的現象に過ぎないのか、或は世界の消費に對して生産が既に過剰なる爲か。大陸諸國の生産量が昨年の其に比して増加してゐることは事實で、7 月には約 1 割の増産となつてゐる。

其は兎も角大陸鋼塊組合も本月 26 日ヴァイナに於て開催された總會に於て從來通りの割當額を以つて本年 12 月 31 日迄暫定的に存續することに決定したから、今度の市況に好影響を興へることは間違ひあるまい。

半製品市場 華々しき暴騰の後を受けて逆轉、しばし沈滞を續けてゐた半製品市場に突如として英國よりの註文あり漸く活氣を呈したが、其大半は既に獨乙市場に流れ僅かにピレットの幾分が白耳義市場を濕したに過ぎないのと、佛蘭西の競争を恐れて相場はゾリ高を示したに過ぎない。

製品市場 鋼板薄板を除いては一段と軟化し、半製品の硬化も何等影響せず秋の需要期にはめづらしい不況を續けた。プラツセル取引所平均相場次の如し(アントワープ f. o. b.)

| | 棒 鋼 | 工 形 | 山形(大形) | 鋼板(3/16") | ピレット(2") |
|----------|--------|-------|--------|-----------|----------|
| 9 月 4 日 | 5-12-6 | 5-2-3 | 5-6-9 | 6-5-6 | 4-16-0 |
| 9 月 11 日 | 5-10-6 | 5-2-0 | 5-6-0 | 6-5-3 | 4-16-0 |
| 9 月 18 日 | 5-9-9 | 5-1-6 | 5-5-6 | 6-5-3 | 4-17-9 |
| 9 月 25 日 | 5-9-3 | 5-1-6 | 5-5-6 | 6-5-3 | 4-17-3 |

1 月 2 月 渡先物協議會—棒鋼—舉 4 圓 下げ 10 月 11 日八幡製鐵所に於て、1、2 月 渡先物協議會

を開く不況の爲か集まるもの寥寥。買手側提出の外註値段及び當所決定値段其他次の通り。

| 品名 / 區分 | 沖着値段 | 河岸着値段 | 希望 | 本所決定値段 | 備考 | 月を重ねるに従ひて海外益々不勢の状態となり本月の外註値段も、鉄力板の 170 封度を除いては總て漸落の前調となり殊に棒鋼黑板に於て甚だしいものがある、加之爲替も漸騰にて遂に 2 志丁度となりたる爲鉄力 170 封度以外は復々總値下げの止むを得ざる状態となつた。棒鋼に就ては大體此外註値段よりは高値のものであつたが此安値のものに相當の確實性かあつたので遂に之を採用して一舉に 4 圓下げを執行した譯である。 |
|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|--|
| 棒 鋼 | 6-10-0 | 85-26 | 85 | 85 | 4 圓下げ | |
| 小中型山形 | 6-13-0 | 86-74 | 86 | 87 | 2 圓下げ | |
| 大型山形 | 6-12-0 | 86-25 | 85 | 86 | " | |
| 工 形 | 6-10-6 | 85-51 | 85 | 86 | 1 圓下げ | |
| 溝形(吋寸法) | 7-0-0 | 90-18 | 90 | 90 | " | |
| " (耗寸法) | 6-9-0 | 84-77 | 84 | 85 | 2 圓下げ | |
| 鋼板 4.5 耗 | 7-11-6 | 95-84 | 95 | 96 | " | |
| " 3.2 耗 | 7-17-0 | 98-55 | 98 | 99 | " | |
| " 2.3 耗 | 8-0-6 | 108-27 | 105 | 105 | " | |
| " 1.6 耗 | 8-2-0 | 106-01 | 106 | 106 | " | |
| 線 材 | 7-9-6 | 89-76 | 89 | 90 | 1 圓下げ | |
| 鉄力 100 lb | 1-0-5 | 10-96 | 10-80 | 11-00 | 20 錢下げ | |
| " 170 lb | 1-18-8 | 20-63 | 20-40 | 20-60 | 10 錢上げ | |
| 黑板 13 枚 | 13-8-9 | 162-74 | 161-00 | 165-00 | 2 圓下げ | |

る。黑板に於て此れより下値の入電と見えだが、それは當所の標準物獨逸の バッター・フライ 以外のものだつたので其を捨て 13-8-9 を採用することにした。

當所及 2 社 中型等邊山形鋼 9 月 生産高 生産調節申合せに依る當所及日本鋼管、東海鋼業の 9 月中生産高次の通りで、基準數量に比し 3,300 噸の減産であり、前月に比しては總計に於て更に 100 噸の減を示して居る。

| 50 m/m | 60 m/m | 65 m/m | 75 m/m | 90 m/m | 100 m/m | 計 |
|--------|--------|--------|--------|--------|---------|-------|
| 1,762 | 2 | 1,636 | 1,701 | 1,186 | 1,059 | 7,346 |

次に基準數量を 100 とした協定成立以來の毎月生産比を示せば次の通りである。

| 6 月 | 7 月 | 8 月 | 9 月 |
|--------|-------|-------|-------|
| 57.38% | 71.52 | 70.11 | 68.87 |

10 月中旬 線材、薄板、鉄力板、輸入速報

| 區分 / 品名 | 線 材 | | | 薄 板 | | 鉄力板 | |
|---------|--------------|-------|-------|-------|---------|-------|-------|
| | B.W.G. No. 5 | 其 他 | 計 | 上中旬計 | 0.7 耗以下 | 上中旬計 | 上中旬計 |
| 神 戸 | 2,565 | 1,226 | 3,791 | 5,462 | 1,654 | 2,691 | 945 |
| 大 阪 | — | — | — | 493 | 1,225 | 2,144 | 51 |
| 横 濱 | 151 | 131 | 282 | 1,428 | 1,191 | 1,522 | 1,406 |
| 計 | 2,716 | 1,357 | 4,073 | 7,383 | 4,070 | 6,357 | 2,402 |

備考、神戸、大阪自 8 日至 16 日 横濱自 8 日至 17 日

東西市況一亂調子となる 内地に於ける弱氣材料の蝟集と、大陸の形勢不利とが纏れ合つて此好季節に市場は益々沈滞の域に引き入れられて居る。特に市場の氣配を背負つて立つ丸鋼が今旬に入つてより急に亂調子となり混沌として豫測を許さぬ情勢となつた、其原因の主要なるものは大陸に於ける輸出状態が豫想以上に萎微して居る爲其轉換策として投賣的の安値を以て日本市場の注文獲得を企圖する會社が出現した爲と傳へられて居る。それがあらぬか當所の先物協議會に於ける棒鋼外註値段も前月とは隔絶したもので將來も海外の此態度が改まらぬ限り不安が繼續されるではあるまいかと見て居る筋もある。

東京市況

丸鋼 さらにだに意氣銷沈の丸鋼は當所先物値段の新安値發表と案外の海外安に崩れ足となり殆んど去就に迷ふ有様である。今迄唯一の頼みとして居た需要家筋の引合も此形勢を見て影を潜めたので賣行パツタリとなり従つて目先の氣配も軟弱と見られて居る、只太丸だけはどうか餘喘を保つて居る。

角、平鋼 角は比較的品薄の爲平靜裡に推移し、平は今の處としては弱保合を續けて居るが、何か安材料の潜在する模様で目先不安と云はれて居る。

型鋼 山形中型物の不冴は不變、地場としても何等の望も繋いで居ないと云はれ居るが大型は割合に好調、不等邊は依然として鈍狀、只溝形のみは強調を續け其内でも 2×4、2½×5、高値を維持し 2½×6 も 13 圓と駢りである。工は小甘い商狀の儘不變、5×10 品掠れに漸騰であるが入荷品は相當安値と云はれて居る。

鋼板 外註の入荷や先行警戒氣分が手傳つて弗々と亂調子となつた。未だ突飛な高値には居るが一般も整理時代に入つたと覺悟して居る模様で先行波瀾含みと見られて居る。

大阪市況

丸鋼 引き續き大陸物軟調入電安に加へ、當所の 1、2 月渡先物値段棒下げに伴ひ市場は日一日と新安値を稱へ、買氣更に進まず、但し 6 m/m 8 m/m のみ品薄にて保合。

角、平鋼 角の 32 m/m 極度の品掠れに 10 圓 80 錢と高値に停り當所品相當の出廻りあるも市場を需ほすに足らず依然堅實なる値頃を維持す、平は入荷順調に連れ市中在庫漸増の氣運に一段と下押し軟調持續、只 3" もののみ品薄にて高値を稱ふ。

型鋼 今迄手堅く保合つた山形中形物は日本鋼管の入荷と外電安に刺戟され弱持合の態なれども 6 m/m×65m/m のみ依然品掠れに高値に進む。小形物は陸續入荷の外註品に押されて一時の冴えも見られない、大型物保合、不等邊 19m/m×75×125 益々品薄、溝は未だ品薄強調、上旬入荷の當所品 2½×5 8、90 觔も殆んど燒石に水、2×4、1½×5、2½×6 漸次這上つて高値を稱へて居る。然し 3½×12、4×15 は外註品に押され弱保合、工は久しく入荷を見なかつた 6×12、の ¾、½ 共當所品入荷により一擧にして釣瓶落しの慘落を見た、大型 18" 以上品薄物多く長さにより足許を見た縁日商内が行はれて居る。

鋼板 6 m/m、8 m/m 依然として品薄、入荷品の大部分は旗賣りの穴埋めに廻されたものか不相變の強調振りである、其他一服。

外國爲替市中相場

| 區分\月日 | Oct. 11 | 12 | 14 | 15 | 16 | 18 | 19 | 20 |
|-------|------------|----|----|-----------|------------|-----------|---------|----|
| 日 英 | 1/11-17/32 | " | " | 1/11-9/16 | 1/11-17/32 | 1/11-9/16 | " | |
| 日 米 | 47-1/16 | " | " | 47-3/4 | " | 47-13/16 | 47-1/16 | |
| 日 佛 | 12.05 | " | " | " | " | " | " | |

備考 日佛のみ正金建値。

東京大阪市中相場 {東京 10月8日 大阪 10月5日

| | 丸 鋼 | | | 丸 鋼 | | | 丸 鋼 | |
|-------|------|------|----|-------|------|------|-------|------|
| | 東京 | 大阪 | | 東京 | 大阪 | | 東京 | 大阪 |
| 6 m/m | 9.50 | 9.70 | 19 | 8.80 | 8.90 | 65 | 10.00 | 9.70 |
| 9 | 9.00 | 9.00 | 25 | 8.80 | 8.80 | | 角 | 鋼 |
| 12 | 8.90 | " | 50 | 10.70 | 9.80 | 9m/m | 10.30 | 9.40 |

| 角 鋼 | | | 不等邊山形鋼 | | | 鋼 板 | | |
|----------------|-------|-------|-------------------|-------|-------|-----------------------|-------|-------|
| | 東京 | 大阪 | | 東京 | 大阪 | m/m | 東京 | 大阪 |
| 12 | 10-30 | 10-00 | 3/8" × 2" × 3" | 9-70 | 9-40 | 1-6 × 3" × 6" | 14-00 | 13-30 |
| 15 | 10-20 | 9-90 | 3/8 × 3 × 4 | 9-10 | " | 1-6 × 4 × 8 | 13-00 | 12-50 |
| 19 | 10-10 | 10-40 | 3/8 × 3 1/2 × 5 | 9-80 | 10-80 | 3-2 × 4 × 8 | 11-80 | " |
| 38 | " | 9-50 | 3/8 × 4 × 6 | 9-60 | 9-50 | 3-2 × 5 × 10 | 12-00 | 13-00 |
| 平 鋼 | | | 1/2 × 4 × 6 | " | " | 6-0 × 4 × 8 | 14-00 | 14-50 |
| 1/4" × 1" | 9-50 | 9-20 | 溝 形 鋼 | | | 6-0 × 5 × 10 | " | 15-50 |
| 1/4 × 2 | 9-80 | 9-40 | 1/4" × 2" × 4" | 16-50 | 16-50 | 9-0 × 4 × 8 | 11-30 | 10-80 |
| 1/4 × 3 | 9-70 | 9-90 | 0-312 × 2 1/2 × 5 | 14-00 | 15-00 | 9-0 × 5 × 10 | " | 10-70 |
| 3/8 × 4 | 9-80 | " | 3/8 × 3 × 6 | 11-50 | 12-00 | 薄鋼板(13枚) | | |
| 1/2 × 4 | " | " | 3/8 × 3 × 8 | 11-30 | 10-20 | 米 | 69 | 67 |
| 等邊山形鋼 | | | 3/8 × 3 1/2 × 10 | 12-00 | 11-50 | 英 | 68 | 66 |
| m/m/m/m/m | | | 3/8 × 3 1/2 × 12 | 11-50 | 11-00 | 八 幡 | 68 | 66 |
| 6 × 50 × 50 | 9-30 | 9-80 | 工 形 鋼 | | | 鉸 力 板 | | |
| 6 × 65 × 65 | 9-10 | 9-70 | 1/4" × 3" × 6" | 9-40 | 9-20 | 米 {170 ^{lbs} | 23-50 | 22-30 |
| 9 × 75 × 75 | 9-10 | 9-40 | 3/8 × 6 × 12 | 12-00 | 12-00 | {100 | 13-00 | 12-50 |
| 9 × 130 × 130 | 10-00 | 9-50 | 0-28 × 4 × 8 | 9-30 | 9-70 | 英 {170 | 21-80 | 21-20 |
| 12 × 130 × 130 | 10-50 | 11-50 | 0-35 × 5 × 12 | 11-00 | 12-00 | {100 | 12-00 | 11-50 |
| 15 × 150 × 150 | 11-00 | " | 0-36" × 5" × 10 | 13-30 | 14-00 | 八 幡 {170 | 22-00 | 22-80 |
| | | | | | | {100 | 12-00 | 12-00 |
| | | | | | | 線 | 材 | |
| | | | | | | No. 5 | 95. | 92. |

備考 單位 100 kg につき(置場渡値段)、但し薄板は 1 枚當り。線材は 1 吨當り。鉸力板は 1 箱當り。

昭和 4 年 8 月 中 民 間 棒 鋼 生 産 高 表 單位 吨

| 寸 法 | 吨 數 | 寸 法 | 吨 數 | 寸 法 | 吨 數 | 寸 法 | 吨 數 | 寸 法 | 吨 數 |
|-------|-------|-------|-----|-----------|--------|-------|-----|---------------|--------|
| 丸 鋼 | | 1 1/8 | 698 | 其他 | | 角 鋼 | | 平 鋼 | |
| | | 1 1/4 | 758 | 淺野小倉 | | | | | |
| 1/4" | 93 | 1 3/8 | 249 | 1/4"-1/2" | | 1" | 81 | 2 5/8"-3" | 61 |
| 5/16 | 78 | 1 1/2 | 326 | | | 2 | 137 | 3 1/8"-3 1/2" | 65 |
| 3/8 | 624 | 1 5/8 | 204 | | | 2 1/2 | 16 | 3 5/8"-4" | 19 |
| 7/16 | 51 | 1 3/4 | 327 | | | 3 | 72 | 4 1/4"-5" | 16 |
| 1/2 | 2,448 | 1 7/8 | 93 | | | 其他 | 4 | 5 超 | 47 |
| 9/16 | 7 | 2 | 83 | | | | | 計 | 208 |
| 5/8 | 3,925 | 2 1/8 | 57 | | | | | | |
| 11/16 | 32 | 2 1/4 | 42 | | | | | | |
| 3/4 | 3,480 | 2 3/8 | 7 | | | | | | |
| 13/16 | 32 | 2 1/2 | 87 | | | | | | |
| 7/8 | 5,197 | 2 3/4 | 6 | | | | | | |
| 1 | 6,438 | 3 | 31 | 計 | 27,303 | 計 | 310 | 總 計 | 27,821 |

昭和 4 年 9 月 當 所 製 品 揚 地 別 發 送 高 單位 吨

| 品名 | 揚地別 | 阪神地方 | 京濱地方 | 當所渡 | 伊勢灣東海地方 | 山陰北陸地方 | 內海沿岸四國地方 | 奧羽地方 | 關門九州地方 | 北海道樺太地方 | 滿洲關東州地方 | 鮮那 | 支那 | 臺灣 | 其他 | 合 計 |
|-------|-------|--------|--------|--------|---------|--------|----------|------|--------|---------|---------|----|-----|----|----|--------|
| 鋼材 | 官 廳 向 | 7,942 | 8,352 | 99 | 35 | 298 | 983 | 39 | 1,092 | 3,145 | 1,021 | — | — | — | — | 23,006 |
| | 民 間 向 | 18,739 | 14,280 | 4,530 | 2,579 | — | — | 177 | 753 | 447 | 508 | 37 | 116 | — | — | 42,216 |
| | 計 | 26,681 | 22,632 | 4,629 | 2,614 | 298 | 983 | 216 | 1,845 | 3,592 | 1,529 | 37 | 166 | — | — | 65,222 |
| 鋼片及鋼塊 | | 192 | 223 | 2,908 | — | — | 104 | — | 4,102 | — | — | — | — | — | — | 7,529 |
| 副 製 品 | | 35 | 686 | 17,071 | 95 | — | 4 | — | 4,970 | — | — | — | — | — | — | 22,861 |
| 合 計 | | 26,908 | 23,541 | 24,608 | 2,709 | 298 | 1,091 | 216 | 10,917 | 3,592 | 1,529 | 37 | 166 | — | — | 95,612 |

販賣旬報 第 110 號 昭和 4 年 11 月 1 日

輕軌條界の統制と六軌會

1. 輕軌條の花形は 12 封度である。本年 9 月から逆つて 1 ヶ年間の輸入高と同期間内を受渡期とし六軌會をして吾等が賣捌かしめたものとを比較して見る。

| 受渡期又は輸入通關期 | 3年10、11月 | 3、4年12、1月 | 4年2、3月 | 4、5月 | 6、7月 | 8、9月 | 計 |
|------------|----------|-----------|--------|-------|------|------|-------|
| 六軌會への賣渡高 | 766 | 958 | 670 | 1,522 | 958 | 958 | 5,832 |
| 三港輸入高 | 556 | 732 | 1,760 | 1,866 | 965 | 983 | 6,862 |

本表に依つて吾等が教えらるゝ重要事項は 12 封度物に就ては吾等が六軌會を通じて運用せんとした市場統制策が殆ど全く徒勞に歸して居つたと言ふことである。吾等の供給高が輸入額の 8 割にも充ちては居らぬ。1 型 1 年 7,000 噸と言ふが如きものをみすゝ外國に讓るやうでは問題にならぬ。工場の運用に就ても六軌會の指導に就ても更に考究すべき幾多の事項が残されて居る。

2. 16 封度以上のものに就ても同様の傾向が看取せられる。同期間内に於ける本所の契約高と輸入高とを對比して見ると次の通りである。

| 品 目 | 16 封度 | 18 封度 | 20 封度 | 25 封度 | 30 封度 |
|-------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 本所供給高 | —t | 3,735t | 2,074t | 1,196t | 1,197t |
| 輸入高 | 2,945t | 1,983t | 2,042t | 3,117t | 2,002t |

16 封度は設備が無かつたから仕方のないものであるが、18 封度も半額以上の輸入に依つて其の統制は見事に破られて居る。其の他のものに就ては同額又は倍額の外品から完全に封ぜられて了つたのである重軌條の場合と比較して其の原因と對策を考究することは刻下の急務であればならぬ。

1、2 月積先物概評

1. 桐一葉。秋の哀れは先づ小形工場から訪れた。本年 3 月發表 6 月積の 102 圓を最近の最高記録として相場はそれからデリ安の一途を辿り昨 10 月遂に 85 圓の新安値を出した。假需要は全く影をひそめ實需口も極端の手扣えである。外電安に爲替高と打續く悲觀材料の唯中に立つものはわれらの小形工場である。然れども大なる悲觀は大なる樂觀に一致すべきは古今商業史第 1 頁の公理である。金解禁の實行も緊縮政策の徹底も、われらの勤勞が要求する當然の成果を久しきに亘りてまで減殺すべき理由ありとは考えられない。

2. 小形先づ枕を並べて倒れ大形亦聲をひそめて居る不況の現状に於てわづかに氣焔を擧げて居るのは中形である。市場の要望を充たすべく 300 噸の賣出増加をした 2 中形も 1 中形と共に依然として申込の旺盛を見た。去るものは追はざると齊しく来るものは拒まずとして悉く引受けたものゝ敢て後れたるには非ず馬進まざる耳。

3. 大形工場も亦申込の減少に依つて、やがて來む秋蕭條の風情を偲ばせる。せめてもの慰めは大形ロール整理完成期の近づいたことである。曾ては濱の眞砂に譬えられた大型外註が陣容なれる 2、3 大形の活躍に依つて近くわれらの手に併吞せられるであらう。従つて今日の非況必ずしも嘆ずるにも當るまい。

4. 鋼板は先月榮華の絶頂を極めて 4 萬 1,000 噸、今日は稍葉既に初秋の色見せて 2 萬 4,000 噸涼風環境を吹いて盛夏の夕寒を覺ゆる趣がある。しかも賣出豫定の 1,500 噸に比ぶれば尙 15 倍の申込である。われらの工場を目がけて轟々と肉迫する凄しさを見ては水鳥の羽音にまだ見ぬ敵を怖るゝ必要がないのかも知れない。

5. 鋳力板、黒板及線材に至つては堰鼠河に飲めども以て腹を充たすに足らず。今又何をか言はむやである。

10 月下旬 線材、薄板、鋳力板、輸入速報

| 區分\品名 | B.W.G. No. 5 | 線 材 | | | 薄 板 | | 鋳力板 | |
|-------|--------------|-----|-------|--------|---------|--------|--------|-------|
| | | 其 他 | 計 | 10月合計 | 0.7 耗以下 | 10 月合計 | 10 月合計 | |
| 神 戸 | 1,824 | 325 | 2,149 | 7,611 | 578 | 3,269 | 502 | 2,367 |
| 大 阪 | — | — | — | 493 | 1,066 | 3,210 | 51 | 167 |
| 横 濱 | 390 | 79 | 469 | 1,897 | 252 | 1,774 | 684 | 3,334 |
| 計 | 2,214 | 404 | 2,618 | 10,001 | 1,896 | 8,253 | 1,237 | 5,868 |

備考 神戸、自 18 日至 26 日 大阪自 17 日至 26 日 横濱自 18 日至 27 日

1、2月積先物賣行概況 單位噸 備考 二種定期は含まず

| 工場名 | 線材 | 一 小形 | 二 小形 | 三 小形 | 一 中形 | 二 中形 | 四 型鋼 | 一 大形 | 二 三 大形 | 軌 條 | 計 | 申 込 噸 數 | | | | |
|---------|----------------|----------|---------|---------|---------|-------------|------------------|------------------|--------------|------------------|------------------|--------------|------------------|-------------|--------|-----|
| | | | | | | | | | | | | 内 譯 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 東京 | 大阪 | 名 古 屋 | 其 他 | |
| 先物賣出噸數 | 300 | 1,500 | 2,000 | 400 | 700 | 1,200 | 1,000 | 2,000 | — | 6,100 | 總噸數 | 東京 | 大阪 | 名 古 屋 | 其 他 | |
| 引受噸數 | 300 | 1,500 | 2,000 | 400 | 700 | 1,200 | 1,000 | 2,000 | — | 6,100 | 總噸數 | 東京 | 大阪 | 名 古 屋 | 其 他 | |
| 先物部 | 丸鋼 | 346 | | 647 | | 304 | | | | | 1,297 | 1,395 | 797 | 469 | 49 | 80 |
| | 角鋼 | | 192 | | 60 | 222 | | | | | 474 | 567 | 285 | 255 | 15 | 12 |
| | 平鋼 | | 959 | | 790 | | | | | | 1,749 | 1,831 | 415 | 1,170 | 56 | 190 |
| | 等山 | | 338 | 290 | | 103 | 186 | 54 | 402 | | 1,373 | 1,473 | 415 | 990 | 27 | 41 |
| | 不等山 | | | | 145 | 71 | 295 | | 80 | | 591 | 622 | 220 | 390 | 12 | — |
| | 溝形 | | | | | 295 | | | 679 | 411 | 1,385 | 1,466 | 609 | 815 | 34 | 8 |
| 工形 | | | | | | | | 48 | 735 | 783 | 947 | 410 | 525 | 10 | 2 | |
| 先物計 | 346 | 1,489 | 937 | 995 | 995 | 481 | 781 | 1,628 | | 7,652 | 8,301 | 3,151 | 4,617 | 203 | 333 | |
| 鋼 板 / 部 | | | | | | | | | | | 鉄力板 / 部 | | 黑板 / 部 | | 線材 / 部 | |
| 區 分 | 先物 賣出 噸數 | 引受 噸數 | 申 込 噸 數 | | | | 區 品 種 分 | 市 場 向 | 實 需 向 | 賣 出 噸 數 | 1,500 | 品 種 線材 | 製 釘 材 | | | |
| | | | 總噸數 | 東京 | 大阪 | 名 古 屋 | | | | | | | | 其 他 | | |
| 厚板 | 700 | 700 | 7,203 | 2,218 | 3,123 | 1,194 | 668 | 賣出噸數 | 900 | 600 | 申 込 噸 數 | 賣出噸數 | 2,000 | 3,000 | | |
| 一中板 | 400 | 400 | 7,792 | 3,506 | 2,861 | 786 | 639 | 申込噸數 | 985 | 600 | | 1,605 | 申込噸數 | 2,080 | 3,000 | |
| 二中板 | 500 | 500 | 8,795 | 3,765 | 3,615 | 793 | 622 | 引 受 噸 數 | 100 345 | 200 | 1,500 | | 引 受 噸 數 | 2,000 | 3,000 | |
| 先物計 | 1,600 | 1,600 | 23,790 | 9,489 | 9,599 | 2,773 | 1,929 | | 計 | 900 | | 600 | | | | |

東西市況一不振 如何に探し求めても現在では前途に光明を齎すべき何物を見出せず、海外と云ひ内地と云ひ弱氣一天張り故市場は寧ろ諦め氣味で、あまりガヤガヤ騒がぬ様になつたと云はれて居る。荷動きとしては先月が極端に振はなかつただけに今月特に來勤に入つてからは相當活潑の様に見られて居るが、これも比較的問題で昨年あたりには比すれば雲泥の差のあるのは勿論である。

東京市況

丸鋼 9 m/m の 12 尺は品切れとか、全般に手持薄とか聲だけは聞こえるが反撥の氣勢は聊かも見られぬ處か海外 6-5-0 など云ふ入電に脅えて續落、弗々と現はれる投賣的の安物に連れて 1 歩 1 歩追ひ込まれると見られて居る。

角、平鋼 角は未だ品薄ではあるが追々と入荷を見てデリア、但し伸鐵の勢力の及べぬ 65 m/m など 11 圓見當に強張つて居る、平は供給順調に一段と軟化し只 3'' 以上稍品薄に落ち付いて居る。

型鋼 萬年不勢の中型山形も有らゆる悪材料が出盡した模様で、見る人によつては、どうやら行く處まで行つた様にも云はれて寸法によつては品不足を稱へて居るものもあるが大型物は反對に近來供給も潤澤になつて小緩みと見られて居る、不等邊不味、溝形未だ騰勢不衰特に 2½×5, 2½×6 に甚だしいものがある、然し一般に先物に對しては警戒氣分濃厚で相當安値の約定成立の模様である、工形は全般的に軟化し 3×6, 4×8 未だ落潮止まず、5×10 も見る影もなく漸落して居る。

鋼板 さしも旺盛だつた鋼板も東西軌を一にして遂に軟化の一路を辿る様になつた、小浮動はあるが大勢は日に日に傾むいて居る、只 23 は未だ旋りと見られて居る。

大阪市況

丸鋼 策動的と見らるゝ本國安入電も、一般的に買氣萎縮せる昨今は之に反抗する力もなく唯賣の一手より外なしとは見られて居るが市中在庫は著數拂底して居るから平常の状態から云へば相當の波瀾も豫想されるが、時機が時機故今一段の安値出現は免れぬものと見られて居る。

角、平鋼 角は中形物稍引き弛み其他弱含保合、平は丸鋼の不振に押され無活氣のまゝ推移して居る。

型鋼 中型等山は弱持合ながら現在の需給宜敷を得て棒鋼に比し稍良好と見ることが出来るが先行は四圍の狀勢から漸落を豫期されて居る模様である。大形もの不變、不等邊は伸力なく、只 9×90×125 品薄により高値唱へが見立つ、工は當所の入荷と外註品到着と重なり合つて漸落氣分濃厚と云はれて居る、溝は極度の品拂底に依然異狀の高値に踏み留つて寧ろ前途に恐怖を感じて居る、特に 2½×5 は品切れと云はれて暴騰。

鋼板 堅壘を誇りし 4.5, 6.0 も漸く秋風の見舞ふ處となり浮動ながら 13 圓 50 錢に暴落した、以上保合。

外國爲替市中相場

| | | | | | | | | | | | |
|----|----|-----------|---------|----|----------|----|----|----------|-----------|----------|----|
| 區分 | 月日 | Oct. 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 28 | 29 | 30 | 31 |
| 日 | 英 | 1/11-1/2 | " | " | 1/11-1/2 | " | " | 1/11-1/2 | 1/11-9/16 | 1/11-5/8 | |
| 日 | 米 | 47-5/8 | 47-1/16 | " | " | " | " | 47-1/16 | 47-7/8 | 48 | |
| 日 | 佛 | 12:05 | " | " | 12:00 | " | " | " | " | 12:10 | |
| 備考 | | 日佛のみ正金建値。 | | | | | | | | | |

東京大阪市中相場

{東京 10 月 30 日
大阪 10 月 25 日

| 丸 | 鋼 | | 平 | | 鋼 | | 不等邊山形鋼 | |
|------------|-------|-------|-------------------|-------|-------|-------------------|--------|-------|
| | 東京 | 大阪 | 東京 | 大阪 | 東京 | 大阪 | 東京 | 大阪 |
| 6m/m | 9:30 | 9:60 | 1/4 × 2 | 9:70 | " | 3/8 × 3½ × 5 | 9:80 | 10:80 |
| 9 | 8:90 | 8:80 | 1/4 × 3 | 10:00 | 10:00 | 3/8 × 4 × 6 | 9:60 | 9:50 |
| 12 | 8:80 | " | 3/8 × 4 | " | " | 1/2 × 4 × 6 | " | 9:40 |
| 19 | 8:65 | " | 1/2 × 4 | " | " | 溝形 | | |
| 25 | " | 8:70 | 等邊山形鋼 | | | 1/4'' × 2'' × 4'' | 15:50 | 16:00 |
| 50 | 10:40 | 9:60 | m/m m/m m/m | | | 0.312 × 2½ × 5 | 17:00 | " |
| 65 | 9:80 | " | 6 × 50 × 50 | 9:20 | 9:70 | 3/8 × 3 × 6 | 12:00 | 13:00 |
| 角 | 鋼 | | 6 × 65 × 65 | 9:00 | " | 3/8 × 3 × 8 | 11:30 | 10:50 |
| 9m/m | 10:30 | 9:30 | 9 × 75 × 75 | 9:00 | 9:30 | 3/8 × 3½ × 10 | 12:00 | 12:00 |
| 12 | 10:10 | 9:80 | 9 × 130 × 130 | 10:20 | 9:40 | 3/8 × 3½ × 12 | 11:00 | 10:80 |
| 15 | 10:00 | " | 12 × 130 × 130 | 10:80 | 11:50 | 工形 | | |
| 19 | " | 10:20 | 15 × 150 × 150 | " | " | 1/4'' × 3'' × 6'' | 9:30 | 9:20 |
| 38 | " | 9:40 | 不等邊山形鋼 | | | 3/8 × 6 × 12 | 11:50 | 11:00 |
| 平 | 鋼 | | 3/8'' × 2'' × 3'' | 9:70 | 9:40 | 0.28 × 4 × 8 | 9:20 | 9:70 |
| 1/4 × 1½'' | 9:30 | 9:10 | 3/8 × 3 × 4 | 9:00 | 9:30 | 0.35 × 5 × 12 | 11:00 | 12:00 |

昭和4年9月中當所品種寸法別生産高 (單位磅)

| 寸法 | 重量 | 寸法 | 重量 | 寸法 | 重量 | 寸法 | 重量 | 寸法 | 重量 | 寸法 | 重量 | 寸法 | 重量 | 寸法 | 重量 | 寸法 | 重量 |
|--------|--------|-----------------|-----------------|-------------|--------|----|-----|-----|--------|-----------|--------|------|----|---------|----|----|----|
| 棒鋼/部 | 113 | 2 1/2 | 595 | 12 x 3 1/2 | 180 | 13 | 67 | 14 | 3 | FP50k用 | 240 | 銑 | 鐵 | 53,723 | | | |
| 丸 | 10,152 | 2 3/4 | 18 | 15 x 4 | 294 | 14 | 130 | 15 | 6 | トラックボート | 24 | 本戸 | 所 | 12,835 | | | |
| 5.5m/m | 8 | 3 | 842 | m/m | 592 | 16 | 28 | 17 | 2 | パイキ | 114 | 計 | 塊 | 66,558 | | | |
| 7.5 | 285 | 3 1/2 | 224 | 230 x 80 | 215 | 17 | 929 | 20 | 10 | 軌附合計 | 25,302 | 普通鋼塊 | 塊 | 102,850 | | | |
| 8 | 342 | 4 1/2 | 129 | 230 x 90 | 657 | 18 | 11 | 20 | 5 | 線材及製釘材 | 893 | 鑄造鋼塊 | 塊 | 1,180 | | | |
| 8.5 | 135 | 計 | 3,712 | 380 x 100 | 3,715 | 19 | 423 | 20 | 1 | 線 | 1,180 | 甲場鋼塊 | 塊 | 13 | | | |
| 9 | 204 | リテ-ニング | 87 | 工形 | 鋼 | 20 | 16 | 21 | 3 | B.W.G.No. | 446 | 計 | 片 | 104,936 | | | |
| 9.5 | 104 | バ- | 63 | 5" x 3" | 292 | 21 | 24 | 22 | 2 | 鋼板計 | 173 | 鋼 | 鋼 | 78,518 | | | |
| 10 | 60 | 計 | 80 | 6 x 3 | 150 | 22 | 39 | 23 | 14 | 計 | 251 | 鋼 | 鋼 | 6,211 | | | |
| 10.5 | 263 | 棒鋼合計 | 17,081 | 7 x 4 | 121 | 23 | 170 | 24 | 14,390 | 鋼板計 | 16,705 | 鋼 | 鋼 | 84,723 | | | |
| 11 | 16 | 型鋼/部 | 277 | 8 x 5 | 30 | 24 | 13 | 25 | 563 | B.W.G.No. | 563 | 鋼 | 鋼 | 3,618 | | | |
| 12 | 277 | 等邊山形鋼 | 556 | 10 x 6 | 209 | 25 | 33 | 26 | 658 | 鐵力板 | 224 | 鋼 | 鋼 | 48 | | | |
| 13 | 566 | 25m/m | 6 | 18 x 7 | 555 | 26 | 5 | 27 | 224 | 計 | 3,162 | 鋼 | 鋼 | 3,702 | | | |
| 14 | 556 | 30 | 10 | 24 x 7 1/2 | 184 | 27 | 13 | 28 | 1,600 | 製釘材 | 3,162 | 鋼 | 鋼 | | | | |
| 15 | 39 | 35 | 26 | m/m | 395 | 28 | 5 | 29 | 1,600 | 5.5m/m | 4,083 | 鋼 | 鋼 | | | | |
| 16 | 144 | 40 | 184 | 200 x 150 | 184 | 29 | 3 | 30 | 206 | 計 | 4,083 | 鋼 | 鋼 | | | | |
| 17 | 11 | 45 | 25 | 250 x 125 | 395 | 30 | 13 | 31 | 206 | 計 | 4,083 | 鋼 | 鋼 | | | | |
| 18 | 59 | 50 | 37 | 300 x 150 | 1,031 | 31 | 5 | 32 | 44 | 計 | 4,083 | 鋼 | 鋼 | | | | |
| 19 | 656 | 55 | 1,099 | 計 | 3,054 | 32 | 13 | 33 | 34 | 計 | 4,083 | 鋼 | 鋼 | | | | |
| 20 | 93 | 60 | 168 | 球山形鋼 | 5 | 33 | 5 | 34 | 209 | 計 | 4,083 | 鋼 | 鋼 | | | | |
| 21 | 193 | 65 | 138 | 4" x 2 1/2" | 26 | 34 | 89 | 35 | 48 | 計 | 4,083 | 鋼 | 鋼 | | | | |
| 22 | 3 | 70 | 2,106 | 7 x 3 | 31 | 35 | 3 | 36 | 563 | 計 | 4,083 | 鋼 | 鋼 | | | | |
| 23 | 7 | 75 | 3,583 | 計 | 26 | 36 | 3 | 37 | 658 | 計 | 4,083 | 鋼 | 鋼 | | | | |
| 24 | 20 | 80 | 不等邊山形鋼 | 68 | 5 | 37 | 3 | 38 | 224 | 計 | 4,083 | 鋼 | 鋼 | | | | |
| 25 | 64 | 85 | 2 1/2" x 2 1/2" | 86 | 26 | 38 | 3 | 39 | 1,600 | 計 | 4,083 | 鋼 | 鋼 | | | | |
| 26 | 23 | 90 | 3 x 2 1/2 | 13 | 31 | 39 | 3 | 40 | 1,600 | 計 | 4,083 | 鋼 | 鋼 | | | | |
| 27 | 54 | 95 | 4 1/2 x 3 1/2 | 598 | 65 | 40 | 3 | 41 | 1,600 | 計 | 4,083 | 鋼 | 鋼 | | | | |
| 28 | 19 | 100 | 5 x 3 | 121 | 6 | 41 | 3 | 42 | 1,600 | 計 | 4,083 | 鋼 | 鋼 | | | | |
| 29 | 1 | 105 | m/m | 19 | 6 | 42 | 3 | 43 | 1,600 | 計 | 4,083 | 鋼 | 鋼 | | | | |
| 30 | 1 | 110 | 66 x 50 | 121 | 6 | 43 | 3 | 44 | 1,600 | 計 | 4,083 | 鋼 | 鋼 | | | | |
| 31 | 303 | 115 | 75 x 65 | 19 | 6 | 44 | 3 | 45 | 1,600 | 計 | 4,083 | 鋼 | 鋼 | | | | |
| 32 | 202 | 120 | 80 x 60 | 19 | 6 | 45 | 3 | 46 | 1,600 | 計 | 4,083 | 鋼 | 鋼 | | | | |
| 33 | 312 | 125 | 125 x 75 | 2066 | 30,553 | 46 | 3 | 47 | 1,600 | 計 | 4,083 | 鋼 | 鋼 | | | | |
| 34 | 156 | 鋼 | 3,018 | 條鋼合計 | 30,553 | 47 | 3 | 48 | 1,600 | 計 | 4,083 | 鋼 | 鋼 | | | | |
| 35 | 3 | 溝形 | 337 | 鋼板/部 | 鋼板/部 | 48 | 3 | 49 | 1,600 | 計 | 4,083 | 鋼 | 鋼 | | | | |
| 36 | 122 | 3 1/2" x 2 1/2" | 260 | 0.7m以下鋼板 | 鋼板/部 | 49 | 3 | 50 | 1,600 | 計 | 4,083 | 鋼 | 鋼 | | | | |
| 37 | 210 | 5 x 2 1/2 | 244 | B.W.G.No. | 鋼板/部 | 50 | 3 | 51 | 1,600 | 計 | 4,083 | 鋼 | 鋼 | | | | |
| 38 | 55 | 6 x 2 1/2 | 267 | 33 | 鋼板/部 | 51 | 3 | 52 | 1,600 | 計 | 4,083 | 鋼 | 鋼 | | | | |
| 39 | 6 | 8 x 2 1/2 | 227 | 31 | 鋼板/部 | 52 | 3 | 53 | 1,600 | 計 | 4,083 | 鋼 | 鋼 | | | | |
| 40 | 142 | 8 x 3 | 227 | 30 | 鋼板/部 | 53 | 3 | 54 | 1,600 | 計 | 4,083 | 鋼 | 鋼 | | | | |
| 41 | 248 | 8 x 3 1/2 | 195 | 29 | 鋼板/部 | 54 | 3 | 55 | 1,600 | 計 | 4,083 | 鋼 | 鋼 | | | | |
| 42 | 3 | 10 x 3 1/2 | 47 | 23 | 鋼板/部 | 55 | 3 | 56 | 1,600 | 計 | 4,083 | 鋼 | 鋼 | | | | |
| 43 | 25 | 鋼 | 807 | 200 | 鋼板/部 | 56 | 3 | 57 | 1,600 | 計 | 4,083 | 鋼 | 鋼 | | | | |
| 44 | | | | | 鋼板/部 | 57 | 3 | 58 | 1,600 | 計 | 4,083 | 鋼 | 鋼 | | | | |
| 45 | | | | | 鋼板/部 | 58 | 3 | 59 | 1,600 | 計 | 4,083 | 鋼 | 鋼 | | | | |
| 46 | | | | | 鋼板/部 | 59 | 3 | 60 | 1,600 | 計 | 4,083 | 鋼 | 鋼 | | | | |
| 47 | | | | | 鋼板/部 | 60 | 3 | 61 | 1,600 | 計 | 4,083 | 鋼 | 鋼 | | | | |
| 48 | | | | | 鋼板/部 | 61 | 3 | 62 | 1,600 | 計 | 4,083 | 鋼 | 鋼 | | | | |
| 49 | | | | | 鋼板/部 | 62 | 3 | 63 | 1,600 | 計 | 4,083 | 鋼 | 鋼 | | | | |
| 50 | | | | | 鋼板/部 | 63 | 3 | 64 | 1,600 | 計 | 4,083 | 鋼 | 鋼 | | | | |
| 51 | | | | | 鋼板/部 | 64 | 3 | 65 | 1,600 | 計 | 4,083 | 鋼 | 鋼 | | | | |
| 52 | | | | | 鋼板/部 | 65 | 3 | 66 | 1,600 | 計 | 4,083 | 鋼 | 鋼 | | | | |
| 53 | | | | | 鋼板/部 | 66 | 3 | 67 | 1,600 | 計 | 4,083 | 鋼 | 鋼 | | | | |
| 54 | | | | | 鋼板/部 | 67 | 3 | 68 | 1,600 | 計 | 4,083 | 鋼 | 鋼 | | | | |
| 55 | | | | | 鋼板/部 | 68 | 3 | 69 | 1,600 | 計 | 4,083 | 鋼 | 鋼 | | | | |
| 56 | | | | | 鋼板/部 | 69 | 3 | 70 | 1,600 | 計 | 4,083 | 鋼 | 鋼 | | | | |
| 57 | | | | | 鋼板/部 | 70 | 3 | 71 | 1,600 | 計 | 4,083 | 鋼 | 鋼 | | | | |
| 58 | | | | | 鋼板/部 | 71 | 3 | 72 | 1,600 | 計 | 4,083 | 鋼 | 鋼 | | | | |
| 59 | | | | | 鋼板/部 | 72 | 3 | 73 | 1,600 | 計 | 4,083 | 鋼 | 鋼 | | | | |
| 60 | | | | | 鋼板/部 | 73 | 3 | 74 | 1,600 | 計 | 4,083 | 鋼 | 鋼 | | | | |
| 61 | | | | | 鋼板/部 | 74 | 3 | 75 | 1,600 | 計 | 4,083 | 鋼 | 鋼 | | | | |
| 62 | | | | | 鋼板/部 | 75 | 3 | 76 | 1,600 | 計 | 4,083 | 鋼 | 鋼 | | | | |
| 63 | | | | | 鋼板/部 | 76 | 3 | 77 | 1,600 | 計 | 4,083 | 鋼 | 鋼 | | | | |
| 64 | | | | | 鋼板/部 | 77 | 3 | 78 | 1,600 | 計 | 4,083 | 鋼 | 鋼 | | | | |
| 65 | | | | | 鋼板/部 | 78 | 3 | 79 | 1,600 | 計 | 4,083 | 鋼 | 鋼 | | | | |
| 66 | | | | | 鋼板/部 | 79 | 3 | 80 | 1,600 | 計 | 4,083 | 鋼 | 鋼 | | | | |
| 67 | | | | | 鋼板/部 | 80 | 3 | 81 | 1,600 | 計 | 4,083 | 鋼 | 鋼 | | | | |
| 68 | | | | | 鋼板/部 | 81 | 3 | 82 | 1,600 | 計 | 4,083 | 鋼 | 鋼 | | | | |
| 69 | | | | | 鋼板/部 | 82 | 3 | 83 | 1,600 | 計 | 4,083 | 鋼 | 鋼 | | | | |
| 70 | | | | | 鋼板/部 | 83 | 3 | 84 | 1,600 | 計 | 4,083 | 鋼 | 鋼 | | | | |
| 71 | | | | | 鋼板/部 | 84 | 3 | 85 | 1,600 | 計 | 4,083 | 鋼 | 鋼 | | | | |
| 72 | | | | | 鋼板/部 | 85 | 3 | 86 | 1,600 | 計 | 4,083 | 鋼 | 鋼 | | | | |
| 73 | | | | | 鋼板/部 | 86 | 3 | 87 | 1,600 | 計 | 4,083 | 鋼 | 鋼 | | | | |
| 74 | | | | | 鋼板/部 | 87 | 3 | 88 | 1,600 | 計 | 4,083 | 鋼 | 鋼 | | | | |
| 75 | | | | | 鋼板/部 | 88 | 3 | 89 | 1,600 | 計 | 4,083 | 鋼 | 鋼 | | | | |
| 76 | | | | | 鋼板/部 | 89 | 3 | 90 | 1,600 | 計 | 4,083 | 鋼 | 鋼 | | | | |
| 77 | | | | | 鋼板/部 | 90 | 3 | 91 | 1,600 | 計 | 4,083 | 鋼 | 鋼 | | | | |
| 78 | | | | | 鋼板/部 | 91 | 3 | 92 | 1,600 | 計 | 4,083 | 鋼 | 鋼 | | | | |
| 79 | | | | | 鋼板/部 | 92 | 3 | 93 | 1,600 | 計 | 4,083 | 鋼 | 鋼 | | | | |
| 80 | | | | | 鋼板/部 | 93 | 3 | 94 | 1,600 | 計 | 4,083 | 鋼 | 鋼 | | | | |
| 81 | | | | | 鋼板/部 | 94 | 3 | 95 | 1,600 | 計 | 4,083 | 鋼 | 鋼 | | | | |
| 82 | | | | | 鋼板/部 | 95 | 3 | 96 | 1,600 | 計 | 4,083 | 鋼 | 鋼 | | | | |
| 83 | | | | | 鋼板/部 | 96 | 3 | 97 | 1,600 | 計 | 4,083 | 鋼 | 鋼 | | | | |
| 84 | | | | | 鋼板/部 | 97 | 3 | 98 | 1,600 | 計 | 4,083 | 鋼 | 鋼 | | | | |
| 85 | | | | | 鋼板/部 | 98 | 3 | 99 | 1,600 | 計 | 4,083 | 鋼 | 鋼 | | | | |
| 86 | | | | | 鋼板/部 | 99 | 3 | 100 | 1,600 | 計 | 4,083 | 鋼 | | | | | |

販賣旬報 第 111 號 昭和 4 年 11 月 11 日

大陸鋼塊組合の新協定と日本

1 最近の歐州電報は大陸鋼塊組合が先月末の倫敦會議に於て全鋼塊の 10% 減を決議し即時實行することにしたと傳へてゐる。相次いで到着した情報ではその減産は丸鋼及山形鋼に付いての 10% 減だと報じて居る。電文簡にして要を盡さざる今日、これが日本市場に與ふる影響を按ずるのも早計であるかも知れぬが、以上の知識を前提として斷案し得る若干の點を摘記して見やう。

2 若し今回の新協定が、單に各國への割當を一律に 10% 減として居るものならば、彼等の爲めにも吾等の爲めにも餘り多くを期待することは出来まい。10% の増産と言ふことが廣き世界の需要に對して、さまで重大なる軟材料で無い如く、増産に次ぐに増産を以てしたる以後に於ける 10% 減産と言ふことが、さしたる強材料となるとは考へられない。精々相場の下落氣配が停止せられ、他の原因に依る高騰を助成するの程度に過ぎぬであらう。

3 若し又前記の 10% 減産が主としてバー、アングルに適用せられるとか、又はバー、アングルのみに付ての減産と言ふのであれば、其の効果は相當程度に期待し得るであらう。總括的生產協定から一步踏み出して、品種別の生產協定となつたのである。全體の 10% か此の品種に付てのみの減産として取扱はれるならば、尙ほ更のこと、單に丸鋼、山形鋼のみの 10% 減であるとしても、其の範圍と目標が明瞭にあるだけに其の効果も亦適確である。更に進んでは、やがて實現せらるべき品種別販賣協定の一階梯としても亦相當の期待を持たるべきであらう。

10 月の鋼材輸入—本年の條鋼は輸入増

1 昭和 4 年も餘す處 2 ヶ月、輸入の趨勢はどうであらう。下表中「昭和 3 年 1 ヶ月平均」を 10 倍したものと「本年累計」を比較して見る、總數量に就て見れば 10 月で本年は約 5 萬噸以上の減である。

2 之を分解して見ると先づ條鋼類では大なり小なり皆増加して結局本年、4 萬 1,000 噸の増加である、特に丸鋼は其大宗で 2 萬 7,000 噸も増加して居る。之は全く昨年好況の反動と見る事が出来る。然も内地の丸鋼の生産は恐らく減じては居まい、然るに需要方面は反對に緊縮である、單なる需給状態から云ても丸鋼の沈滞は理ある哉である。

例外なものに溝、工があるがこれは何時か書いた様に昭和 2 年の過剩分を昭和 3 年に消化して居た爲昨年が思ふ程伸びなかつたと解釋するのが至當であるまいか、然し工形も流石に此重荷に堪え兼ねて日に日に軟化して居る。

特筆すべきものに鋼板(0.7 耗以下)がある殆んど 10 萬噸に近い激減で之れは一に内地の生産増加によることで慶賀すべき現象である。總數量の減少も之れが爲である。今一つ目立つて減少したのが軌條である。

あれほど輸入減を叫ばれた線材は殆んど去年と變りないと云ふてもよいほどである、シート、パイルは此處 1、2 ヶ月減少の傾向にあるが先年の平均よりは未だ多い。鋼管が 6,000 噸も増加した事はどうしたものであらう。

3 纏つて本月の輸入を見ると至つて平凡である。其内で丸鋼が割合に減少しないのが、どうも氣に掛る。鋼板(0.7 耗超)は先月と不變 5,000 噸臺の大量輸入である。現状の好況に對して決してよい材料とは云はれぬ。

不相變惠まれぬものは薄板で 5、6、月と激減で喜んだのも束の間、9 月は 7,000 噸 10 月は 8,000 噸と漸増の傾向を馳致した。

線材は 10 月も 1 萬噸臺を割つては居るが今迄の入荷に押されて反撥するまでには至らない模様である。

昭和 4 年 10 月中三港鋼材輸入數量表 單位噸

| 品 種\區 分 | 神 戸 | 大 阪 | 横 濱 | 10 月計 | 前月計 | 本年累計 | 昭和 3 年 1 ヶ月平均 |
|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|------------------|
| 丸 鋼 | 1,042 | 258 | 496 | 1,796 | 1,510 | 58,760 | 3,184 |
| 角 鋼 | 215 | 2 | 79 | 296 | 574 | 5,681 | 423 |
| 平 鋼 | 315 | 52 | 564 | 931 | 1,054 | 13,849 | 1,281 |
| 等 山 | 694 | 234 | 140 | 1,068 | 902 | 15,903 | 1,380 |
| 不 溝 | 91 | 158 | 197 | 446 | 551 | 3,865 | 226 |
| 工 山 | 81 | 95 | 274 | 450 | 829 | 8,444 | 695 |
| 形 山 | 973 | 174 | 764 | 1,911 | 1,795 | 17,540 | 1,055 |
| 鋼板(0.7m/m超) | 3,679 | 705 | 1,087 | 5,471 | 5,310 | 38,620 | 3,466 |
| “(0.7m/m以下) | 3,443 | 3,004 | 1,597 | 8,044 | 7,033 | 69,178 | 16,780 |
| 力 鋼 | 2,234 | 192 | 3,037 | 5,463 | 5,939 | 53,450 | 5,297 |
| 軌 條 | — | 403 | 2,692 | 3,095 | 2,435 | 26,475 | 3,611 |

| | | | | | | | | |
|-----|-----|--------|-------|--------|--------|--------|---------|--------|
| 線 | 材 | 8,367 | 315 | 1,154 | 9,836 | 8,461 | 124,302 | 12,703 |
| シート | バイル | 230 | — | 501 | 731 | 750 | 18,521 | 1,743 |
| 鋼 | 管 | 1,558 | 1,618 | 2,424 | 5,600 | 6,056 | 51,542 | 4,409 |
| 其 | 他 | 1,205 | 148 | 1,519 | 2,872 | 2,109 | 27,239 | 2,150 |
| | 計 | 24,127 | 7,358 | 16,525 | 48,010 | 45,308 | 533,369 | 58,403 |

輕軌條値段改正 2・3月積輕軌條の先物値段は7日工業俱樂部に於て協議の結果外國入電引續き若干軟弱を示せる爲め一般市場向の賣價を次の通り改正した。

10 哩以上 1 噸 金 91 圓

10 哩未滿 1 噸 金 93 圓

クレオソート油とベンゾール類 1.クレオソート油輸出向好調 代用品の活躍、粗悪品の横行に因つて近來市況著しく軟弱氣勢を來し、而も事業の緊縮に依る需要減から供給過剩に喘ぐ内地クレオソート油界に唯一の救濟劑とも見るべき當所品輸出向は、既報の7月末本年度第一回輸出 800 噸の發送後、豫期した様に、爲替並に米國相場等の關係上多少の曲折を見せはしたが懸念した程の波瀾も無く、先月中旬順調に第二回輸出 840 噸の積出を了へ目下在庫量僅に 230 噸と云ふ荷薄状態となつた。既に第三回輸出向商談は 12 月中旬積として 1,000 噸某大手筋により米國との間に何等の不安なく着々進捗し、尙引續き明年 1 月積及び 3 月積各 800 噸餘の希望のある外最近 3,000 噸の別口引合來るなぞ當所品輸出向の前途は益々好調を想はせ、寧ろ供給量の如何と順調な船便あるやを怖るゝ次第である。蓋し内地需給量は余程調節せられるに至るであらふ。

因に既報の7月以降當所各月生産高及び受渡總高は大略次の如し。

| 月別 | 生産高 | 受渡高 | 月別 | 生産高 | 受渡高 |
|----|-------|-------|-----|-------|-------|
| 8月 | 1,205 | 791 | 10月 | 364 | 1,827 |
| 9月 | 1,126 | 1,286 | 計 | 2,695 | 3,904 |

2. ベンゾール類値下 各社の對市場策の強調と季節的關係から比較的に永續性好歩調を豫想された揮發油は、スタンド賣値の不鮮明と一部採算外れの安値物介在に禍せられて再び亂調子を報ぜられて來た。久しく獨歩の域を保持して來たベンゾール類も、以上の侵略に一般經濟界の人氣沈靜も手傳つて巷間手持筋は相當苦境にありと稱へられるに至つた。

當所品の新需要並に荷動き状態より見れば尙未だ好季當面の折柄さまで案ずるに當らないと觀ぜられるが、揮發油界の雲行不良による當所品必需者の希望を斟酌し、今期(11月12月)渡モーターベンゾール價格は1噸に付5圓値下の事とし、以下夫々の需給状態から次記の通り改正價格を發表した。

- 1. モーターベンゾール 70 噸以上契約の場合 金 170 圓 35 噸以上契約の場合 金 180 圓
35 噸未滿契約の場合 金 190 圓
- 2. 100 %ベンゾール 金 225 圓
- 3. ソルベントナフサ 30 噸以上契約の場合 金 155 圓 30 噸未滿 金 160 圓
- 4. 製鐵テレメン油 金 160 圓

備考 (以上八幡工場構内渡容器付 1 噸單價)

製品の米突化通報 次記工形鋼は米突ロール完成したる爲め 2・3 月渡し注文引受けの分より米突寸法にて引受けを開始す。

次記

工形鋼 $5\frac{1}{2} \times 125 \times 75$ 第二種寸法四型鋼

同時に引受廢止すべき舊寸法次の如し。

工形鋼 $22'' \times 5'' \times 3''$

11 月上旬 線材、薄板、鋳力板、輸入速報

| 區分/品名 | 線材 | | | 薄板 0.7 耗以下 | 鋳力板 |
|-------|-------------|-----|-------|---------------|-------|
| | B.W.G.No. 5 | 其他 | 計 | | |
| 神戸 | 2,236 | 438 | 2,674 | 308 | 384 |
| 大阪 | 279 | 100 | 379 | 1,118 | 50 |
| 横濱 | 706 | — | 706 | 489 | 604 |
| 計 | 3,221 | 538 | 3,759 | 1,915 | 1,038 |

備考 神戸、横濱自 10 月 28 日至 11 月 7 日、大阪自 10 月 27 日至 11 月 7 日

東西市況——丸鋼小康 需要季節の絶頂なる10月が四圍の材料總て悪化のドン底にあつて前途に對しても極端に悲觀されて居つたが、月が代ると共に棒鋼が海外小康の報を入れ、爲替も殆んど行き盡す處まで行つた感があるのでホツト一息ついた形である。然し此海外の情勢も例の政策的のものではあるまいかと一點の疑念があるので當所の先物協議會が濟んで見ないと安神が出来ないと云はれて居る。猶、荷動きとしては大口の引合は東京方面では相當あるが肝心の中堅處が少しも現はれぬ爲め市場には直接の響なく、それに追々と迫る緊縮の年末に對し警戒気分も手傳ふので、よほどの強氣材料のない限り反撥する迄の力は期待出来ないが或は此邊で落ち付くのではあるまいかと見られてゐる。

東京市況

丸鋼 海外見直しの報に気分としては此邊が底かとも感じて居る模様であるが、何にせよ荷動きが鈍いので前旬より大體10錢揃みの下押しとなつた、中丸以上不相變戻りである。

角、平鋼 角は下げ足こそ鈍いが、總體10錢見當の下値となつた。平は落潮急に2"以下9圓臺危しときへ見られて居る。

型鋼 中型等山は未だ低迷の域を脱せず、またも8圓5・60錢の安値のもの現られるなど市場の氣配を悪くして居る。大型及不等山遂次軟弱に傾むいたと見られて居る、獨り氣を吐くものは溝形で他鋼材の慘狀を他處に2×4 2½×5など殆んど狂相場を現出し、特に2½×5は品切れを楯に遂に20圓の呼聲さへ聞くが、當所1・2月渡定期先物寸法別契約高表の如く當該寸法の數量を眺めると膚に寒さを感じるものがある。一時旭日の勢を見せた工形は慘落に次ぐに崩落を以てし特に125×250など其最たるものである、相場表にある5×10は耗サイズの相場である。

鋼板 32×3×6、5×10の反撥を除いては全般に漸落歩調となり前途の不安から高値のものも、先物に對しては相當安値取引が出現して居ると云はれてゐる。

大阪市況

丸鋼 海外の小康は前途の不安に幾分慰安を與へたりと雖も現實の閑散は目先人氣を轉ずるに至らず依然弱持合を續けて居る。

角、平鋼 角は32^m/mもの當所品の出廻りを鶴首せらるゝ程度に拂底し其他は概して品潤澤ならず先づ良好の商況を持續、平はBaseもの9圓臺割れの不振を現出し當所7・8月渡の積遅れ品高値もの到來に頭痛の種を増して居る。

型鋼 山形鋼中形ものも漸く落潮に乗り始めた觀があるが6×65×65は拂底、9圓80錢と光つて居る、大形及び不等山は取引閑散ながらも比較的無難の方、工形鋼在荷漸増に加へ取引の閑散は値段の訂正を急ならしめ50錢1圓と無雜作に引下げられて居る茲暫くは浮動状態を脱がれず、溝形鋼依然品薄に高値持續ながら他鋼材との値軸擴大し然も取引閑散の爲手持無沙汰の状態に封じ込められて居る、高峰の花も高過ぎては興がない。

薄板 4・5^m/m、6^m/mもの急落に全般の氣配を悪化せしめると思ひの外8^m/m 9^m/mの拂底に稍落付き3・2×4×8の急落5×10の騰勢等不相變波瀾を起して居る。

線材 10月以來可成りの入荷ありし爲めと爲替高及び本國安、それに需要減退のために日々下落先づ相場は90圓見當、然れ共買手としては丸釘及亜鉛引線安きため88圓位の處を希望する状態につき今後の入荷状態によりては一押しは脱れまいと見られて居る。

鐵力板 歐洲大陸の急落と内地緊縮政策の徹底より一年を通じての最賣行良好期にも拘はらず不振、相場相變らずジリ安の有様と云はれて居る。

外國爲替市中相場

| 區分/月日 | Oct.31 | Nov. 1 | 2 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|-------|--------|--------|------|------|-------|------|-------|------|---|
| 日 英 | ½—⅝ | ¼—⅜ | ¼—⅜ | ¼—⅜ | ¼—⅜ | ¼—⅜ | ¼—⅜ | ¼—⅜ | — |
| 日 米 | 48—0 | 48—⅙ | 48—⅙ | 48—⅙ | 47—⅝ | 48—⅜ | 48—½ | 48—⅝ | — |
| 日 佛 | 12.10 | " | " | " | 12.15 | " | 12.20 | " | — |

備考 日佛のみ正金建値。

東京大阪市中相場

東京 11月7日
大阪 11月5日

| 丸鋼 | | 大阪 | | 東京 | | 等邊山形鋼 | | 東京 | | 大阪 | | 鋼板 | | 東京 | | 大阪 | |
|-------------------------------|-------|-------|---------------------|-------|-------|---|----------------------|-------|-------|----|--|----|--|----|--|----|--|
| 6 ^m / _m | 9-20 | 9-50 | 9 × 75 × 75 | 8-90 | 9-00 | 1.6 ^m / _m × 3'' × 6'' | 13-30 | 13-00 | | | | | | | | | |
| 9 | 8-80 | 8-65 | 9 × 130 × 130 | 10-00 | 9-30 | 1.6 × 4 × 8 | 12-60 | 12-00 | | | | | | | | | |
| 12 | 8.70 | 8-70 | 12 × 130 × 130 | 10-70 | 11-60 | 3.2 × 4 × 8 | 11-50 | 11-50 | | | | | | | | | |
| 19 | 8.60 | 8-60 | 15 × 150 × 150 | 11-00 | 10-80 | 3.2 × 5 × 10 | 13-00 | 13-00 | | | | | | | | | |
| 25 | " | " | 不等邊山形鋼 | | | | | | | | | | | | | | |
| 50 | 10-30 | 9-60 | 3/8'' × 2'' × 3'' | 9-60 | 9-40 | 6.0 × 4 × 8 | " | 12-50 | | | | | | | | | |
| 65 | 9-60 | " | 3/8 × 3 × 4 | 9-00 | 9-30 | 6.0 × 5 × 10 | " | 13-00 | | | | | | | | | |
| 角鋼 | | | 3/8 × 3 1/2 × 5 | 9-70 | 10-00 | 9.0 × 4 × 8 | 11-00 | 11-00 | | | | | | | | | |
| 9 ^m / _m | 10-20 | 9-30 | 3/8 × 4 × 6 | 9-60 | 9-40 | 9.0 × 5 × 10 | " | 10-90 | | | | | | | | | |
| 12 | 10-05 | 9-80 | 1/2 × 4 × 6 | " | 9-30 | 薄鋼板(13枚) | | | | | | | | | | | |
| 15 | 10-00 | " | 溝形鋼 | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | " | 10-20 | 1/4'' 2'' × 4'' | 15-50 | 16-00 | 米 | 68 | 66.5 | | | | | | | | | |
| 38 | " | 9-40 | 0.312 × 2 1/2 × 5 | 18-00 | 18-00 | 英 | 67 | 65.5 | | | | | | | | | |
| 平鋼 | | | 3/8 × 3 × 6 | 12-50 | 13-00 | 八幡 | 67 | " | | | | | | | | | |
| 1/4 × 1 1/2'' | 9-20 | 9-00 | 3/8 × 3 × 8 | 11-10 | 10-00 | 鋺力板 | | | | | | | | | | | |
| 1/4 × 2 | 9-40 | " | 3/8 × 3 1/2 × 10 | 11-00 | 10-50 | 米 | { 170 ^{lbs} | 23-50 | 23-00 | | | | | | | | |
| 1/2 × 3 | 9-80 | 9-70 | 3/8 × 3 1/2 × 12 | " | " | 英 | { 100 | 13-20 | 12-70 | | | | | | | | |
| 3/8 × 4 | " | 9-90 | 工形鋼 | | | | | | | | | | | | | | |
| 1/2 × 4 | " | 10-00 | 1/4'' × 3'' × 6'' | 9-20 | 8-90 | 英 | { 170 | 21-60 | 20-70 | | | | | | | | |
| 等邊山形鋼 | | | 3/8 × 6 × 12 | 11-00 | 10-30 | 八靜 | { 100 | 12-00 | 11-80 | | | | | | | | |
| m/m m/m m/m | | | 0.28 × 4 × 8 | 9-20 | 9-40 | 線材 | | | | | | | | | | | |
| 6 × 50 × 50 | 9-10 | 9-60 | 0.35 × 5 × 12 | 10-80 | 11-00 | No. 5# | 94 | 90 | | | | | | | | | |
| 6 × 65 × 65 | 9-00 | 9-80 | 0.36'' × 5'' × 10'' | 10-50 | 10-00 | | | | | | | | | | | | |

備考 單位 100 疋につき (置場渡値段)、但し薄板は 1 枚當り。線材は 1 疋當り。鋺力板は 1 箱當り。

昭和 4 年 10 月 分 契約 高

| 品 種 | 區 分 | 官廳小計 | | 民間小計 | | 10 月中合計 | | | 本 年 度 累 計 | | |
|-------------|-----|-------|---------|--------|-----------|---------|-----------|--------|-----------|------------|--------|
| | | 噸數 | 金額 | 噸數 | 金額 | 噸數 | 金額 | 噸當 | 噸數 | 金額 | 噸當 |
| 大 | 條 | 108 | 14,866 | 8,275 | 726,496 | 8,383 | 741,362 | 88.44 | 63,047 | 6,039,941 | 95.80 |
| 中 | 條 | 389 | 51,454 | 6,178 | 525,726 | 9,567 | 577,180 | 87.30 | 43,247 | 4,186,920 | 96.81 |
| 小 | 條 | 276 | 41,032 | 9,706 | 839,504 | 9,982 | 880,536 | 88.21 | 54,636 | 5,212,411 | 95.40 |
| 鋼 | 板 | 1,575 | 247,973 | 5,068 | 496,574 | 6,643 | 744,547 | 112.08 | 76,940 | 8,611,070 | 111.92 |
| 重軌條及附屬品 | | 24 | 2,659 | 1,238 | 127,300 | 1,262 | 129,959 | 102.98 | 148,526 | 15,015,772 | 101.10 |
| 輕軌條及附屬品 | | 3 | 652 | — | — | 3 | 652 | 217.33 | 9,142 | 919,001 | 100.53 |
| 線 | 材 | — | — | 5,055 | 489,005 | 5,055 | 489,005 | 96.74 | 31,247 | 2,946,972 | 94.31 |
| 黑板、硅素鋼板、鋺力板 | | — | — | 4,928 | 992,257 | 4,928 | 992,257 | 201.35 | 30,287 | 5,945,948 | 196.33 |
| 車軸、外輪鍛成品 | | 1,087 | 339,365 | 39 | 7,968 | 1,126 | 347,333 | 308.47 | 5,011 | 1,316,821 | 262.79 |
| 工具鋼、特殊鋼 | | — | — | 71 | 21,177 | 71 | 21,177 | 293.27 | 1,147 | 127,374 | 111.05 |
| 其他鋼材 | | — | — | — | — | — | — | — | 2,603 | 217,914 | 83.72 |
| 鋼材小計 | | 3,462 | 698,001 | 40,558 | 4,226,007 | 44,020 | 4,924,008 | 111.86 | 465,836 | 50,540,144 | 108.40 |
| 鋼片、鋼塊、シートバー | | 3 | 269 | 3,477 | 218,178 | 3,480 | 218,447 | 62.77 | 56,890 | 4,039,157 | 71.00 |
| 以上計 | | 3,465 | 698,270 | 44,035 | 4,444,185 | 47,500 | 5,142,455 | 108.23 | 552,726 | 54,579,301 | 104.41 |
| 短尺及屑鋼 | | 161 | 11,252 | 5,607 | 393,817 | 5,768 | 405,069 | 70.23 | 37,462 | 2,742,389 | 73.20 |
| 以上計 | | 3,626 | 709,522 | 49,642 | 4,838,002 | 53,268 | 5,647,524 | 104.14 | 560,188 | 57,321,690 | 102.33 |
| 副製 | 品 | | 11,647 | | 453,119 | | 464,766 | | | 3,639,519 | |

昭和4年9月中國別輸入數量表(單位噸)

| 品 種 | 英 | 佛 | 獨 | 白 | 埃 | 和 | 典 | 合 | 關 | 印 | 其他 | 計 | 本年度 累 計 |
|-----------------------------------|--------|-------|--------|-------|-----|-----|-----|--------|-------|--------|--------|--------|------------|
| 條及竿鐵 (丸、角及平形にして徑邊又は巾15m/mを超えざるもの) | 25 | 228 | 582 | 661 | 54 | 16 | 205 | 13 | | | | 1,784 | 33,922 |
| 〃 (丸、角、平のもの其他) | 402 | 315 | 1,565 | 291 | 41 | 69 | 40 | 49 | | | 29 | 2,801 | 39,726 |
| 〃 (テ-形及アングル形) | 1,586 | 123 | 1,073 | 434 | | | | 108 | | | | 3,324 | 33,414 |
| 〃 (其他) | 253 | 348 | 1,972 | 251 | 18 | | 3 | 64 | 39 | | | 2,948 | 46,055 |
| レ - ル | 20 | 50 | 1,875 | | | 239 | | 7 | | | | 2,191 | 24,529 |
| フ イ ッ シ ュ、 プ レ - ト | 1 | 46 | 70 | | | 1 | | 9 | | | | 127 | 1,054 |
| ワイヤーロッド (巻きたるものにして徑5m/mを超えざるもの) | | | | | | | | | | | | - | 141 |
| 〃 (巻きたるもの其他) | 3 | 254 | 4,037 | 328 | 104 | 430 | 264 | 3,010 | | | | 8,430 | 124,015 |
| 鐵板 (金屬を鍍せざるものにして厚0.7m/mを超えざる鉄素鋼板) | 100 | | 377 | | | | 5 | 347 | | | | 829 | 7,628 |
| 〃 (金屬を鍍せざるものにして厚0.7m/mを超えざるもの其他) | 3,155 | | 1,898 | | | | | 1,658 | | | | 6,711 | 61,943 |
| 〃 (金屬を鍍せざるものにして厚3m/mを超えざるもの) | 16 | 30 | 432 | 193 | 14 | | 28 | 363 | 118 | | | 1,194 | 13,932 |
| 〃 (金屬を鍍せざるもの其他) | 1,636 | 397 | 3,897 | 362 | | | 1 | 51 | 372 | | | 6,716 | 34,960 |
| 〃 (錫鍍したる)(葉鐵及葉鋼) | 2,833 | | | | | | | 2,536 | | | | 5,369 | 58,884 |
| 〃 (亞鉛鍍したるもの) | 11 | | 3 | | | | | 3 | | | 70 | 87 | 1,299 |
| 〃 (其他卑金屬を鍍したるもの) | 45 | | 167 | 54 | | | 2 | 53 | 5 | | 1,239 | 1,565 | 10,060 |
| 鐵 線 | 15 | | 5 | | 5 | | 9 | 85 | | | | 119 | 2,453 |
| リ - ド、ワイヤー | 3 | 1 | 3 | | | | | | | | | 7 | 37 |
| 鐵 リ ボ ン | 70 | 11 | 277 | 7 | | | 37 | 42 | 1 | | | 445 | 4,222 |
| 帶 (籐 鐵) | 166 | 909 | 3,151 | 2,718 | | | | 16 | | | | 6,960 | 37,447 |
| パ ラ ゴ ン、ワイヤー | 13 | | 11 | | | | | | | | | 24 | 115 |
| 線 索 | 5 | | | | | | | 5 | | | | 10 | 278 |
| 撚 合 線 | 6 | | | | | | | 1 | | | | 7 | 64 |
| バーブド、ツイスト、ワイヤー | | | | | | | | | | | | - | - |
| 鐵 筒 及 管 | 233 | 1,009 | 2,802 | 59 | | | 1 | 1,751 | 3 | | 249 | 6,107 | 47,814 |
| 特 殊 鋼(稅表一) | 13 | 1 | 6 | | 80 | | 10 | 17 | 4 | | 20 | 151 | 1,203 |
| 〃 (稅表二) | 8 | | 2 | | 9 | 99 | 18 | | | | 4 | 140 | 680 |
| 鐵道車輛用車輪及車軸 | 18 | 70 | | | | | | 33 | | | | 121 | 654 |
| 鐵道車輛用タイヤ | 99 | | 182 | 91 | | | | | | | | 372 | 1,767 |
| 鐵道車輛用スプリング | | | | | | | | | | | | - | 1 |
| 合 計 | 10,735 | 3,792 | 24,387 | 5,449 | 325 | 854 | 623 | 10,221 | 542 | | 1,661 | 58,539 | 588,297 |
| フエロ、マンガニ-ス | 111 | | 3 | | | | | | | | | 114 | 931 |
| フエロシリコン及シリコスビ-ゲルアイゼン | | | | | | | | | | | 102 | 102 | 396 |
| 其他の不可鍛成鐵合金 | | | | | | | | | | | | 12 | 229 |
| シ-トバー(ティンバーを含む) | | 526 | | 461 | | | 12 | | | | 1,392 | 3,344 | 115,518 |
| インゴット、ブル-ム、ピレット及スラップ | 1 | 255 | 2,452 | 385 | 1 | | | 965 | | 211 | | 3,305 | 29,624 |
| ケツグスチ-ル及バンブスチ-ル | 1 | | 5 | | | | 45 | | | | | 51 | 601 |
| 其他の塊及錠鐵 | | | | | | | | | | | | - | 5 |
| 合 計 | 113 | 781 | 2,460 | 846 | 1 | | 57 | 965 | | 211 | 1,494 | 6,928 | 147,304 |
| 銑 鐵 | 1,331 | | 200 | | | | | 3,253 | 3,331 | 35,645 | 11,406 | 55,166 | 535,329 |
| 屑 及 故 鐵 | 1,181 | | 310 | 211 | | | | 24,512 | 474 | 19,032 | 8,416 | 54,166 | 350,658 |

