

商 況

● **八月積先物値段協議會** (八幡製鐵所販賣旬報第 57 號)五月十二日愛媛縣蒲郡に開かる。集る者三郡關係者六十名にして空前の盛會なり。恒例に依り提示せられたる外註値段及希望値段左の如し。

品 種	沖着値段	河岸著値段	買方希望値段	本所決定値段
棒 鋼	6-18-6	92.41	90.00	91.00
小 中 形 山 形	6-16-0	91.12	90.00	91.00
大 形 山 形	6-15-0	90.61	90.00	90.00
工 形	6-6-6	86.25	85.00	86.00
溝 形	7-0-0	93.18	92.00	93.00
鋼 板	7-17-0	101.91	100.00	102.00
線 材	7-6-9	91.88	91.00	91.00

山東出兵を近因とする爲替の變調は、妥當なる換算率の裁定に苦心せしめたが結局その中値を十一志丁度と見ることに意見の一致を見た。これを以てすれば、棒鋼線材に於て爲替の逆勢に因り二圓方、原價に於て二圓方、合計四圓の上位を示すことゝなつた。製鋼懇話會は四圓上げを要求し、買方側は地場の外註に副はざること及不安定なる爲替率を採用することに依る危険とを理由として二圓上げに止められ度しと主張する。今月の如き特異なる事情に基く變動に處する爲めには買方側の主張をも若干加味することゝして九十一圓と定めた。型钢及鋼板に付ては外註の値上もさまで急激ならず且地場も相當の強調を示して居るが故に買方の希望如何に拘はらず夫々輸入値段通りに決定した。

鉄力板は從來現物賣の方針を執つて居たが荷捌の順調を圖る必要上、°今月から一般鋼材と同様先物賣りとするに改めた。八月積値段次の通り。百封度物 11圓25 百七十封度物 21圓00

● **第二回受渡會議** (前同) 四月二十六日第二回定例受渡會議が製鐵所東京出張所で開かれた。集るもの製鐵所、四社及船會社併せて六十餘名。各自の立場から多種多様の提案があり、就中船會社對四社の問題が大部を占めたが概れ双方の諒解の下に解決せられ今後の荷捌上良結果を得べきことを期待せられる。主要なる議題は製鐵所製品の迅速にして且經濟的なる運送方法如何の問題であつたが之は更に次會議迄の研究題目として残すことゝした。尙本會議の結果製鐵所側では四社及船會社の要求に基いて鉄力板、ブラックシート、鑛滓綿及線材の荷造方法の改善をなすことを決定した。

● **製品發送能率を如何にして増進してゐるか** (前同)工場よりの製品引取から積出迄、限りある人力と設備を以て月々増大する發送數量をどうして圓滑に且迅速に處理すべきかに就ては寧日なき苦心と努力が拂はれてゐる。近時工場直接發送の理想に邁進し、契約に於ける現物本位より先物本位への推移と相呼應して配給其他運搬豫定の對象を既製作品より未製作品に迄逆り現在壓延中のもの及びやがて壓延を開始せられるもの迄積出可能のものと看做して豫定することゝした結果、従前の二重運搬の弊を除き得たのみならず發送能率の増進と迅速とを確保することが出來た。更に現場では發送高の増加に伴つて全能力の發揮に務て來たことは勿論であるが、更にかくの如き豫定手法に應ずべく優秀なる運轉職工の養成を行ひ、四月二十日より現場集貨の關門たる海岸船積込用の四台の十噸電氣起重機に二交代作業を實施して之に備へた。かくして理想たる工場直接發送の困難は着々打開されつゝあり、發送実績は前號所報の如く益々良好となり、本年三月發送高は實に十三萬六千噸、未曾有の最高記録を止めた。

● **對外爲替慘落** (前同) 對支出兵を原因とする不安人氣と思惑から對外爲替慘落し、正金建値は對英對米とも、八日四ポイント、九日四ポイント、十日午前二ポイントを引下げ、對英一志十片二分の一、對米四十五弗八分の七の底を入れ、十日午後反騰氣配で各二ポイントを戻した。これで近時比較的順調に經過し來つた爲替相場を一舉に覆して昨年十二月の最低に歸つたことゝなる。

本邦鋼材市場は世界市場のまに々々浮ぶ。爲替相場の騰落が我鋼材市況を支配する最大素因の一たるには論なく爲替激落の報を入れて地場に異常なる衝動を與へた。

屑鋼類賣行概況 (前同)普通製品の買付に一段落を告げた買手は今や壓延屑に注目し、之が買付に拔駈の功名を争ふ様になつた。四月中賣行は軌條屑七六〇噸、條鋼、鋼板屑一・六〇〇噸の外、四月より新に平鋼工場製品屑及不良、輕軌條の定期契約を實施した。目下一・二・三小形工場の形状不良品(ハミ出シ)及線材屑に就て更に定期賣却方の交渉中である。

東京市況—強氣構 (前同)月初めより引き續いて爲替の暴落、海外高値、共販賣止め、輸入減少、在庫薄等に、好轉材料は山と積まれながら、其割には地場は頭重く、先高は豫期されては居るか、今の處は未だハツキリせず、概して保合の状態を脱せないで居る。それは爲替相場が何時又好轉するか分らないといふ疑懼の念が大部手傳つて居る様であるが大體に於て追々とナリ高歩調を辿るだらうとの見込が一般に行はれてゐる。

丸鋼。二分の出廻りが悪い爲高値を呼んで九圓拂みを稱へて居る處もある、品薄關係で三分よりも四分の方が高いと云ふ奇觀を呈してゐる。

角、平。平凡である。

山形鋼。鋼管物の出廻りにより、さしもの等邊二分二寸や二分一六が影をひそめてしまつたのが目立つ位で、其他も一般に品豊富である。

鋼板。1/16''×4'×8'が未だ々々品薄を傳へて駈りとして居る。

線材。四月の輸入が神戸、大阪で約七千噸、横濱で約千四百噸と前號に比して約九千噸も少ない關係もあり大阪方面では百八圓から十圓と昂騰して居る。

本所ベンゾール類益々強調 (八幡製鐵所販賣旬報第58號)一般揮發油界が、需要期にあるにもかかわらず各社の賣込競争猛烈を極め、依然として安売に推移しぬる折から、獨り本所モーターベンゾールは之に何等影響されることなく、獨自の立場を保持し且つ着々として強調を辿つて居る。九州、關西方面に於けるゴムの溶劑、四國、東京方面に於ける自動車燃料としての需要は、益々自熱的となり、當所は常に其供給數量の不足に困却して居る状態である。

ソルベントナフサ、100%ベンゾール、テレメン油類も亦同様に盛んである。之等五、六月渡價格は次記通り改正した。

モーターベンゾール	70 噸以上	金 150 圓也	35 噸以上	金 160 圓也	35 噸未滿	金 170 圓也
ソルベントナフサ	30 噸以上	金 130 圓也	30 噸未滿	金 140 圓也		
100% ベンゾール		金 180 圓也				
テレメン油		金 145 圓也	備考(以上は全部新罐、新箱入、八幡渡一噸單價なり。)			

本所輕軌條賣値變更 (前同)五月二十二日、六軌會協議に基いて、一五噸次下輕軌條の一般賣値段を左の通り改正し即時適用することとした。

1、15 哩以上	レール丈	1 噸に付	金 92 圓
2、5 哩以上	"	"	金 94 圓
3、5 哩未滿	"	"	金 96 圓

附屬品價格は現在値段据置とす。

輸入極度に減少 (前同)四月に入り各品種に互り、著しき輸入減少を見しこと、別表輸入統計に示す通り、就中丸鋼に於て著しく、其の主要寸法を一年前の昭和二年二月と對照すれば次の如くなる。誰か今昔の感に堪ゆる者があらう。(單位噸)

	丸 3 分	4 分	5 分	6 分
昭和二年二月	3,800	2,6700	2,076	1,305
" 三年四月	10	10	—	14 (特殊鋼を除く)

最近の大陸輸出價格の好轉 (前同)最近二ヶ月間の The Brussels Iron & Steel Exchange の相場並に大陸市況概況を摘記すれば次の如し。

月 日	棒 鋼	工 形	大形山形	鋼板 3/16''	ピレット 4''
二月二十二日	5-6-6	4-14-6	5-2-6	6-6-0	
" 二十九日	5-7-6	4-15-9	5-4-6	6-6-0	4-12-0

三月 七日	5-7-6	4-15-6	5-3-6	6-6-0	
〃 十四日	5-6-6	4-14-6	5-2-6	6-5-6	
〃 二十一日	5-5-6	4-14-0	5-2-0	6-4-6	4-10-6
〃 二十八日	5-4-6	4-13-0	5-1-0	6-4-6	4-8-6
四月 四日	5-4-6	4-13-0	5-0-6	6-4-6	4-8-6
〃 十一日	5-5-0	4-13-0	5-1-0	6-4-6	
〃 十八日	5-5-0	4-13-0	5-1-0	6-4-6	4-8-6
〃 二十五日	5-6-0	4-13-0	5-1-0	6-4-6	
五月 二日	5-8-0	4-14-0	5-3-0	6-6-0	
〃 九日	5-10-6	4-15-0	5-5-0	6-6-0	

備考 F.O.B アントワープ、磅

年初強調に次ぐに強調を以てし近年稀なる上伸を遂げし大陸市況は、二月末頃最高潮に達し、三月に入るや大勢は徐徐軟化に向へり。先づ有力なる強材料たりし半成品の缺乏は獨逸方面の競争をうけ賣手市場に現れて軟調を呈し。影響を型物に及せり。棒鋼は初め著しき弱氣配なかりしが、賣手が追々市場に現れるに拘らず買手は慎重なる態度を保持して之を顧みず、各工場の生産状態良好なるに拘らず海外注文極めて少く、且弱小工場は壓延豫定遂行の要に迫られて注文獲得に焦慮せし結果、漸く軟化し、豫測せられし serious decline の片鱗を覗しめたり。雖然市場の環境は既に前年と異り、市價變動の限界も著しく其地位を換へたれば三月末頃軟調を既に底と見たる注文早くも現れ、他方海外殊に北米、南米よりの注文を得しこと、獨逸よりの競争減退せしこと等の爲軟勢緩和されたり。而して先行の見解區々として去就を迷はしむること久しく、大いなる買氣の發生を見ることなくして暫し大保合を持するに至れり。

四月下旬、棒鋼相場が突然硬化し、引合殺到し、他種鋼材も亦硬化の徴候を示せり、主たる原因は獨逸にあり。即ちルール地方の炭坑夫賃金引上の結果、鋼材生産費増加の傾向を有し、又獨逸政府が近く増收を目的として5%前後の鐵道運賃の引上を斷行せんとしつゝある爲、鋼材消費者は價格上騰を豫期して大規模の買付を開始し、獨乙工場は爲に輸出市場より全然撤退して、他國輸出相場の昂騰を招けるものなり。

五月に入りて硬化の傾向愈々著しく買手は價格を度外視して注文を置くに焦り、賣手は獨逸の新高値を豫期して買手の追隨すべきを確信し、棒鋼は大量注文の續發によりて最も硬化し、型物は山形最も強く、鋼板類も從つて強調に向ひつゝあり。

内地鋼材を以てなる帝都の復興 (前同)一、輸入鋼材を運ぶ外國船が近來横濱港にメツキリ影をひそめ、下町に散在する問屋の倉庫から舶來品が見えなくなつた。帝都復興に對する輸入鋼材貢獻の分野が著しく局限せられ、復興貢獻の榮冠は遂に内地生産者に下らんとしてゐる。

二、大正十年以迄本所製品にして京濱地方に發送せられた噸数は次の通りである。

年 度	京濱地方發送數量	震災前荷を100とした場合の比率
大 正 十 年	81,500 噸	平均 100
〃 十 一 年	98,500	
〃 十 二 年	89,900	99
〃 十 三 年	149,500	166
〃 十 四 年	200,500	223
昭 和 元 年	262,600	292
〃 二 年	285,500	317

前表によれば震災後第一年たる大正十三年には従前の自然増加率を排して一躍一倍半となり、本建築時代の昭和二年には既に震災前荷の三倍を突破してゐる。如上の凡てが復興用途に供せられたものではないが、他の需要條件に變化なき限り、本所鋼材の帝都復興に對する貢獻の如何に大なるかを看取し得るであらう。

三、本所製品を以てなれる復興建設物中代表的なるもの。橋梁では隅田の流に永遠なる偉容を横たへてゐる永代、駒形、相生、藏前、言問、清洲、建築物にして既に帝都の空に宏壯なる雄姿を畫き出せるもの國會議事堂、三井合名

八重洲ビル、海上ビル、松屋、松阪屋、白木屋、朝日新聞社、時事新聞社、帝國大學、帝國生命、上野停車場。現建築に着手しつつあるもの第一銀行、警視廳、市政調査會。

四、帝都復興 復興鋼材の需要 本所の供給、三者の間に鋼鐵の如き強固なる連繫を保つ。輸入鋼材で作られたであらう所のかの舊都にかはり、昭和の新帝都が内地鋼材を以て作られつつあり且つ作られるであらう點に意義ある復興がある。

東京市況一益々強調 (前同)先旬初頭當所先物の値上げが確實だと云ふ目安の付いた地場は一般に硬化して十二日には陸會も丸鋼十貫四圓四十五錢と協定し、續いて愈三圓高が實現するや、海外が依然強調を持續し、其上輸入の激減から全般的に品薄状態を現出したのと相俟つて地場は一齊に好轉した。猶梅雨期節は控へて居るものゝ爲替關係や、海外高等四圓の状勢から先高を豫想せられる爲めか當所八月渡先物も條鋼約一萬五千噸の申込數量があつた。

丸鋼。總てを通じて品薄状態で、其の内最も活躍して居るのが、6 m/m で品薄と云ふよりも品切れに近い状態である。また3/8" はあまり今迄顧みられなかつたが數ヶ月來輸入が殆んど影をひそめた結果が此頃になつて追追と現はれ前旬來著々と擡頭してこれから暫くは相當もてはやされる模様である。而も十五、十八は十一圓近くを稱へられて居ると云ふ好調で先行強硬を期待されて居る。

型物。溝形を除けば大體に品薄の爲強調で他に連れてナリ高歩調を辿つて居る。特に軌條工場物は供給不足の關係で何時も好調を續けて居る。

鋼板。1/16" 益々品薄で、3×6 は大阪十六圓揃みを稱へ、特に當所製品は品質優秀の爲、舶來物より五圓以上も上値を呼んで居る。

線材。近年にない狂騰を演じ、大阪百二十五圓を報じ三十圓も間近いと期待されたが、あまり突飛の値頃が永續するので、稍飽き氣味な處へ先頃三千噸許り神戸揚げのものがあつたとの報を入れ猶製品の採算上から聊か頭打ちの姿となつたが、先づ此邊が天井ではあるまいかと一般に云はれて居る。

昭和三年三月中外國銃輸入高 (銃鐵共販組合寄)

輸入港輸出國	横濱	神戸	大阪	門司	其他	計	一月以降累計
印度	9,816	990	11,138	1,010	390	23,344	78,504
英國	—	1,956	—	—	—	1,956	5,161
獨逸	51	1,008	—	—	—	1,059	1,059
佛國	—	—	—	—	—	—	102
白耳義	—	—	—	102	—	102	816
米國	—	—	—	—	—	—	4,404
和蘭	—	—	—	—	—	—	101
瑞典	—	—	—	—	—	—	1,134
計	9,867	3,954	11,133	1,112	390	26,461	91,281

備考 大藏省主税局調査の數字は單位擔なるを以て之を一擔〇・〇六〇四八噸の割合にて換算したり

右内報ス

以 上

昭和三年三月分契約高

品 種	區 分	官 廳 小 計		民 間 小 計		三 月 中 合 計			本 年 度 累 計		
		噸 數	金 額	噸 數	金 額	噸 數	金 額	噸 當	噸 數	金 額	噸 當
大 條		836	95,457	11,900	1,071,314	12,736	1,166,772	91.61	97,618	9,495,714	97.27
中 條		245	34,725	6,784	607,332	7,029	642,057	91.33	96,760	8,858,657	91.55
小 條		602	79,665	13,325	1,212,310	13,928	1,291,976	92.76	173,564	15,457,005	89.06
鋼 板		713	105,790	12,114	1,230,499	12,827	1,336,290	104.17	168,204	17,815,635	105.92
重軌條及附屬品		5,158	510,704	22,145	2,151,380	27,304	2,662,084	97.50	209,917	20,592,454	98.10
輕軌條及附屬品		66	7,164	3,463	297,283	3,529	304,447	86.25	19,795	1,843,504	93.13
線 材				4,100	350,650	4,100	350,650	85.52	53,050	4,446,067	83.81
黑板、珪素鋼板、錳力板		227	54,719	3,450	687,983	3,678	742,703	201.92	39,106	8,172,400	208.38
車軸、外輪、鍛成品		25	3,976	104	22,272	129	26,248	201.93	8,049	2,099,054	260.78
工具鋼、特殊鋼									2,094	337,248	161.05
短尺及屑鋼				5,656	431,971	5,656	431,971	76.37	92,316	6,974,828	75.56
其 他 鋼 材		6	1,945			6	1,945	234.42	437	48,594	111.06
鋼 材 小 計		7,884	894,148	83,044	8,062,999	90,928	8,957,147	98.51	960,914	96,141,164	100.05
鋼片、鋼塊、シート、パー				8,560	586,613	8,560	5,613	68.53	101,605	6,812,965	67.05
副 成 品			179,695		492,610		672,305			5,973,245	
其 他										1,352	

備考 1. 單位、噸及圓 2. 噸及圓以下切捨=付合計ハ符合セス。

昭和三年三月中國別輸入數量表

(單位噸)

品 種	國 別	英	佛	獨	白	埃	和	典	合	關	印	其 他	計	本 年 度 累 計
○鉄	鐵	1,941		1,051	101					23,631	23,159	1	49,884	150,582
○フェロ、マンガン	ニース	308											308	311
○フェロシリコン及シリコ	スピ		41	52				8				128	229	397
ゲルアイゼン				3				1				5	9	50
○其他ノ不可鍛成鐵合金												409	1,846	8,545
シート、パー(ティンバー	テ含ム)		788										2,009	3,388
インゴット、ブルーム、ピ	レット及	240	153	1,412				204					2,009	3,388
スラブ														
ケックスチール及パンプ	ステー							39					39	342
ル														24
其 他 ノ 塊 及 錠 鐵		24											24	24
條及ノ丸、角、及平形ニシテ	徑邊又	148	92	1,526	336		8	57	18				2,185	7,731
竿鐵(ハ幅15mmヲ超エザル	モノ)													10,233
〃(丸、角、平ノモノ其他)		231	183	1,516	1,051	136	250	160	40				3,584	12,852
〃(テ一形及アングル形)		1,003	392	932	1,097		41		6			17	3,471	18,535
〃(其 他)		121	1,123	7,307	1,196				519				10,266	18,535
レ			661	3,555	20				1,802				6,038	16,516
ワイヤ、シュ、ブレート			56	196	1				89				342	916
ワイヤ(巻キタルモノニシテ	徑													546
ロード(5mmヲ超エザル	モノ)													32,480
〃(巻キタルモノ其他)		612	1,888	9,012	1,562	51		570	3,026				16,721	32,480
鐵/金屬ヲ鍍セザルモノニシテ	厚			41					650				1,040	2,173
板(0.7mmヲ超エザル珪素	鋼板)	349												40,247
〃(金屬ヲ鍍セザルモノニシテ	厚)	8,956		1,302	158				9,434				19,250	40,247
〃(0.7mmヲ超エザルモノ其他)														3,459
〃(金屬ヲ鍍セザルモノニシテ	厚)	192	202	410	85			12	258				1,158	3,459
〃(3mmヲ超エザルモノ)														19,221
〃(金屬ヲ鍍セザル其他)		1,560	3	3,330	178		106	12	552				5,742	19,221
〃(錫鍍シタルモノ)(葉鐵及葉	鋼)	1,433							6,105				7,538	18,886
〃(亞鉛鍍シタルモノ)				51					97				148	327
〃(其他卑金屬ヲ鍍シタル	モノ)													
鐵 線		99		342	77			16	109				643	2,268
リード、ワイヤ		6	1		73								80	90
鐵 線		104	1	212	7			34	20			7	385	932
帶 (雜 鐵)		515	341	1,012	1,757				48	10		26	3,709	6,665
バラゴン、ワイヤ		14		3				8					25	99
線 索		12		2					2				16	170
合 線														
パーブド、ツイスト、ワイヤ														5
鐵 筒 及 管		1,182	125	1,997	64			3	3,956			1	7,328	16,163
〇屑 及 故 鐵		89		404	709				15,479	157	9,155	3,185	29,178	76,889
持 殊 鋼 (稅表ノ一)		5		5		10		26	4	6		10	66	373
鐵 道 車 輛 用 車 輪 及 車 軸		29		10		6		94	21	2		2	164	503
鐵 道 車 輛 用 車 輪 及 車 軸		20							30				50	234
鐵 道 車 輛 用 鋼 線				88				12	15				115	140
鐵 道 車 輛 用 ス プ リ ン グ														1
合 計 (〇印ヲ除ク)		16,255	6,009	34,261	8,311	203	417	1,235	26,801	18		472	93,982	224,064

外國爲替市中相場

區分	月日	May.11	12	14	15	16	17	18	19	20
日	英	1/10-3/4	1/10-7/8	1/10-15/16	1/11	1/10-15/16	"	1/10-7/8	1/10-15/16	"
日	米	46-3/8	46-1/2	46-11/16	46-3/4	46-5/8	"	46-1/2	46-3/4	"
日	佛	11.65	11.70	"	11.75	"	"	11.70	11.65	"

備考 日佛のみ正金建値。

東京市中相場

6月19日

丸鋼	等邊山形鋼	工形鋼
6 ^m / _m (1 1/2") 11.73 (4.40)	9 × 75 × 75 9.20 (3.45)	0.36" × 5" × 10" 9.47 (3.55)
9 (3/8)	9 × 130 × 130 9.33 (3.50)	鋼板
12 (1/2) " (")	12 × 130 × 130 " (")	1.6 ^m / _m × 3' × 6' 14.13 (5.30)
3/4 9.20 (3.45)	15 × 150 × 150 " (")	1.6 × 4 × 8 14.27 (5.35)
1 " (")	不等邊山形鋼	3.2 × 4 × 8 11.20 (4.20)
50 (2) " (")	3/8" × 2" × 3" 9.33 (3.50)	3.2 × 5 × 10 10.93 (4.10)
65 (2 1/2) " (")	3/8 × 3 × 4 " (")	6.0 × 4 × 8 10.40 (3.90)
角鋼	3/8 × 3 1/2 × 5 " (")	6.0 × 5 × 10 " (")
9 ^m / _m (3/8") 10.13 (3.80)	3/8 × 4 × 6 " (")	9.0 × 4 × 8 " (")
12 (1/2) 9.60 (3.60)	1/2 × 4 × 6 10.00 (3.75)	9.0 × 5 × 10 " (")
15 (3/4) 9.20 (3.45)	溝形鋼	薄鋼板(13枚)
19 (1 1/4) " (")	1/4" × 2" × 4" 9.33 (3.50)	米 75
38 (1 1/2) " (")	0.312 × 2 1/2 × 5 10.00 (3.75)	英 74
平鋼	3/8 × 3 × 6 9.60 (3.60)	八幡 73
1/4" × 1 1/2 9.47 (3.55)	3/8 × 3 × 8 " (")	鐵力板
1/4 × 2 9.60 (3.60)	3/8 × 3 1/2 × 10 " (")	米 { 170 ^{us} 23.30
1/4 × 3 9.20 (3.45)	3/8 × 3 1/2 × 12 9.73 (3.65)	100 12.60
3/8 × 4 " (")	工形鋼	英 { 170 —
1/2 × 4 " (")	1/4" × 3" × 6" 9.60 (3.60)	100 —
等邊山形鋼	3/8 × 6 × 12 9.73 (3.65)	八幡 { 170 22.50
6 ^m / _m × 50 × 50 9.07 (3.40)	0.23 × 4 × 8 10.13 (3.80)	100 12.00
6 × 65 × 65 " (")	0.35 × 5 × 12 9.87 (3.70)	線材
		No. 5 # 110.00

備考、單位百斤につき(括弧内は十貫目)。但し薄板は一板當り。線材は一巻當り。鐵力板は一箱當り。

昭和參年七月渡定期及先物契約數量表

單位噸

寸法	噸數	寸法	噸數	寸法	噸數	寸法	噸數	寸法	噸數	寸法	噸數
丸鋼	28	35	3 1/2	127	3 × 2 1/2	145	10 × 3 1/2	188	鋼板		
6 ^m / _m	511	32	138	3 5/8	202	3 1/2" × 3"	40	12 × 3 1/2	294	1.6 ^m / _m	1.193
8	391	38	130	4	116	4 × 3	213	15 × 4	50	2	2
9	3.865	44	134	計	5.894	5 × 3	186	計	2.478	2.3	542
11	30	50	45			5 × 3 1/2	494			3.2	1.420
12	3.564	65	102			6 × 3 1/2	174			4.5	459
50	456	75	38	等邊山形鋼		6 × 4	723			6.0	524
55	279	90	210	40 ^m / _m	410	計	2.190	工形鋼		8.0	83
60	87	100	100	45	158			4" × 3"	50	9.0	316
65	138	計	1.309	50	823	溝形鋼		5 × 3	118	12.0	122
75	133			65	1.223			6 × 3	294	計	4.661
90	37			75	1.311	3" × 1 1/2"	57	6 × 5	224		
100	15	平鋼		90	194	3 1/2 × 2	80	8 × 4	518		
計	9.506	3/4"	314	100	158	5 × 2 1/2	517	9 × 4	141		
		7/8	347	130	616	6 × 2 1/2	213	10 × 5	357		
		1	761	150	936	6 × 3	490	12 × 6	392		
角鋼		1 1/4	708	200	13	7 × 3	110	18 × 7	128		
12 ^m / _m	108	1 1/2	633	計	5.842	8 × 2 1/2	117	20 × 7 1/2	112		
15	113	1 3/4	325			8 × 3	229	24 × 7 1/2	89		
19	63	2	948	不等邊山形鋼		8 × 3 1/2	19	計	2.423		
22	38	2 1/2	736	3" × 2"	215	8 × 4	19	條鋼計	29.642		
25	55	3	677			9 × 3 1/2	95				

昭和參年六月渡定期及先物契約數量表

單位噸

寸法	噸數	寸法	噸數	寸法	噸數	寸法	噸數	寸法	噸數	寸法	噸數
丸	鋼	28	15	3 1/2	72	3 × 2 1/2	154	9 × 3 1/2	90	24 × 7 1/2	50
6 ^m /m	358	32	102	3 5/8	114	4 × 3	347	10 × 3 1/2	114	計	1,857
8	344	38	80	4	81	5 × 3	230	12 × 3 1/2	377		
9	2,696	44	84	計	4,578	5 × 3 1/2	260	15 × 4	50	條鋼計	23,936
11	7	50	18			6 × 3 1/2	70	計	3,241	鋼	
12	3,292	65	108			6 × 4	449			板	
50	367	75	53	等邊山形鋼		計	1,620			1.6 ^m /m	945
55	193	90	4	40 ^m /m	329			工形鋼		2	7
60	3	100	11	45	193			4 × 3	39	2.3	286
65	148	計	692	50	672	溝形鋼		5 × 3	82	3.2	1,226
75	11			65	926	3" × 1 1/2"	167	6 × 3	265	4.5	243
90	17			75	851	3 1/2 × 2	116	6 × 5	150	6.0	645
100	8	平	鋼	90	97	4 × 2	156	8 × 4	282	7.0	10
計	7,444	3/4"	258	100	131	5 × 2 1/2	405	8 × 5	67	8.0	123
		7/8	367	130	450	6 × 2 1/2	266	8 × 6	62	9.0	203
		1	587	150	745	6 × 3	699	9 × 4	115	12.0	51
		1 1/2	587	200	110	6 × 3 1/2	16	10 × 5	298	計	3,739
角	鋼	1 1/2	527	計	4,504	7 × 3	243	10 × 6	250		
12 ^m /m	77	1 3/4	200			8 × 2 1/2	105	12 × 5	50		
15	82	2	693	不等邊山形鋼		8 × 3	276	14 × 6	34		
19	4	2 1/2	690	3" × 2"	110	8 × 4	35	16 × 6	40		
25	54	3	402			9 × 3	126	18 × 7	73		

昭和三年二月中國別輸入數量表

(單位噸)

品 種	國 別	英	佛	獨	白	奧	和	典	合	關	印	其他	計	本 年 度 累 計
○鉄	鐵	1,249	102		505		100	832		20,382	27,633		50,808	100,698
○フェロ、マンガニース												2	2	3
○フェロシリコン及シリコスピー			30	3				33					66	168
ガルアイゼン				4				1				13	28	41
○其他ノ不可鍛成鐵合金		10												
シート、バー(ティンバーヲ含ム)			1,424		2,549	474							4,447	6,699
インゴット、ブルーム、ピレット及		201	141	255	310			6					913	1,379
スラップ														
ケラックスチール及バンブースチー								77					77	303
ル														
其他ノ塊及錠鐵														
條及丸、角、及平形ニシテ徑過次		61	232	1,944	1,005		157	25	5			19	3,448	5,546
半鐵(ハ幅15 ^m /mヲ超エザルモノ)														
"(丸、角、平ノモノ其他)		450	353	1,617	1,021	110	76	175	199				4,001	6,649
"(テ-形及アングル形)		2,657	395	1,182	592		111		204				5,141	9,381
"(其他)		481	178	2,356	1,367				288				4,670	8,269
レ		315	482	5,615	226		96		98	1			6,733	10,478
フイツシュ、プレート			33	318	11		2		12				376	574
ワイヤー(巻キタルモノニシテ徑														
ロッド(5 ^m /mヲ超エザルモノ)								1					1	546
"(巻キタルモノ其他)		453		6,686	1,285		50	231	607		501		9,863	15,759
鐵(金屬ヲ鍍セザルモノニシテ厚		296		96					11				408	1,133
板(0.7 ^m /mヲ超エザル珪素鋼板)														
"(金屬ヲ鍍セザルモノニシテ厚		8,200		858	50				2,474	2		21	11,605	20,997
"(0.7 ^m /mヲ超エザルモノ其他)														
"(金屬ヲ鍍セザルモノニシテ厚		21		320	30			4	712				1,087	2,301
"(3 ^m /mヲ超エザルモノ)														
"(金屬ヲ鍍セザルモノ其他)		2,957	25	3,021	833				1,104				7,940	13,479
"(錫鍍シタルモノ)(葉鐵及葉鋼)		799							3,316				4,115	11,348
"(亞鉛鍍シタルモノ)									90			49	139	179
鐵	線	121		356	139			20	195				831	1,625
リ-ド、ワイヤー		2	2										4	10
鐵	リ	119		126				36	1				282	547
帶	(種	85	268	1,171	103		18					45	1,694	2,956
バラゴン、ワイヤー	鐵)	23						4		4			27	74
線	索	34	3	3					2				42	154
鐵	合													
線	線													
バーブド、ツイスト、ワイヤー					5								5	5
鐵	筒	447	1,031	852	290				2,341				4,961	8,835
及	管	60			280				8,415	333	12,240	4,629	25,968	47,711
○屑	及	19	5	21		94		6	6	11		12	168	307
特	殊	20		4		16		6	13				58	339
鐵	鋼	11							4				15	184
鐵道車輛用車輪及車軸														
鐵道車輛用タイヤ				4									4	25
鐵道車輛用スプリング									1				1	1
鋼板(其他卑金屬ヲ鍍シタルモノ)														
合	計	17,772	4,572	26,705	9,816	694	510	634	11,683	18	501	146	73,051	130,082

昭和三年三月中瀬戸、大坂、横浜、三港輸入鋼材寸法別統計表

単位、噸、噸以下四捨五入

東京市中相場

5月10日

Table of steel prices for various types (丸鋼, 工形鋼, 等邊山形鋼, 不等邊山形鋼, 平鋼, 角鋼) with dimensions and prices.

Main table of steel import statistics by type (丸鋼, 工形鋼, 等邊山形鋼, 不等邊山形鋼, 平鋼, 角鋼) with columns for dimensions, quantities, and prices.

備考、單位百斤につき(括弧内は十貫目)、盤1噸以上は一板當り、線材は一連當り、磁力板は一板當り。

此表は東京市中相場を以て標準とし、他地方の相場はこれに比して若干の差があるものと見做す。

Detailed table of steel specifications for various types (丸鋼, 工形鋼, 等邊山形鋼, 不等邊山形鋼, 平鋼, 角鋼) including dimensions, weights, and grades.

販賣部旬報 (號外四) 製鐵所販賣部