

# 統計

## ◎支那重要炭礦出炭高(一九一六年乃至同二二年)

所在地	炭質	一九一六年	一九一七年	一九一八年	一九一九年	一九二〇年	一九二一年
坑名	炭質	一九一六年	一九一七年	一九一八年	一九一九年	一九二〇年	一九二一年
*開灤	有煙	二,八四〇,六一〇	三,一七六,四六九	三,三三二,六六七	三,七六二,七六三	四,四一六,一〇〇	四,三〇〇,二七四
鹽城	同	一〇〇,五〇八	七七,三三一	一九,四三四	一八一,六一九	二六五,〇四三	二七九,八五一
井陘	同	四八二,〇六九	四三三,〇〇九	六四三,〇四四	五七〇,三三九	四二八,六六九	五七〇,九九一
正豐	同	四一,七〇〇	五〇,〇〇〇	七四,八七〇	六八,四七七	八二,九四四	二九,二五〇
柳江	無煙	一四,九七〇	三三,〇〇〇	六六,二七三	七〇,二六八	九四,四九二	一〇〇,七三一
鷄鳴山	半有煙	五二,六五五	五五,〇〇〇	六七,六三三	五三,六四〇	六三,八九四	二四,三三一
+門頭溝	無煙	二六五,三八二	二五五,四三〇	一五三,八七〇	一五三,〇〇〇	一五〇,〇〇〇	一四〇,〇〇〇
坨里	同	三三〇,三七七	四七二,五四五	五〇〇,三九九	五五〇,〇〇〇	五〇〇,〇〇〇	五〇〇,〇〇〇
周口店(小炭坑)	同						
怡立	有煙	三三,六六七	三五,〇〇〇	三五,〇一六	三六,一九三	二四,六九五	二四,七四八
中和	同	四,七八八	五,〇〇〇	五,〇〇〇	五,〇〇〇	五,〇〇〇	五,〇〇〇
合計無煙炭		六九六,一〇一	七〇六,九七五	七九〇,二三四	八二六,九九八	八八六,一六六	八二五,一四三
合計有煙炭		三,五〇七,三八二	三,七七八,八一九	四,〇三二,八八二	四,四三〇,三三一	五,二二二,三〇六	五,三三七,二一四
總計		四,二〇三,四八三	四,〇八五,八〇四	四,九三三,九七三	五,〇四六,一五九	六,〇七〇,六九二	六,〇六二,三五六
*撫順	有煙	二,一四六,〇五五	二,四二二,四四五	二,五五六,九四八	二,八六三,一三四	三,〇六四,九五八	二,九五〇,四五六
*塔爾屯	同	?	?	?	?	?	?
*瓢爾屯	同	?	?	?	?	?	?
*本溪湖	同	三三二,六三五	四三六,〇〇九	三三三,七二〇	三九三,三六二	四〇九,七三二	三三四,六三四
*牛心臺	同	七〇,〇〇〇	五〇,〇〇〇	五〇,〇〇〇	四六,〇〇〇	六二,二三四	五〇,〇〇〇
*大利	無煙	七〇,〇〇〇	八〇,〇〇〇	一三六,〇〇〇	一六八,〇〇〇	—	—
*錦西	同	二五,〇〇〇	一〇,〇〇〇	一三,〇〇〇	一三,八三四	—	—
合計		一〇〇,〇〇〇	一〇〇,〇〇〇	一四三,〇〇〇	一四〇,八四九	—	—
合計		二,五八八,六六〇	二,八九九,四三四	三,一〇〇,六六八	三,四三九,九六六	三,六五九,四八四	三,四四九,一〇〇
總計		二,六八,六六〇	二,九九九,四三四	三,二四二,六六七	三,五七九,七六六	三,六七三,三三〇	三,四六九,六六八



地方炭坑產出額 側定	六,000,000	六,000,000	六,000,000	六,000,000	六,000,000	七,一六〇	六,000,000	六,000,000
支那石炭產出額 總計	一五,八七六〇	一七,二〇五,三三四	一八,〇三三,三三七	一九,六七,四三三	二〇,三三三,三六〇	一九,八七六,七五五		
註* 一部又は全部外人經營 + 鐵道輸送 + 側定額								

### ◎支那に於ける自動車數

(本年二月二十九日在天津) 帝國總領事吉田茂報告

米國商務局當地方事務所の最近改正調査に據る支那に於ける自動車の現在數左の如し。

南香港より北哈爾濱に至る間の總數

右内譯

客用自動車	八、五一〇	一一、〇三九
トラック及乗合自動車	一、一四〇	
聯絡車	六七	
牽引車	二	
自動自轉車	一、二二六	
飛行機及水上飛行機	九九	
消防自動車	九五	

右總數一萬三千三十九臺中上海は其所有數最多く殆ど其半數を占め雲南は最下位に在りて僅に一臺、芝罘及鎮江は客用自動車各々二臺を有するのみ。今主要地に心ける其處有數を掲ぐれば左の如し。

北京

種類	所有數
自動車	一、三二二
飛行機及水上飛行機	四二
庫倫、張家口間(庫倫張家口間は自動車聯絡の便あり)	
客用自動車	一〇五
トラック及乗合自動車	一〇
自動自轉車	三

奉天

客用自動車

荷物運送及乗合自動車

青島

自動車

哈爾濱

客用自動車

南京

自動車

漢口

客用自動車

香港

客用自動車

上海

自動自轉車

客用自動車

自動自轉車

消防自動車

飛行機及水上飛行機

奉天	一〇二
青島	一五
哈爾濱	一八八
南京	三四二
漢口	五二
香港	二一四
上海	七一五
客用自動車	三二〇
自動自轉車	四、〇九四
消防自動車	三三〇
飛行機及水上飛行機	四九
	二五

### ◎大正十一年漢口に於ける

#### 金屬類貿易狀況

(漢口貿易年報中より拔萃)

(漢口領事林久次郎報告)

#### 輸入品(單位擔)

アルミニウム	大正九年	大正十年	大正十一年
黃銅製品	四四〇	三二二	七二四
	二、四九九	三、一二四	一、八二八

銅塊	一五二、九七六	一九〇、四三六	三四九、五五八
銅製墨	一六、一二六	一、〇五二	一、六四一
石	一二九	一四九	三四
鐵條	三九、一七六	四七、三一六	四八、八五五
鐵屑	四六、六四一	二七、四五二	二一、八五二
鐵箍	一九、六五二	一四、一九九	二一、二九五
鐵釘	三五、〇二九	三二、七七四	五七、五六九
鐵板斷片	一三、一二〇	一三、三八六	二二、〇八三
鐵板	二一、五七九	二五、二八五	二〇、四九八
鐵針	四、六九六	二、一七七	一、五八六
其他鐵製品	一五二、三九四	四八、八六三	二七、三〇〇
古鐵	七、五二〇	一一、〇四九	四一、六一七
亞鉛引針板	二一、四八九	七、四九〇	二二、八六七
亞鉛引針金	一一、五八〇	八、〇九九	三、一四八
亞鉛引針金斷片	一五、一一三	二〇、二一六	二八、一四九
其他亞鉛引製品	二、六〇六	二、五七六	三、三四七
道筋コンクリー	二二、八七〇	二、〇一二	八、六四六
ト用鐵	二、四〇三	五、一二二	六、三七一
鉛塊及棒	二九一	一二七	一二八
其他鉛製品	二八	六二	七二
マンガン	九六八	六九四	一一一三
ニッケル	九、〇七一	六、八一七	一一、〇一六
銅柱	一三、二一〇	一四、一三四	一九、〇七〇
其他鋼製品	三六八	二八四	三〇七
錫塊	六七	四一	四一
錫製品	九四、四六九	三二、一四〇	四四、〇六九
馬口鐵	六、一四九	五、七〇三	六、六九六
亞鉛板	九七九	五二〇	二八二
其他亞鉛製品	三〇	一	一一

統計

アンチモニー	一六、三三八		
石	八四一		
鋼鐵製品	二、一八三		
鉛塊	一、七四一		
マンガン	一、九八二		
水銀	一〇七		
鋼條			
金屬類			
アンチモニー	大正九年	大正十年	大正十一年
アンチモニー	一、三九四	一五九	二、八二二
石	二〇九	九、七七四	二、一七七
型鋼	六四五		四二四
三角鐵	六〇、二九一	一八、八七四	六七、六一一
鐵條	一八、七三八	四、一〇七	四三、七七三
チャンネル	五九、〇〇二	一三、〇二六	二一、七八九
ザヨイスト	八、四五四	一一、二〇八	一一、一一二
鐵板	四三、二七七	四、〇六五	一一、五九七
軌條	一一、三七九	一三五、七七〇	四四、五九三
其他鐵製品	二、八〇九	一六、一五九	九、一四五
銑鐵	二、六〇四、一九〇	一、七九六、五四九	二、五八五、一〇〇
生鐵	六、九一四、〇七四	四、一五九、六八〇	五、三〇九、一三六
鐵塊	二、八三一	〇、〇〇一	〇、六四四
鉛塊	一、五一二		〇、一六〇
鉛塊	一九、四九一	二四、四四四	二八、九一三
マンガン	一七〇	三一七	五〇二
水銀	五二	九〇一	四六四
鋼鐵	五八九		
鋼製品	八四九	二四七	二、一七五
亞鉛	一九三		

輸出品

四一七



裁縫編物用	六、三六	五、五三	三、六一	七、七三	一三、七四
同部	二、五三	一、九二	七、六八	一九、九五	四、一七
機械工具	五、一五	四、一四	一三、七五	一〇、七〇	一〇、九三
精米機及部分	四、五〇	—	—	七、四〇	一、三六
計	一、八六、一六	六、四六、一七	二、四九、八六	一、五九、七四	二、八四、一九

### ◎英領馬來錫輸出狀況

(本年三月二十六日在新加坡帝國商務官中島清一郎報告)

世界の錫産地は英領馬來及其他の英領ボリヴィア蘭領東印度及暹羅(半島方面)の順にして上記英領の年産額は世界全産出の約半額と稱せられ一九一九年度の統計によれば英國領五萬七千噸(内譯英領馬來四萬噸ニゲリア七千噸濠洲四千噸コソウル四千噸南阿二千噸)ボリヴィア二萬八千噸蘭領東印度二萬噸支那一萬二千噸暹羅八千五百噸其他二千噸計十二萬七千五百噸なり而して主要需要地は北米合衆國にして相場昂騰も同國の在荷減少實需喚起に依るものとせらるる同國消費の一例を揚ぐれば自動車一臺製作に要する量は四封度見當にて昨年自動車製産高四百萬輛に使用したる錫は千六百萬封度即ち七千四百四十餘噸に達す尙此外罐詰業其他の工業に需要せらるる量を計上すれば同國毎年の使用は莫大なるものと稱すべし而して營業者の錫需給觀を聞くに新に大鑛脈發見せられざる限り需用用途の増加に伴ふ供給は潤澤ならずと稱し居れり。

當領の錫輸出數量金高及年平均擔相場左の如し。

年 度	輸 出 數	量	金	額	新加坡相場
一九〇九	—	—	—	—	六九・五〇
一九一〇	—	—	—	—	七八・〇〇

一九一一年	八二三、九〇九	六〇、六九〇、六一〇	九四・五〇
一九一二年	七八五、六七〇	六一、四一四、〇一二	一〇四・〇〇
一九一三年	—	—	九三・〇〇
一九一四年	—	—	七三・六六
一九一五年	七三七、〇一五	五八、九六一、二〇〇	七三・〇〇
一九一六年	六六九、一九七	七二、八〇〇、〇〇〇	八〇・〇〇
一九一七年	六二七、八一五	九〇、〇〇〇、〇〇〇	一〇八・七六
一九一八年	六二〇、五一八	七四、八八四、一一二	一四三・三五
一九一九年	五八六、九〇四	九〇、〇〇〇、〇〇〇	一二〇・六八
一九二〇年	七〇四、二二四	五八、四四四、四九六	一五三・五一
一九二一年	—	—	八二・八八
一九二二年	—	—	八九・八〇
一九二三年	—	—	八九・一八

### 最近五箇年の毎月平均相場左の如し(新加坡相場單位擔)

月次	一九一九年	一九二〇年	一九二一年	一九二二年	一九二三年
一月	—	—	—	—	—
二月	—	—	—	—	—
三月	—	—	—	—	—
四月	—	—	—	—	—
五月	—	—	—	—	—
六月	—	—	—	—	—
七月	—	—	—	—	—
八月	—	—	—	—	—
九月	—	—	—	—	—
十月	—	—	—	—	—
十一月	—	—	—	—	—
十二月	—	—	—	—	—

註 一九一九年一月以降四月末迄市場建たざりしは當領錫鑛業不況救済の目的

にて當政府が買上しに依る其相場擔百十八弗又一九二二年二月三月は同一日  
的にて二千萬弗の巨資を以て買上たり

### ◎一九二三年世界造船狀況

(本年一月三十一日在リゲアブ)  
1ル帝國領事益子齋造報告

英本國一九二三年度造船狀況 一九二三年中英本國に於て  
進水したる商船の噸數は合計六四五、六五一噸之が内譯次の  
如し。

汽 船	一七九 <sup>隻</sup>	五五三、二二三 <sup>噸</sup>
發 動 船	二一	八七、二四四
艇 船	二二	五、一八四

一九二三年度英本國の造船高は前年度分に比し三八五、四  
三〇噸の減少を示し居れるが今戰前及最近二箇年の英本國造  
船高の世界造船高總計に對する比率は左の通り漸減の傾向を  
示せり。

一九一三年英本國造船高比率	五八・〇 %
一九二二年同	四一・八
一九二三年同	三九・一

戰時非常の際たりし一九一五年及一九一六年を除き一八九  
二年より一九二二年に至る三十一箇年中英本國の造船狀況最  
不振なりし一八九三年度に於てすら造船高は八三六、三八三  
噸に達し一九二三年度分に比すれば尙三十%方の多數を示せ  
り以て近年英國造船界が如何に不況の底に沈淪しつゝあるか  
を知るべし、又本年度中英本國に於て進水したる船舶中英本國  
に船籍を有するものは六二六、八〇五噸にして海外に船籍を  
有するもの、數は僅に總計の三%たる一八、八四六噸に過ぎ  
ず、今之を從來の比率に徴するに一九二二年度中英本國に於て

進水したる外國船數は總計の二十六%を占め又一九〇九年よ  
り一九一三年に至る戰前五箇年間の平均は二十二%を示し英  
本國に對する外國の船舶註文高減少を物語れり、一九二三年  
中英本國に於て進水したる船舶の國籍別内譯次の如し。

船籍別	隻數	總噸數
英 本 國	二〇三	六二六、八〇五
英國海外屬領	一一	八、五九四
埃 及	一	八〇八
佛 蘭 西	二	一、八〇九
和 蘭	一	三、一一七
諸 威	一	四、〇〇〇
露 西 亞	一	三〇〇
西 班 牙	一	二二〇
合 計	二二二	六四五、六五一

次に本年度中英本國に於て進水したる船舶の大小に就て見  
るに五千噸乃至一萬噸のもの三十八隻一萬噸以上のもの十隻  
あり五千噸未満のものは百七十四隻に達し最多數を占め居れ  
り最近六箇年の英本國の進水船舶數により各年度の進水船の  
一隻當平均噸數は

一九一八年平均	四、五九三
一九一九年同	四、〇〇六
一九二〇年同	四、三八七
一九二一年同	四、六〇二
一九二二年同	五、一八六
一九二三年同	三、二〇二

の如く一九二三年度平均の著しく小なるを見るべし今假に五  
百噸未満の船舶を除外して計算するも本年度平均は三千八百  
五噸を出でざる有様なり一九二三年度中英本國に於て進水し  
たる船舶の大小別内譯左の如し。

大小別(軍位總噸數)

噸數	汽船		
	發動船	帆船及艇船	總噸數
百噸以上五百噸未満	三一	一七	四八
五百噸同千噸同	二三	五	二八
千噸同二千噸同	六〇	一	六一
二千噸同三千噸同	一三	一	一四
三千噸同四千噸同	三	四	七
四千噸同五千噸同	九	三	一二
五千噸同六千噸同	一〇	三	一三
六千噸同八千噸同	一七	四	二一
八千噸同一萬噸同	三	一	四
一萬噸同一萬二千噸同	四	一	五
一萬二千噸同一萬五千噸同	二	一	三
一萬五千噸同二萬噸同	一	一	二
二萬噸同	三	一	四
合 計	一七九	二二	二〇一

尙本年度新造船中蒸氣タービンを据付くべき設計を有するものは十一隻(内一萬噸以上のもの六隻)此噸數合計二二二、〇七五噸にして何れもギヤド・タービンを裝置すべく又新造發動船二十一隻此噸數合計八七、二四四噸(内五千噸以上のものは八隻を占め其最大を九千五百噸とす)中石油發動機により電力を起し電力により航走する裝置を有するもの二隻あり英本國內主要造船地の本年度造船高比較次の如し。

地名	造船高		前年に比し増(+)減(-)
	隻數	噸數	
ニューキヤツメル	四四	一三七、四〇八	(-)一〇三、三八〇噸
クラスゴ	三九	一三二、二三九	(-)一三八、四〇〇噸
ベルファスト	一一	一二七、四二六	(+)四〇、一三一噸
ミドルズバラ及ハートプール地方	二八	六六、五七三	(+)一、九三七噸
サンダーランド	一七	五一、五六一	(-)七五、一五二噸
統 計			

諸外國一九二三年度造船狀況 英本國以外諸國に於て一九二三年中進水したる商船數は合計四百七十九隻此總噸數九七七、五三〇噸にして之が船種別内譯次の如し。

汽船	三三九	八三五、五二七
發動船	八一	一三八、七九六
帆船及艇船	五九	二二、二〇七

右噸數合計を一九二二年度分に比すれば四三八、四七三噸の減少を示し造船界未曾有の好況時代と稱せらるゝ一九一九年度分に比すれば實に四、五二六、五七七噸の激減を示せりと雖戰前の最好況時代たりし一九一三年度分に比すれば四〇三、一九九噸の減少に過ぎず、一九二三年度主要造船國を擧ぐれば獨逸米國佛蘭西日本伊太利和蘭等にして是等六箇國の造船高合計(八三六、三六四噸)は英本國以外諸國の造船高總計の八十三%半を占め居れり左に右諸國の本年度中造船狀況を略説すれば次の如し。

獨逸 本年度中獨逸領内に於て進水したる船舶の數は百十七隻此噸數合計三五八、二七三噸(但しダンチヒに於て進水したる八隻此噸數一三、二一一噸を含む)にして一九二二年に比すれば二一六、九九一噸の減少を示せりと雖英國を除く他の諸外國造船高の三十六%を占め居れるは特に注意に値すべし。

本年度進水船中蒸氣タービンを機を取付くべきもの七隻此噸數六六、三七〇噸發動機を取付くべきもの八隻(千噸未満の發動船を除外す)此噸數四一、七七二噸に達す而して本年度造船の内四千噸乃至六千噸のもの十八隻六千噸乃至一萬噸のもの十二隻一萬噸乃至一萬三千三百二十五噸のもの四隻二萬六千二百噸のもの一隻あり。









國別	一九二三年		一九二二年	
	原油產額 (千バレル)	比率 (%)	原油產額 (千バレル)	比率 (%)
英國	七三五〇	七二・七	五五七・五	六五・二
米國	一四九・四七二	一四・八	一八二・二七八	二一・三
墨西哥	三八・一六七	三・八	三二・九六六	三・九
露西亞	二五・〇〇〇	二・五	二一・九〇九	二・六
彼斯	一五・〇〇〇	一・五	一六・七二〇	一・九
蘭領東印度諸島	一〇・八五〇	一・一	九・八四三	一・二
羅馬尼亞	七・五七五	〇・七	七・七〇〇	〇・九
印度	六・三五五	〇・六	五・三一四	〇・六
秘露	五・〇〇〇	〇・五	五・二二七	〇・六
波蘭(ガリシヤ)	三・八八七	〇・四	二・八四九	〇・三
サラワク(英領ボルネオ)	三・八〇〇	〇・四	二・二〇一	〇・三
ウエネズエラ	三・二五〇	〇・三	三・〇一八	〇・四
亞爾然丁	三・〇八七	〇・三	二・四四五	〇・三
トリニダッド	一・六九五	〇・一	二・〇四二	〇・二
日本及臺灣	一・〇三七	〇・一	一・一八八	〇・一
埃及	五〇三		四九六	
佛蘭西(アルサス)	四二六		三二三	
古倫比亞	三五四		三一九	
獨逸	一七五		一七九	
加奈陀	一〇〇	〇・二	一一〇	〇・二
致須國	三二		三一	
伊太利	九		九	
アルゼリヤ	一		一	
英本國	二〇〇		一〇〇	
其他	一〇一・〇九五	一〇・〇	八五四・八〇九	一〇・〇
總計	一〇一・〇九五	一〇・〇	八五四・八〇九	一〇・〇

### ◎本邦重要礦物產出狀況

(大正十三年二月農商務省鑛山局調査)

本年二月中重要礦物產額

統計

鑛種	本年二月分		本年一月以降累計		大正十二年總產額
	所在地	本年二月分	本年一月以降累計	本年一月以降累計	
鑛	本年二月分	本年一月以降累計	本年一月以降累計	本年一月以降累計	大正十二年總產額
金(匁)	一五八・三二六	三四五・〇九三	二、〇六八・一六五		
銀(匁)	二、三三二・九四一	五、一七〇・一五八	二九、一九九・八六三		
銅(斤)	七、九九五・九六二	一五、一三四・〇四二	九七、六〇四・〇五五		
鐵(佛噸)	五、二七一	一〇、八〇一	六九、三五六		
石炭(佛噸)	二、一〇九・三二二	四、三七二・一六七	二六、三八五・二五八		
石油(石)	一一三・九九二	二三八・八四九	一、五〇五・〇六七		
硫黃(佛噸)	二、九二九	五、六六五	三五、二七七		
石炭	本年二月分	本年一月以降累計	本年一月以降累計	本年一月以降累計	大正十二年總產額
炭礦名	所在地	本年二月分	本年一月以降累計	本年一月以降累計	大正十二年總產額
三池	福岡	一五三・一二六	三〇八・七五六	一、九〇二・八一六	
大之浦	同	一一三・九五九	二一四・〇九〇	一、二〇四・六八九	
夕張	北海道	八九・五五〇	一五九・四二〇	一、〇一九・二一五	
三井田川	福岡	七二・七五八	一五二・一八一	九九九・九七七	
二瀬	同	六五・七三九	一六二・二六四	九三〇・九八六	
内郷	福島	五八・八三七	一一〇・二一〇	六八三・三二八	
三菱美唄	北海道	四八・〇〇〇	八九・五〇〇	六一五・一〇〇	
飯塚	福岡	三六・七〇八	八六・八八二	五三九・五九八	
鯨田	同	四二・五三八	八六・六三八	五〇七・二七六	
三井山野	同	三四・〇二六	七六・六三七	四九五・八一六	
新夕張	北海道	三九・九五三	七六・二五一	四七六・五八三	
新入福	同	四一・二二八	八一・一七六	四五八・三二八	
明治	同	四〇・九七八	八一・一七六	四五八・三二八	
新原海軍	同	三二・六七八	六三・五六〇	四四七・三五二	
豊岡	同	三九・三六二	七四・二一五	四四〇・三九七	
杵島	佐賀	三四・九三〇	七〇・七九三	四二九・〇六〇	
崎戸長崎	同	四三・一四二	八〇・三二〇	四二〇・六一五	
新山福	同	三〇・〇五八	七一・〇六一	四一六・六四五	
沖山福	同	三一・八七七	六一・三五九	四〇八・二一三	
忠隈	同	二七・八二〇	六〇・五四二	三九二・七八六	

四二五

松島長崎	三四、六四六	六七、九〇五	三六七、六二五
木屋瀨岡	二〇、一三八	四七、四九〇	三四五、二五九
三井砂川北海道	三〇、〇四〇	五五、七〇一	三三六、八九五
好間福岡	二五、八一三	五三、〇五九	三二六、四三八
相知佐賀	二七、三九五	五四、〇二三	三二〇、四二〇
空知北海道	二五、四四〇	四三、八三八	三一八、三五二
入山福島	二五、四四八	五六、〇七一	三〇七、一二〇
大峰福岡	二四、八五一	五七、七四六	三〇二、八六三
高島長崎	二三、四一九	四五、一五八	二九一、五五四
大辻福岡	二三、〇九七	四四、二三三	二七九、四五〇
岩屋佐賀	二三、四五四	四六、〇〇一	二五四、二二八
方城福岡	二四、六〇七	四七、二四六	二五六、〇五三
目尾福岡	一八、五三六	六七、七〇八	二四八、五四二
大峰二坑同	二〇、七一三	四九、〇五八	二四一、九〇四
第二沖ノ山山口	一六、一四一	三一、九九五	二二四、一八三
千代田茨城	一六、九〇三	三九、六五五	二二二、〇〇二
高尾二坑福岡	一〇、九五七	二七、〇七八	二一九、四〇七
芳雄茨城	一五、七八八	三五、三六五	二一六、三九二
佐賀福岡	二〇、三一	三九、八九七	二一一、六六三
芳ノ谷佐賀	六、〇九八	一一、五九〇	二〇九、九五六
上山田福岡	一六、八四三	三五、〇二九	二〇七、五四九
姪濱同	一四、九九三	二九、七二四	二〇五、五九六
幌内北海道	一六、八三三	三〇、三四〇	二〇五、一八〇
西沖ノ山山口	一一、六一七	二四、一五〇	一九〇、一四八
峰地福岡	一四、五〇一	三二、八二二	一八五、七九六
東見初山口	一六、五二〇	三五、五二五	一八五、七〇九
茂尻北海道	一五、七九一	三〇、三九四	一八四、八四六
茨城無煙茨城	一七、一九九	三四、一二五	一八四、五七八
平山福岡	一四、四五五	三三、二〇七	一八二、八六三
網分同	一四、〇七六	三一、〇九九	一八〇、二六〇
金田同	一三、九三八	二六、六六七	一七九、一八一
眞谷地同	一五、三三三	二六、四九七	一七〇、八〇六

奔別北海道	一四、三六〇	二六、一五四	一六九、七七六
高江福岡	一一、四六五	二八、九〇六	一六五、九八九
福岡二坑同	六、四八七	一七、三〇三	一五八、七一六
小野田福岡	一二、四九八	二五、二三〇	一五七、五六八
御徳福岡	一〇、七一九	二四、六二九	一五〇、一八五
三菱芦別北海道	一一、一七四	二二、五五四	一四五、一七六
起行小松福岡	一四、一一三	三三、〇一〇	
稻築同	一二、〇四三	二八、九三八	一三三、四一一
槽谷同	九、五三一	二〇、六三六	一三二、三〇六
漆生同	九、八七九	二四、一四九	一三〇、四四三
高田福岡	九、六六七	二一、九五	一六五、九八五
小田第二福岡	六、九三一	一六、六九五	一二五、九二八
登山川北海道	一二、三九八	二〇、八六五	一二四、七八八
下山田福岡	九、七〇五	三〇、二一一	一二四、六一三
幾春別北海道	九、六七八	一七、八四一	一一一、三三七
大日本茨城	八、七六九	二〇、二二五	一三六、六二三
上歌志内北海道	六、七四一	一〇、八一五	一一二、九五七
春探同	九、三二三	一七、六四九	
湯本福岡	七、八〇七	一九、四五五	
雄別北海道	八、六六五	一六、九一二	

  

油田別所在地	本年二月分	本年一月以降計	大正十二年總產額
新津新瀉	三三、七一九	七〇、五四二	四三三、二〇七
西山同	一二、四四八	二五、六一一	一七四、〇四五
東山同	七、三六九	一五、一一一	九八、二七五
七日市同	一、三四九	三、四一四	二八、二五二
大面同	一、一〇八	二、三四八	一四、七八三
豐川秋田	一五、九八一	三五、二一二	二七一、七〇二
黑川同	一七、八九五	四一、〇九〇	二一三、九一八
由利同	八、〇二一	一六、八〇七	一〇六、九八一
道利同	一二、五〇三	二一、二三〇	一〇一、九九一
小倉豐川同	一、四二三	二、八七八	二一、二六五
旭由利道川同	三六〇	八七八	一三、四三二