

統計

◎一九二三年第四期(自十二月廿一日)に於

ける世界造船統計

日現在にて總噸數百噸以上の建造中船舶は世界總計七百五十九隻、總噸數二百四十四萬四千三百三十六噸にして之を國別及船種別に示せば左の如し。

一、各國建造中船舶表

ロイド船級協會調査の統計に依れば一九二三年十二月卅一

國名	汽機製		木製		帆製		木及		合計	
	隻數	總噸數	隻數	總噸數	隻數	總噸數	隻數	總噸數	隻數	總噸數
英國屬領	4	20,950	2	300	1	150	1	150	1	21,400
白耳義	4	5,640	1	100	1	100	1	100	4	5,640
伯刺西爾	1	2,100	1	100	1	100	1	100	1	2,100
加奈陀	2	550	1	100	1	100	1	100	2	550
大洋岸	1	8,000	1	100	1	100	1	100	1	8,000
大湖岸	1	8,000	1	100	1	100	1	100	1	8,000
香港	5	8,000	1	100	1	100	1	100	5	8,000
其他	2	2,360	1	350	1	100	1	100	2	2,360
支那	1	1,850	1	350	1	100	1	100	1	1,850
グンチツヒ	7	13,400	1	350	1	100	1	100	7	13,400
丁抹	30	28,100	8	3,040	1	100	1	100	36	28,100
エストニア	1	100	1	100	1	100	1	100	1	100
フューメ地方	16	5,970	2	300	1	100	1	100	18	5,970
佛蘭西	3	100,750	1	8,500	1	1,000	1	1,000	3	100,750
獨逸	6	187,830	2	2,500	1	800	1	800	8	187,830
英國	16	53,330	3	106,150	1	400	2	600	19	53,330
英蘭及威爾士	11	47,950	3	100,000	10	4,650	2	600	14	47,950
蘇蘭	2	95,500	6	86,900	1	100	1	100	8	95,500
愛蘭	2	95,500	6	86,900	1	100	1	100	8	95,500

統計

地方別	汽船		帆船及解		合計
	隻數	總噸數	隻數	總噸數	
英	八	五三、一七二	—	—	九
蘭	四	二、〇〇〇	—	—	四
及	一〇	四一、五九七	—	—	一〇
威	一七	二八、一七六	—	—	一七
爾	二四	三、九一七	—	—	二四
士	二	一八四、三二〇	—	—	二
蘇	—	—	—	—	—
蘭	—	—	—	—	—
總計	八	一〇六、〇〇〇	—	—	八

二、英本國に於ける建造中船舶を地方別に見るときは左の如し。

地方別	汽船	帆船及解	合計
北米合衆國	九	—	九
大西洋	—	—	—
ガルフ諸港	—	—	—
太平洋岸	—	—	—
大湖岸	—	—	—
總計	九	—	九
和	—	—	—
伊	—	—	—
日	—	—	—
諸	—	—	—
葡	—	—	—
西	—	—	—
瑞	—	—	—
總計	—	—	—

一九九

愛	ベルファスト	八	八四、七〇〇	六	六、九〇〇
蘭	ロンドンデー	三	一〇、八〇〇	一	一〇、八〇〇
合計					一七、七〇〇

英本國に於て一九二三年十二月三十一日現在建造中船舶は九月三十日現在に比し五十六隻總噸數十二萬三千九百八十六噸の増加を示し居るも前年の十二月三十一日現在に比し隻數に於ては四十五隻の増加なるも總噸數に於て七萬三千四百十八噸の減少を爲し居れり。

然れども右建造中船舶百三十九萬五千百十八噸の中には現在工事中のもの約十六萬四千噸を含むを以て實際に建造工事進捗中のは約百二十三萬一千噸なり。

三、英本國對諸他國建造中船舶比較

汽機	帆船及解	合計
隻數	隻數	隻數
總噸數	總噸數	總噸數
英本國 三九、〇五五	五五	三九、六一〇
其他ノ諸國 七、七〇九	六	七、七一五
總計 四六、七六四	六一	四六、八二五

一九二三年十二月末現在の世界建造中船舶は總計は之を同年九月末現在のものに比し約六萬七千噸の増加なれども前年十二月末現在に比較すれば約二十五萬八千噸の減少となる。

右總計二百二十四萬四千三百三十六噸中約二十三萬一千噸（中十六萬四千噸は英本國）は目下工事全く中止の状態に在るを現在の造船界の眞狀を知るには之等の數字を考慮に入らるるを要す。

本第四期中に於ける起工船舶は四十七萬二千五百七十八噸にして前第四期中の二十一萬二千二百三十二噸に比し二十六萬三百四十六噸の増加なるは特に注意すべき現象なり。

四、各國建造中汽船及機船噸數別表

國別	噸以下	噸以上	合計
英國屬領	二四	二	二六
自耳義	四	—	四
丹チツヒ	五	—	五
丁株	二〇	—	二〇
佛蘭西	七	—	七
獨逸	五〇	—	五〇
英本國	二五一	—	二五一
和蘭	二四	—	二四
伊太利	二五	—	二五
日本	七	—	七
諾威	七	—	七
西班牙	五	—	五
瑞典	二〇	—	二〇
北米合衆國	一四	—	一四
其他ノ諸國	三	—	三
總計	三五	二	三七

五、各國建造中油槽船表

國名	隻數	總噸數	國別	隻數	總噸數
フエーメ地方	一	一、六四一	伊太利	一	六、五〇〇
佛蘭西	一	五、五〇〇	瑞典	一	二、九〇〇
獨逸	三	六、三三六	北米合衆國	六	二、〇五〇
英本國	三	八三、六六六	合計	三	一五、一四六
和蘭	七	三、七〇〇			

各國起工及進水船舶表

國別	起工		進水		合計		起工		進水		合計	
	汽船	帆船及艇	汽船	帆船及艇	汽船	帆船及艇	汽船	帆船及艇	汽船	帆船及艇	汽船	帆船及艇
	隻數	總噸數	隻數	總噸數	隻數	總噸數	隻數	總噸數	隻數	總噸數	隻數	總噸數
白耳義	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
英國屬領	二	四、三〇〇	—	—	二	四、三〇〇	—	—	—	—	—	—
ダンチツヒ	二	三、三〇〇	—	—	二	三、三〇〇	—	—	—	—	—	—
丁株	四	四、九三二	四	二〇、三三三	八	二五、二六五	六	八、八九二	二	九、六七七	—	—
エストニア	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
佛蘭西	二	七三〇	—	—	二	七三〇	—	—	—	—	—	—
獨逸	二	一九、五一一	—	—	二	一九、五一一	—	—	—	—	—	—
英本國	七	二六、六一一	二	七、八三三	九	三四、四四四	一	—	—	—	—	—
和蘭	二	一四、九〇〇	—	—	二	一四、九〇〇	—	—	—	—	—	—
伊太利	三	一七、七六〇	—	—	三	一七、七六〇	—	—	—	—	—	—
日本	五	七、七〇〇	—	—	五	七、七〇〇	—	—	—	—	—	—
諸威	二	二、七〇〇	—	—	二	二、七〇〇	—	—	—	—	—	—
葡萄牙	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
西班牙	—	—	五	六、七五	五	六、七五	—	—	—	—	—	—
瑞典	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
北米合衆國	四	一一、〇〇〇	九	二二、三〇〇	一三	三三、三〇〇	九	一九、八〇〇	三	三、九〇〇	—	—
總計	一四	二、五、七、八	一四	三、七、〇、五	二八	六、二、八、三	二二	八、三、五	二	三、〇、〇	—	—

七、英本國にて建造中の船舶の國籍

一般に各國に於て建造中の船舶各々自國船主の注文に依るものなれども英本國は例外にして多くの外國船主注文の船舶を建造す、次表は英本國建造中船舶を注文者の國籍別を示せるものなり。

國籍別	隻數	總噸數	國籍別	隻數	總噸數
伯刺西爾	二	五〇三	和蘭	一	一、〇〇〇
英國屬領	二	三、五一	希臘	一	四、八五
丁株	二	六、八七〇	佛蘭西	五	三、一〇五
埃及	一	八〇六	希蘭	一	一、〇〇〇
佛蘭西	—	—	總計	—	—
諸威	—	—	未定	—	—
葡萄牙	—	—	北米合衆國	—	—
西班牙	—	—	總計	—	—
瑞典	—	—			
北米合衆國	—	—			
總計	—	—			