

統計

●瑞典の鐵及鋼輸出額 (瑞典鐵工協會調查)

| 品名 | 千九百十四年(自一月)輸出噸數 | | 千九百十五年(自一月)輸出噸數 | | 増減噸數 |
|-----------|-----------------|---------|-----------------|-------|------|
| | 噸數 | 噸數 | 噸數 | 噸數 | |
| 鐵 | 八九,〇〇〇 | 一四三,三〇〇 | 五四,二〇〇 | 一,〇〇〇 | 減 |
| スビーゲルアイゼン | 六,七〇〇 | 七〇〇 | 一,三〇〇 | 一,〇〇〇 | 減 |
| 屑鐵及屑鋼 | 二,〇〇〇 | 七〇〇 | 一,三〇〇 | 一,〇〇〇 | 減 |
| 鋼塊 | 三,二〇〇 | 一,一〇〇 | 二,一〇〇 | 二,〇〇〇 | 減 |
| 可鍛鐵塊 | 七,〇〇〇 | 九,二〇〇 | 三,二〇〇 | 九〇〇 | 増 |
| 可鍛鐵棒 | 三,〇〇〇 | 三,九〇〇 | 九〇〇 | 九〇〇 | 増 |
| 片鐵 | 一〇,四〇〇 | 一〇,五〇〇 | 一〇〇 | 一〇〇 | 増 |
| 筒鐵 | 三,七〇〇 | 六,一〇〇 | 二,四〇〇 | 二,四〇〇 | 増 |
| 刃物用棒鐵 | 八四,〇〇〇 | 八,七〇〇 | 三〇〇 | 三〇〇 | 増 |
| 展延棒鐵 | 九四,〇〇〇 | 五,七〇〇 | 三,七〇〇 | 三,七〇〇 | 減 |
| 冷展棒鐵 | 四九,八〇〇 | 五,五〇〇 | 二,七〇〇 | 二,七〇〇 | 増 |
| 棒鐵端物 | 三,一〇〇 | 三,七〇〇 | 六〇〇 | 六〇〇 | 増 |
| 曳延鍊條 | 二,七〇〇 | 三,七〇〇 | 一,〇〇〇 | 一,〇〇〇 | 増 |
| 板鐵 | 一九四,〇〇〇 | 一五,九〇〇 | 三,五〇〇 | 三,五〇〇 | 減 |
| 冷延管鐵 | 九〇〇 | 四,四〇〇 | 三,五〇〇 | 三,五〇〇 | 増 |
| 他の管鐵材料 | 一,四〇〇 | 一,三〇〇 | 一〇〇 | 一〇〇 | 減 |
| 曳延又は冷展鍊條 | 八,五〇〇 | 一〇,三〇〇 | 一,八〇〇 | 一,八〇〇 | 増 |
| 統計 | 八〇〇 | 一,一〇〇 | 三〇〇 | 三〇〇 | 増 |

●諾威の鐵及鋼輸出入額

| 品名 | 千九百十三年(噸) | | 千九百十四年(噸) | | 千九百十五年(噸) | |
|--------------|-----------|----------|-----------|---------|-----------|---------|
| | 噸 | 噸 | 噸 | 噸 | 噸 | 噸 |
| 釘及スパイキ類 | 四〇〇 | 六〇〇 | 二〇〇 | 二〇〇 | 二〇〇 | 二〇〇 |
| 馬蹄釘 | 三,二〇〇 | 四,二〇〇 | 一,〇〇〇 | 一,〇〇〇 | 一,〇〇〇 | 一,〇〇〇 |
| 統計 | 三,三,〇〇〇 | 二九,三,五〇〇 | 五九,五〇〇 | 五九,五〇〇 | 五九,五〇〇 | 五九,五〇〇 |
| 輸入之部 | | | | | | |
| 銑鐵 | 一四,〇〇〇 | 一七,四〇〇 | 一六,四〇〇 | 一六,四〇〇 | 一六,四〇〇 | 一六,四〇〇 |
| 桿鐵、竿鐵及箍鐵 | 二五,一〇〇 | 二七,五〇〇 | 二九,五〇〇 | 二九,五〇〇 | 二九,五〇〇 | 二九,五〇〇 |
| 板鐵葉鐵(平板) | 二二,六〇〇 | 二五,八〇〇 | 三三,一〇〇 | 三三,一〇〇 | 三三,一〇〇 | 三三,一〇〇 |
| 錫引板鐵、亞鉛引板鐵等 | 一四,八〇〇 | 一六,三〇〇 | 二九,八〇〇 | 二九,八〇〇 | 二九,八〇〇 | 二九,八〇〇 |
| 車輪及車軸 | 一五,〇〇〇 | 二二,〇〇〇 | 一四,〇〇〇 | 一四,〇〇〇 | 一四,〇〇〇 | 一四,〇〇〇 |
| L鐵及T鐵、船用肘材等 | 一三,九〇〇 | 一七,六〇〇 | 二二,六〇〇 | 二二,六〇〇 | 二二,六〇〇 | 二二,六〇〇 |
| 鐵管類(鑄鐵、曳延鐵等) | 八,二〇〇 | 一〇,四〇〇 | 一一,二〇〇 | 一一,二〇〇 | 一一,二〇〇 | 一一,二〇〇 |
| 針金 | 八,五〇〇 | 九,〇〇〇 | 七,一〇〇 | 七,一〇〇 | 七,一〇〇 | 七,一〇〇 |
| 輸入の部 | | | | | | |
| フェロ・シリコン | 二,九六二 | 二,五三一 | 三,五三五 | 三,五三五 | 三,五三五 | 三,五三五 |
| 鐵鑛 | 二五〇,九〇〇 | 二七三,〇〇〇 | 一九三,三〇〇 | 一九三,三〇〇 | 一九三,三〇〇 | 一九三,三〇〇 |
| 鐵釘及鐵鉸 | 二,一〇二 | 一,八七一 | 二,三八八 | 二,三八八 | 二,三八八 | 二,三八八 |
| 精煉銅 | 一,三三二 | 八三七 | 一,一九五 | 一,一九五 | 一,一九五 | 一,一九五 |
| 伊太利の鐵及鋼輸入額 | | | | | | |
| 銑鐵 | 一三三,〇〇六 | 一七三,三〇〇 | 八九,六一五 | 八九,六一五 | 八九,六一五 | 八九,六一五 |
| 屑鐵及屑鋼 | 一三三,〇〇六 | 一七三,三〇〇 | 八九,六一五 | 八九,六一五 | 八九,六一五 | 八九,六一五 |
| 統計 | 一三三,〇〇六 | 一七三,三〇〇 | 八九,六一五 | 八九,六一五 | 八九,六一五 | 八九,六一五 |

統計

一一〇七

| | | |
|----------|--------|--------|
| 鑄物 | 一〇、四八〇 | 四、七四四 |
| 鐵塊及鋼塊等 | 六〇、九九七 | 五、五七五 |
| 桿鐵及竿鐵 | 六、四六三 | 五、五二六 |
| 葉鐵及板鐵 | 一九、六〇四 | 一、八二五八 |
| 軌條 | 三、二二四 | 一、五四八 |
| 管類 | 六、〇〇〇 | 四、〇三六 |
| 錫引板鐵及鍍板鐵 | 九、一六六 | 六、三七八 |

●印度の鐵鑛類產出額 (印度地質調査所調査)

千九百十二年 千九百十三年

| 鐵鑛 | 數量(噸) | 價額(磅) | 數量(噸) | 價額(磅) |
|---------|---------|---------|---------|-----------|
| 滿侖鑛 | 五八〇、三四 | 四七、〇九六 | 三七〇、八四五 | 三九、六七六 |
| 磁鐵鑛 | 六三三、〇八〇 | 九七三、〇六六 | 八二五、〇四七 | 一、二七六、四六五 |
| クローム鐵鑛 | 一五、三七九 | 四、六四四 | 一四、〇八六 | 四、一五三 |
| タングステン鑛 | 二、八九〇 | 三、八四九 | 五、六七六 | 二、四三五 |
| 備考 | 一、六七一 | 二、五二〇 | 一、六八八 | 二、七六三 |

●露國の鐵及鋼產出額 (露國大藏省最近の調査)

| 銑鐵 | 千九百十三年 年產額(噸) | 千九百十四年 年產額(噸) |
|----------------------|---------------|---------------|
| 製鋼用及フォージ銑 | 二、九五〇、〇〇〇 | 二、八八〇、〇〇〇 |
| 其他 | 九四八、〇〇〇 | 八〇〇、〇〇〇 |
| スビーゲルアイゼン | 四八、〇〇〇 | 四五、〇〇〇 |
| フエロ・マンガニース、フエロ・シリコン等 | 三三〇、〇〇〇 | 三三〇、〇〇〇 |
| 小計 | 四、五七〇、〇〇〇 | 四、三三七、〇〇〇 |

| | | |
|-----------|-----------|-----------|
| 酸性ベセマー鋼塊 | 五八五、〇〇〇 | 五九〇、〇〇〇 |
| 鹽基性ベセマー鋼塊 | 一九五、〇〇〇 | 二四二、〇〇〇 |
| 平爐製鋼塊 | 四、〇〇五、〇〇〇 | 三、八六〇、〇〇〇 |
| 可鍛鋼 | 四七、〇〇〇 | 三三、〇〇〇 |
| 坩堝鋼 | 五、〇〇〇 | 八、〇〇〇 |
| 小計 | 四、八三七、〇〇〇 | 四、七三三、〇〇〇 |
| 可鍛鐵 | 一、〇〇〇 | 二七〇 |

半製品及製造品

| | | |
|--------------|-----------|-----------|
| ブルーム及ピレット | 一、九七〇、〇〇〇 | 一、六五三、〇〇〇 |
| 賣物向アルーム及ピレット | — | 二〇八、〇〇〇 |
| 鐵鑄物 | 四九、〇〇〇 | 二二七、〇〇〇 |
| 鋼鑄物 | 七四、〇〇〇 | 九〇、〇〇〇 |
| 鑄鐵管及附屬品 | 六五、〇〇〇 | 六一、〇〇〇 |
| 小桁及梁 | 二八七、〇〇〇 | 二五七、〇〇〇 |
| 軌條、挾接板等 | 七五、〇〇〇 | 八四、〇〇〇 |
| 商用捧鐵及成形鐵 | 一、三七八、〇〇〇 | 一、三三四、〇〇〇 |
| 鐵鍊 | 二九三、〇〇〇 | 二二三、〇〇〇 |
| 葉鐵及板鐵 | 九五七、〇〇〇 | 九九一、〇〇〇 |
| 捲鐵及輪鐵等 | 一〇七、〇〇〇 | 一六三、〇〇〇 |
| 車軸 | 二五、〇〇〇 | 三三、〇〇〇 |
| 管鐵 | 八五、〇〇〇 | 九一、〇〇〇 |
| 彈條鋼刃物鋼等 | 六四、〇〇〇 | 五三、〇〇〇 |
| 小計 | 六、二九九、〇〇〇 | 六、一〇五、〇〇〇 |

(以上五件 The Iron and Coal Trades Review, Oct.

8, 1915, 九生)

●輸出入貨物品別表(本年十月大藏省發行の外國貿易月表)
 (中鐵及鋼に關するもの左表の如し)

第一 輸出貨物品別表

| 内國產 | 大正四年十月 | | 大正四年累計 | | 大正三年累計 | |
|------------|---------|-----------|-----------|------------|------------|------------|
| | 數量 | 價額(圓) | 數量 | 價額(圓) | 數量 | 價額(圓) |
| 鐵管(斤) | 一三三,一四七 | 一四,六五一 | 一,一三四,九九八 | 一,一四〇,九四四 | 六〇一,一三〇 | 四四,九三三 |
| 屑鐵及故鐵(斤) | 七三三,〇八一 | 一八,五九八 | 八八八,五二四 | 二〇二,六六四 | 一三,九六七,四〇一 | 二八三,三九三 |
| 鐵鍋及鐵釜 | | 七,二二一 | | 四六,二二三 | | 一六,九二九 |
| 鐵製品 | | 三三,四八四 | | 二,二四四,六五八 | | 一〇,三六,四六五 |
| 人力車(輛) | 九〇七 | 二九,七二七 | 六,五七九 | 二二一,六五九 | 六,六〇七 | 二二一,二二七 |
| 同部 | | 四三六,二二三 | | 三,一三三,〇六九 | | 九三九,四六〇 |
| 船(汽船) | 一 | 三,〇〇〇 | 七 | 三九八,五四〇 | 一〇 | 七二,一一二 |
| 同(其他) | | 一〇〇,三〇〇 | | 五二六,五四九 | | 二二,三三四 |
| 機械同部分品及附屬品 | | 二六二,一三五 | | 二,〇三三,四〇七 | | 一,四六五,八一三 |
| 石炭 | 三五九,五二五 | 一,六〇八,二三八 | 二,三八八,五五三 | 一五,九八四,一七三 | 三,一三〇,九四九 | 二二,〇九七,三三二 |

第二 輸入貨物品別表

| 外國產 | 大正四年十月 | | 大正四年累計 | | 大正三年累計 | |
|-------|--------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|
| | 數量 | 價額(圓) | 數量 | 價額(圓) | 數量 | 價額(圓) |
| 鐵(鑛擔) | 七二,五六〇 | 二,四七,一六二 | 四,二三三,〇四三 | 一,四七八,九七九 | 四,四九四,四四〇 | 一,五六,一七三 |

鐵塊及錠合計

内 譯

| | | | | | | | |
|----------|--------------|---------------|-------------|-----------------|---------------|-----------------|---------------|
| 鐵 | 鐵(斤) | 五、二七九、五二〇 | 一、一三二、二〇五 | 二、三三、六八四、三三二 | 五、一四九、九四二 | 二、二六七、〇四、三七四 | 五、二九七、二九四 |
| スピiegel | アイゼン(斤) | — | — | 七九五、九一七 | 三六、一四五 | 一、〇九〇、三三〇 | 四、五、三三一 |
| フェロマンガン | ニス(斤) | — | — | 二、七八四、四六三 | 二、三三、四〇一 | 一、一一〇、一三二 | 六、三、九九三 |
| フェロシリコン | 及シリ(斤) | — | — | 二、一四八、〇五一 | 二、一一、五〇五 | 一、一三〇、七六一 | 一、〇三、一六四 |
| コスピiegel | アイゼン | 二、二六、四六〇 | 一、七、三七三 | — | 三、一〇、四九二 | 五、三、八六四 | 二、四、六一三 |
| 他不可鍛性鐵合金 | (斤) | — | — | 一、七三四、七四〇 | 三、一〇、四九二 | — | — |
| インゴット | 及スラム、(斤) | 六、二、八二二 | 五、三、八五三 | 三、二七四、一五五 | 二、六六、九七三 | 一、一八二、九九七 | 八、八〇、六四八 |
| ピレット | 及スラム、(斤) | — | — | — | — | — | — |
| ケック | 及パンプースチール(斤) | 一、七、九四六 | 一、五、三六 | 三、一五、六九五 | 二、五、九二二 | 一、二、二七、三四〇 | 九、九、一〇八 |
| 條、竿、テ | 、アングル形鉄類(斤) | 一、一、五五六、八七七 | 六、七、二、九八三 | 七、八、二、七九、六四八 | 四、二、九一、八二二 | 二、四、九〇、八六、〇四四 | 九、四、八、六一四 |
| ワイヤ | 、ロツド(斤) | 一、四、五、三、六三〇 | 一、〇、一、六四七 | 一、一、三、九三、一三九 | 七、三、八、二、六三 | 五、〇、九六、六五〇 | 三、七、三、四四八 |
| 板 | (金屬を鍍せざる)(斤) | 一、八、五、五九、一四三 | 一、〇、九、七、四四六 | 一、〇、三、九、七〇、七四〇 | 六、〇、一、八、〇一六 | 一、三、八、九、六、〇、八七 | 六、三、九、三、八、七四 |
| 板 | (電鍍したる)(斤) | 三、七〇、四一九 | 三、九、一、〇〇 | 一、一、七、三、九、四八六 | 一、一、七、〇、四九一 | 三、一、六、四、〇、八八七 | 二、八、三、一、一八七 |
| 板 | (葉鐵葉鋼其他)(斤) | 二、六、七〇、二六六 | 三、四、三、一、三二 | 三、六、八、八、七、七、六四 | 三、九、二、五、七、二、六 | 三、七、〇、一、七、二、五、八 | 三、四、二、九、八、五、五 |
| 線 | (金屬を鍍せざる)(斤) | 五、一、九、九、八、六 | 四、八、〇、三、三 | 三、九、〇、九、六、〇、九 | 三、一、九、一、五、四 | 四、一、六、四、八、三、八 | 二、六、三、八、九、七 |
| 線 | (電鍍したる)(斤) | 二、七、一、九、二、三、三 | 二、七〇、二、〇、七 | 三、三、九、二、五、〇、五、六 | 二、七、八、一、八、七、九 | 二、九、三、八、三、六、五 | 一、七、七、四、四、四、七 |
| 帶 | 及 捲(斤) | 一、〇、六、二、四、四 | 八、二、二、七 | 一、七、〇、七、六、〇、七 | 一、一、九、九、五、五 | 五、七、三、八、七、八、五 | 二、九、五、五、五、〇 |
| 線 | 索及燃合線(斤) | 六、六、二、三、三 | 一、三、九、一、四 | 四、六、九、五、八、九 | 八、九、八、五、〇 | 一、八、五、三、〇、七〇 | 三、四、六、〇、五、八 |
| 筒 | 及 管(斤) | 一、五、八、六、四、九〇 | 一、八、二、九、〇、一 | 一、三、四、六、〇、二、六、四 | 一、二、〇、八、三、〇、〇 | 四、六、九、九、一、三、五、八 | 三、九、六、六、五、七、五 |

| | | | | | | |
|--------------------------------------|-----------|---------|------------|-----------|------------|-----------|
| 屑鐵及故鐵(斤) | 三五四、六七五 | 一二、九二四 | 三、三六一〇四 | 一二三、二七七 | 三、〇〇八、五五九 | 九六、六八三 |
| 釘 類 <small>ドリベット ドックスパイク</small> | 一、七七二、〇七一 | 一七〇、七五一 | 五、八六七七六 | 七〇六、二五五 | 一四、〇二三、四八五 | 一、一九六、九七七 |
| 鐵道建設材料 <small>(其レ 他ル)</small> | 六四〇、二五七 | 四四、二三三 | 一五、一〇九、一一六 | 六三、三四六 | 四六、九九一、〇一三 | 一、〇〇三、五三九 |
| 電線支柱同部分品 <small>並ニ支架 用材料</small> | 一、一六三 | 三三七 | 三、八九五 | 一、八八二 | 六、八四一、四三五 | 六〇九、七〇八 |
| 家屋橋梁船舶等建設材料 | 一四〇、七九四 | 二〇、二八三 | 六五二、四四一 | 八七、六七七 | 五、二九八、二九五 | 五、一三、四六九 |
| 鐵道車輛及部分品 | | 七二、五七一 | | 五三〇、一五一 | | 一、七七九、七三三 |
| 自働車及部分品 | | 一七、三〇五 | | 一四一、一一一 | | 四六四、六六〇 |
| 自轉車及部分品 | | 二九、〇六三 | | 三六一、九四五 | | 一、三八一、六四七 |
| 汽船(船齡十年以下) | | | 二 | 一、八四〇、三五六 | 七 | 二、三三〇、一九七 |
| 同 (其 他) | | | 五 | 五〇三、〇三八 | 四 | 四三五、〇三三 |
| 汽罐、同部分品及附屬品(斤) | | 六三、六一九 | | 四五八、二六九 | | 七九五、九五六 |
| フューエル エコノマイザー | | | 五〇三、七〇二 | 四四六、四一一 | | 六六、三三四 |
| 鐵道機關車及同炭水車 | | | | 二一七、三六 | | 二、三、五六二 |
| 蒸氣機關車類 | 二六、五八七 | 七、一四六 | 二六、五八七 | 七、一四六 | 七二、三三七 | 二五、〇六〇 |
| 蒸氣機關及スチームタービン | 四、八七六 | 三、五五六 | 一六〇、三九三 | 七四、一七七 | 一、三八三、六〇四 | 五六、五五四 |
| 瓦斯石油熱機關 | 一、九六七 | 二、九七七 | 二四七、五三八 | 一五〇、七四〇 | 七二九、〇三三 | 三三四、一四六 |
| ウォータータービン及ヘルトン水車 | 五、七五五 | 三、五五五 | 一七三、九七三 | 八四、四八九 | 八六〇、〇三二 | 三〇四、七四九 |
| 發電機電働機類 | 一三七、二四八 | 五六、五〇三 | 九五四、四八一 | 四八九、四四七 | 四八九三、一四四 | 二、〇九七、四七三 |
| 縫衣機 | 六八、六〇七 | 四四、六〇一 | 三三三、一〇一 | 二一六、五〇六 | 一九五、〇三三 | 一七七、三〇六 |

統計

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|----------------|-----------|------------|------------|-----------|------------|------------|
| 大 | 金 | 木 | 目 | 井 | 三 | 明 | 大 | 三 | 新 | 御 | 岩 | 新 | 高 | 大 | 大 | 東 | 大 | 沖 | 福 | 香 | 崎 | 松 |
| 峯 | 田 | 屋 | 鹽 | 本 | 本 | 治 | 之 | 好 | 入 | 德 | 崎 | 原 | 江 | 辻 | 正 | 見 | 嶺 | ノ | 島 | 燒 | 戶 | 島 |
| 同 | 同 | 同 | 尾 | 洞 | 同 | 同 | 浦 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 初 | 海 | 山 | 同 | 同 | 同 | 長 |
| 同 | 同 | 同 | 頭 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 岡 | 同 | 軍 | 口 | 同 | 同 | 同 | 崎 |
| 二六、五四五、六八〇 | 四〇、二一〇、三四〇 | 一三、五七九、九三六 | 五四、九〇三、三七〇 | 二九、六一八、四〇〇 | 五五、〇五五、三九三 | 一〇二、八〇二、七〇〇 | 一〇二、八〇二、七〇〇 | 二一、六八五、〇〇〇 | 四五、三六六、五〇二 | 一五、一四三、〇八八 | 一三、五五五、五〇〇 | 四〇、七三七、六六六 | 一四、六五八、二〇〇 | 四三、四四八、一二〇 | 九三、六七、四〇〇 | 五、月以來變災の爲め出炭なし | 七、八〇七、七〇〇 | 三〇、五八二、四〇〇 | 一三、三四七、一四〇 | 三、九四五、八五〇 | 三八、一四七、六七六 | 三六、八九一、三八八 |
| 二九、七三三、六四〇 | 五〇、五七五、七三八 | 一四、六四八、三三〇 | 五五、三三六、七〇〇 | 四六、二一〇、〇八〇 | 七五、四八三、七八二 | 一〇六、六八六、七六〇 | 一〇六、六八六、七六〇 | 一一、一六七、五〇〇 | 五八、四五七、八八五 | 二二、七三四、一一四 | 一九、〇八六、二〇〇 | 三七、六四七、四六六 | 二六、九二二、九〇三 | 三九、六七八、八八〇 | 一一、四七一、二九五 | 一五、九三八、五三〇 | 八、八一四、七七七 | 三二、七九一、八〇〇 | 八、四四九、五四〇 | 六、〇四八、六六五 | 三〇、三七五、〇二一 | 五〇、九三三、三二〇 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|------------|------------|-----------|-----------|------------|------------|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------------|------------|
| 熊 | 三 | 旭 | 龜 | 高 | 高 | 大 | 室 | 中 | 方 | 三 | 下 | 芳 | 井 | 豆 | 鯨 | 上 | 忠 | 二 | 豐 | 峰 | 井 | 赤 |
| 田 | 笠 | 山 | 山 | 田 | 松 | 隈 | 木 | 鶴 | 城 | 池 | 山 | 雄 | 山 | 田 | 田 | 山 | 隈 | 瀨 | 國 | 地 | 川 | 池 |
| 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 福 |
| 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 岡 |
| 二、二〇九、三〇〇 | 九、三三三、三九〇 | 九、二四八、〇〇〇 | 八、九〇四、四五〇 | 八、一二九、六八八 | 七、三七六、五〇〇 | 九、四五三、五〇〇 | 四、〇八四、四一〇 | 一〇、四〇四、二四〇 | 三三、三六八、二三八 | 三三、七九八、三五六 | 一九、六八二、六七〇 | 三四、二八五、四四〇 | 四三、七五六、五〇七 | 一四、三三〇、四〇〇 | 五八、四六〇、九九九 | 二五、四二〇、〇八〇 | 五六、八〇三、三九六 | 八六、五〇八、七二二 | 六一、〇九一、三六三 | 六四、三八九、三六〇 | 一二五、九一四、三七一 | 一三、七二五、四三四 |
| 一〇、三七九、六〇〇 | 一〇、三〇四、〇〇〇 | 一七、一〇五、二一〇 | 六、六五三、九三〇 | 九、〇〇五、四五七 | 一〇、四四一、〇〇〇 | 一〇、一四〇、九〇〇 | 三、七八〇、一二〇 | 一五、一五〇、二四〇 | 三三、五七七、八〇七 | 二六、九九六、三九六 | 二一、七三〇、三六〇 | 三五、五六三、九二〇 | 五五、八五九、九五〇 | 一七、五八六、二四〇 | 六四、八三七、三四八 | 二〇、四八九、二六三 | 六一、一一〇、九九一 | 八二、五二三、三六八 | 七二、二八一、二四四 | 九九、四三七、五三〇 | 一三五、二二七、一六五 | 一八、八五九、五二〇 |

| | | |
|--------|------------|-------------|
| 泉 水 福岡 | 七、七五、五三〇 | 一〇、九七〇、四〇〇 |
| 平 山 同 | 一、八三五、四三〇 | 一九九、五九〇、九〇五 |
| 野 田 同 | 六、九〇三、一二〇 | 八、四六八、八八〇 |
| 宇 美 同 | 七、七八六、六六〇 | 七、三九一、二六〇 |
| 新目尾 同 | 七、九八二、八八〇 | 一三、四〇七、七七〇 |
| 大 谷 同 | 三、四一七、四〇〇 | 七、三三三、六三〇 |
| 杵 島 佐賀 | 一三、四八六、四五〇 | 八、三九四、八〇〇 |
| 相 知 同 | 三、五三四、八三九 | 四八、一〇三、五七四 |
| 芳 谷 同 | 五、五二四、七五一 | 七九、八五三、七五三 |
| 杵島第二 同 | 三、八四九、五五〇 | 三四、九六三、九〇〇 |
| 岩 屋 同 | 三、三一一、〇四〇 | 三三、八六八、三六〇 |
| 久 原 同 | 六、四八三、五三三 | 九、六五五、七八三 |

日本鐵鋼協會記事

◎評 議 員 會

大正四年十二月二十二日午後五時より工學會樓上に於て評議員會を開く當日出席者左の如し

- 今泉嘉一郎 原田鎮治 堀悌三郎
- 野呂景義 香村小錄 寺野精一
- 島安次郎

當日の議題左の如し

- 一、法人組織に伴ふ會則變更の件
- 二、本邦製鐵事業發展策の件
- 其 他

當日の決議事項左の如し

- 一、本會評議員堀田連太郎君逝去に付き本會より生花一對を贈り且つ葬儀の際弔詞を呈する事
- 二、第一號議案に付ては出席者に於て協議の末會則變更の案を草し法律家の意見を求め然る後次回評議員會の議に附することとせり
- 三、第二號議案に付ては從來繼續せる調査會の事業を一層進捗せしむるに努むる事
- 四、大正五年一月中旬を期し造船協會、機械學會、火兵學會と聯合して製鐵業(鋼材供給の問題を主とす)に關する討論會を開催する事

◎編 輯 會

大正四年十二月八日午後五時より工學會樓上に於て編輯會を開き會誌第十號原稿を選定せり當日出席者左の如し

- 香村小錄 俵 國 一 井上克巳
- 井上順三 川上義弘 湊 一 磨

◎會 務