

統計

○既往三ヶ年に於ける輸出品中鐵及鋼に關するもの

大藏省編纂の外國貿易月表(大正三年十二月分)より抄出して左に掲ぐ

第一 輸出貨物品別表

内國産	大正三年		大正二年		大正元年	
	數量	價格	數量	價格	數量	價格
鐵管	六四、五九八 _斤	四八、三八八 _円	一、〇四七、三七三 _斤	六七、四一〇 _円	二、〇一七、〇九六 _斤	一〇七、一六四 _円
鐵屑及故鐵	一六、〇二八、八二〃	三三三、〇二一	一五、一五三、九四〇〃	三三一、六一九	九、一四八、二二四〃	一七六、三四三
鐵製品	—	一、一六八、八三〇	—	六八九、四六二	—	六三五、六九七
人力車	七、〇三〇	三三四、八三三	一〇、五〇二	三〇五、九六二	一一、六五五	三五六、三九〇
同部	—	一、二七〇、八七三	—	四二〇、三三〇	—	一八八、八六四
船舶(汽船)	一〇	七二、一一一	四	一、六六八、九二五	五	七三四、七六三
同(其他)	—	三三、四六〇	—	二一〇、五六六	—	四九、一六〇
機械同部分品及附屬品	—	五、二六〇、〇六〇	—	六四四、八〇六	—	四九〇、七七七
石炭	三、五五八、三三九	三三、九一四、五九四	三、八三九、八八一	三三、六二八、八七三	三、四四〇、三四七	二〇、二八四、七五一

第二 輸入貨物品別表

外國産	大正三年		大正二年		大正元年	
	數量	價格	數量	價格	數量	價格
鐵塊及錠	四、九八七、三五六	一、七三九、〇六八 ^円	四、六七〇、七七三	一、五八五、三二一 ^円	三、三〇七、六四四	一、二七六、一四三 ^円
鐵鑛	二八二、八三三、九九八	六、五九五、二四三	四四一、七七六、一四八	一〇、三八九、七七八	三八〇、九〇九、三〇三	八、一五〇、三三四
銑	一、〇九〇、二二〇	四五、三三一	三、〇三三、七三九	一〇、九、一七三	一、三三八、九三〇	四三、八九〇
スピীগエルアイゼン	一、八〇七、三四一	一三一、四五八	六、七四六、〇八八	五、四、五三七	一、八四五、七五三	一〇〇、二九三
フェロマンガニース	一、八二七、五八八	一九〇、七四六	二、八四九、一五五	一、六九、六七七	一、四四一、五三一	九九、九五二
フェロシリコン及シリ	三、四二、二五三	八六、六九六	一、一二一、五九三	三三、一、一五〇	一、二四九、八三九	二、四、六三四
コスピীগエルアイゼン	一一、九三八、九一八	八九〇、九七一	一〇、八九七、九六九	八、一六、三四〇	一一、八五三、二二五	六、三九、〇四五
フェロクロム	一、二九二、三九四	一〇四、九六一	一、九〇一、〇九三	一、四六、七八九	一、九五三、七五六	一、四七、七八八
他	三、四六三	一、三三一	九七、二七七	八、三六九	三三、六四五	八、八八〇
條、竿、テীগエル形類	二、五七、九二四、八四三	九、八六六、二八〇	三〇、八、六七七、八二六	一、三、八四〇、〇七九	三、六六、九五八、九一六	一、五、三九三、二七〇
ワイヤロッド	五、七六〇、九二二	四、一二三、三〇六	七、六五八、八二三	五、六七、五三三	四、二二八、七〇五	三、二七、三五四
板 (金屬を鍍せざる)	一、四八、三九六、五九一	六、九九五、四〇〇	一、五八、四一四、九九五	八、六九二、三九〇	一、八七、四五、七八三	九、五五九、二二一
同 (電鍍の)	三、三〇、五六、一八九	二、九六〇、〇八六	五、七、一六一、三七〇	五、三八一、一五六	八、七、七九五、三三五	八、〇九三、九三三

同 (葉鐵葉鋼其他)	四三、六五一、五三四	四、〇三二、六七〇	四四、一九五、四八九	四、六〇八、四〇一	四二、八八九、五二七
線 (金屬を鍍せざる)	四四五〇、九九〇	二八二、六六一	八、五三四、三四一	五七三、〇三六	八、一七三、三六〇
同 (電鍍の)	三四、二〇三、四七七	二、二七、六四三	三七、六七二、一九一	二、四四七、一九三	五五、二八一、九五九
リ ポ ン	一、三八八、七三七	二四二、四一〇	二、三五五、七六一	三九五、八六九	一、五九四、五三六
帶 及 箍	五、八一三、〇七六	三〇〇、五三八	五、〇八八、二二〇	二九五、二八〇	五、八〇六、四九八
線 索 及 撚 合 線	一、九七七、四二九	三六八、五八五	二、三七八、三四九	四〇六、六三六	二、五四四、九八二
筒 及 管	四八、九六六、一四三	四、一三〇、〇六六	七五、九三四、七五六	六、九三三、八九〇	五九、九八七、二五〇
屑 及 故 類	三、四二八、九九三	一一〇、〇四〇	四、五五〇、二一九	一五一、二三八	三、八三三、八〇六
釘		一、二七三、八六七		二、三九八、〇九九	三、八三三、八〇六
鐵道建設材料(レール)	四六、一九三、三三五	一、八七八、六三四	一〇一、二七三、三九五	四、〇八六、三三三	一〇五、七六〇、〇四六
同上(フレイシュ 其他)		一四六、七一一		二四七、六三七	
電線支柱及部分品	六、六八九、八三四	五四六、五八六	三、二八九、四三三	二六六、〇九一	二、二〇六、一〇九
電線支架构用材料	一五三、六五〇	六五、六三八	一〇二、二九九	三九、九三七	六七、四二六
家屋橋梁船舶船渠等建設材料	五、一四九、八〇五	五三五、九九五	三三、七二四、二五九	二、八七一、五〇一	二六、八七八、〇三八
鐵 錨 及 鐵 鍵		五一五、五〇九		五七五、五九八	
鐵道車輛及同部分品		一九八、四〇一		二、〇七四、五一五	
自動車及同部分品		四九八、四三三		一、一〇〇、四四五	
自轉車及部分品		一、四六六、九九四		三、一七三、九八二	
汽船(船齡十年以下)	七	二、二三〇、一九七	五	一、七九三、四一五	三

汽 船 (其 他)	六	六二二、四七三	一五	二、二〇七、一九四	一三	一、五六三、五一六
汽罐、同部分品及附屬品	—	八六〇、八五一	—	九七六、三四一	—	一、一七四、七一五
フューエルコエノマイザー	九九六、七〇六	八四、四七三	一、五七八、四九一	一四六、二六三	一、〇四四、二九六	八四、四四一
鐵道機關車及炭水車	—	四四四、七四六	—	二、三八六、七一〇	—	八〇一、五三三
蒸 氣 機 關 車 類	七二、三三七	二五、〇六〇	一三六、九七四	三四、六六四	一四八、八五八	三三、九〇三
スチームタービン及蒸氣機關	—	六二五、八八二	—	六三三、〇一五	—	五二四、一〇四
瓦斯石油熱機關	八〇八、一〇三	三六五、六五九	三、二七六、三九四	一、二二六、二五三	四、四九一、〇三九	一、三九〇、一九八
ウオータータービン及ベルトン水車	八九七、九二八	三三一、七四六	二、二四五、六七六	七七八、八七二	二、七四四、七八七	八八〇、八〇四
發電機及電動機類	五、五六〇、五三〇	二、四〇七、六三四	八、九二〇、六八四	三、六五九、一三〇	八、三八〇、三七九	三、一九八、五五五
其他の原動力機	—	四三五、四七〇	—	六三一、〇一一	—	九四二、〇九一
ク レ ー ン	一、三七二、二九七	三三三、六九八	三、八七一、四六七	一、〇七九、三〇六	三、六三八、二九四	九〇九、三七〇
縫衣機同部分品	七六九二、九四五	二、四八〇、六三八	九、九五二、一一二	三、二七九、〇三六	一三、五九八、四八七	三、九六六、四二一
唧 筒	—	六六四、七九五	—	一、〇八一、一九三	—	六〇五、一九三
金屬工及木工機械	七六九二、九四五	二、四八〇、六三八	九、九五二、一一二	三、二七九、〇三六	一三、五九八、四六七	三、八六六、四三二
紡 績 機	二〇、七四八、五五四	五、三三三、六九一	二二、八四六、七九〇	五、〇六九、七九三	七、一七六、三七二	一、八〇二、五五五
織 布 機	—	七三六、〇六七	—	八四九、六一六	—	四八八、〇〇一

本年一月大藏省發行の外國貿易月表中鐵及鋼に關するもの左表の如し

第一 輸出貨物品別表

内國産	大正四年一月		大正四年累計		大正三年一月	
	數量	價格	數量	價格	數量	價格
鐵管斤	八四、三四四	九、六七九	一五、〇二四	一、三三三		
屑鐵及故鐵斤	八〇三、八七〇	一八、〇九一	四六六、六四四	一三、〇〇九		
鐵鍋及鐵釜		五、三三三		一、六三四		
鐵製品		八六、二六〇		四五、〇九四		
人力車輛	三二六	九、八九五	六八七	二〇、四三九		
同部		一八〇、八五五		七五、七九一		
船(汽船)						
同(其他)		八九〇		五〇三		
機械同部分品及附屬品		一三九、一九六		九一、一三四		
石炭	三五一、四四四	一、六五五、三七	三六六、五六六	二、三七八、四〇五		

第二 輸入貨物品別表

外國産	大正四年一月		大正四年累計		大正三年一月	
	數量	價格	數量	價格	數量	價格
鐵鑛	五、九四八	七、七七九			五、〇八〇	一〇、三七〇

鐵塊及錠合計

内譯

銑 鐵斤

スピールゲルアイゼン斤

フェロマンガニース

フェロシリコン及シリ
コスビーゲルアイゼン

フェロクロム其
他不可鍛性鐵合金

インゴット及スライム

ケック及パンプースチール

條竿テリアングル形類

ワイヤロツド

板 (金屬を鍍せざる)

板 (電鍍の)

同 (葉鐵葉鋼其他)

線 (金屬を鍍せざる)

同 (電鍍の)

帶 及 箍

線 索 及 燃 合 線

筒 及 管

八、六二九、〇七七

六七七、三七六

一一八、六九八

一五〇、六六八

一五、二二〇

三九五、六三三

三三、一七四

二、六八二、〇三四

六〇四、二〇三

四、八五四、七七五

六八八、〇三八

一、八八四、七二二

一〇六、八六〇

六五五、九〇七

六四、〇七七

一六、二六〇

一、四六九、〇六五

二二、一五〇

三二、七四三

一〇、八二九

一六、一〇〇

三、〇四〇

三五、七二四

二、六〇七

二、九一〇、七

四五、二二六

二八六、〇三九

六四、八二二

一八三、一三九

六、三七二

五一、九九六

三、五三三

二、七三三

一〇九、五八八

三、四三〇、二二六

四六、二一一

三六九、七七四

一、六五七、一九九

二〇四、五八〇

二四、〇三五、三四五

四五、四、五三三

一三、一五六、五六〇

五、五四八、六六二

三、七二五、三七三

四八一、七九〇

四、八七五、三〇六

五七三、〇三二

三二〇、二二七

六、〇九二、七八九

五三八、二九七

三、三七二

二二、五四七

一三四、〇三二

一七、三九一

九七三、〇三二

三六、〇三七

六五三、六八四

四九三、八〇四

三五三、七六六

三一、八〇九

二九三、五六六

二九、三四〇

六〇、二八四

五四〇、一三四

屑	及	故	二〇四、八三四	七、六九八	三〇〇、七三六	九七七六
釘	類	リベット ドックスパイキ	四七五、一八一	四七、七三九	一、八九〇、二一八	一三九、五四七
鐵道建設材料	(其)	レ 他)	五、三六六、〇八六	一九四、四八七	一九一七、六〇七	七七、七四五
電線支柱同部分品	並ニ 用材料	支 架	一八	三三	五三、三三八	二一、三六九
家屋橋梁船舶等建設材料			四五、〇四二	四〇、五九九	八五三、三三三	九三、六四五
鐵道車輛及部分品				三七、一〇三		一四九、三八二
自動車及部分品				一六、四七〇		五四、六四三
自轉車及部分品				三三、二七九		一五四、六五一
汽船(船齡十年以下)					三	一、八八三、二二一
同	(其	他)	一	七〇、〇〇〇		
瀛罐、同部分品及附屬品	斤			三三、〇九三		九四、五三三
フニエルエコノマイザ			二五九、九九七	二二、四三八		
鐵道機關車及同炭水車				一三五、五八三		二四、五八五
蒸氣機關車類					八、八九八	三、三六六
蒸氣機關及スチームタ			一、三四四	八〇七	一二五、四九八	五三、〇三九
瓦斯石油熱機關			六五、九三七	四四、七四九	二四、九五三	一九、七七三
ウォータータービン及ベルトン水車			四六、六三七	一七、七八四	二三八、九三六	七四、七二二
發電機電動器類			三八五、七三八	一七三、九四三	四五〇、六〇八	二〇三、一四四
縫衣機			五四、二五六	二四、二三五	一五、〇四〇	一八、四四六

○亞米利加合衆國に於ける最近製銑熔鑛爐數及操業數

金屬工及木工機械	六〇、〇七六	三三、五九二	一〇、六五〇六三	三三六、二七五
紡績機	一三六、三三八	三六、六七七	二、五七八、九三七	六六三、一九八
石炭及コークス <small>噸</small>	七、七四二	七三、八二九	三五、九〇三	二六三、六五〇

爐の位置

熔鑛爐數

本年二月一日操業爐數

一日の工程

紐育州

バファロー

一九

一〇

三、四六一噸

其他

七

二

四五二

ニュージャーシー

七

一

二二二

ペンシルベニヤ

レーハイバレー

二二

七

一、八二三

同所(スピーゲルアイオン爐)

二

二

一七九

スクールキル、バレー

一六

四

一、三一三

ローワー、サスクエハンナ

七

二

五二〇

レバノン、バレー

一〇

三

五二九

ピッツバーグ地方

五二

二八

一三、四二〇

同所(フェルマンガン爐)

四

二

二三〇

統計

一一九

セボンゴバレー	二九	七	二、六一〇
ウエスターンペンシルベニヤ	二六	一三	四、〇九八
同所(フェルマンガン爐)	一	一	三〇
メリーランド	四	一	四三六
ホイーリングデイストリクト	一一	六	二、二二八
オハイオ州			
マホニングバレー	二五	一四	六、一四三
セントラルエンドノーザン	二四	一〇	四、二三九
ハンギンゲロック及	一五	五	八五〇
サウスウエストオハイオ	三四	一三	五、五三二
イリノイ及インディヤナ州	二	一	一〇一
同州(フェルマンガン爐)			
ミシガン、ウイスコンシン及ミネソダ	一〇	五	一、三四八
コロラド及ミゾリ	七	二	七二七
同州(フェルマンガン爐)	一	〇	〇
南部諸州			
バージニヤ	二四	三	四二三
ケンタツキ	五	一	二二七
アラバマ	四五	一五	四、六二一
同州(フェルマンガン爐)	一	一	五五
テンネシー	二〇	四	四八一

合計

四二三

一六〇

五六、二八〇

尙ほ昨年十月以後五ヶ月間同國に於ける操業爐數の増減及び工程を擧ぐれば左表の如し

年	月	爐數	操業爐數	一日の工程
一九一四	一〇	四二三	一七六	六〇、四二七
同	一一	四二三	一五八	五三、二五三
同	一二	四二三	一四七	四八、四六四
一九一五	一	四二三	一四六	四八、八四八
同	二	四二三	一六〇	五六、二七〇

○一九一三年末に於ける英國熔鑛爐現在數調

高爐の位置	爐の現在數	一九一三年末 操業數	ヘマタイト銑 產出爐	パッドル銑 及鑄物銑爐	鹽基性 銑爐	滿 鐵 爐
スコットランド	一〇二	六八	三六	三一	一	一
ダラム及ノーサムバーラ ンド	四〇	二四	一一	一〇	一	三
クリーブランド	七六	五二	一三	二七	九	三
ノーサムプトンシヤイヤー	二〇	一一	一	一一	一	一
リンコールンシヤイヤー	二〇	一四	一	四	一〇	一
デルビーシヤイヤー	四四	三二	一	三二	一	一
ノチンガム及レスターシヤ イヤー	八	六	一	六	一	一
サウススタッフオードシヤイヤ ー及ウオースターシヤイヤ ー	三一	一八	一	一一	七	一
統計					三三	

ノーススタッフオードシヤ イヤー	三〇	一三	一	一三	一	一
ウエストカムバーランド	三五	一三	二	一	一	一
ランカツシヤイヤー	三三	一五	九	二	一	三
サウスウエールス	三四	一一	一〇	一	一	一
サウスウエストヨークシヤ イヤー	二二	一〇	一	六	四	一
シユロツプシヤイヤー	六	二	一	一	一	一
ノースウエールス	四	三	一	一	一	二
グロスター其他	二	一	一	一	一	一

合 計

五〇七

二九三

九一

一五四

三五

一三

尙ほ一九一三年十二月末頃「クリーブランド」「ランカツシヤイヤー」「スタッフオードシヤイヤー」「ノースウエールス」「サウスウエールス」に各一基合計五基の高爐建造中なりしと云ふ